



REGLEMENT 2026

STOCK ROD



Definitie Stock Rod:

De klasse Stock Rod is een NIET-CONTACT klasse en de auto's moeten worden voorbereid met een professionele race-uitstraling. Deze norm moet gedurende het hele raceseizoen worden bijgehouden. Auto's met slechte, gedeukte en zwaargehavende carrosserie worden niet door de TC goedgekeurd. (Alleen metalen panelen mogen worden gebruikt, met uitzondering van de voor- en achterbumper).

Overtredingen:

Bij veranderingen aan de motor, versnellingsbak, differentieel, mechanisch of constructie, regels en voorschriften zal het principe altijd zijn: Tenzij specifiek toestemming wordt verleend om wijzigingen aan te brengen, of enige variatie, mag niets worden gedaan om de standaard op enigerlei wijze te wijzigen of te veranderen. Auto's, motoren en brandstof worden willekeurig gecontroleerd.

Overtredingen zullen resulteren in een onmiddellijke schorsing van alle race-activiteiten en elke weigering zal ook resulteren in een onmiddellijke schorsing. Alle auto- en motorspecificaties worden overgenomen uit de technische specificatieboeken van de fabrikant of de technische servicegegevensboeken voor auto's. Als er verschillen zijn tussen boeken, oefent de TC zijn oordeel uit, wat bij elk geschil definitief is.

Coureurs worden eraan herinnerd dat controles op elk moment kunnen worden uitgevoerd, en zeker bij officiële kampioenschappen. Het is de verantwoordelijkheid van de coureur om aan de TC te bewijzen dat het onderdeel legaal is door middel van schriftelijk bewijs van waar het onderdeel is gekomen. Dit moet worden gedaan, anders worden de betreffende delen niet reglementair geacht en resulteren in onmiddellijke schorsing van racen en verwijzing voor disciplinaire maatregelen.

Bij discussie of twijfel worden de betreffende onderdelen in bewaring genomen door de TC van de PAC tot er bewijs is van het tegendeel. Als de onderdelen terug zijn vrijgegeven is er geen enkele vorm van protest of beroep meer mogelijk.

1. Motor:

1.4 | Motoren moeten standaard volgens de fabrieksnormen gemonteerd zijn, max twee kleppen per cilinder. Boring 77.6mm en slag 73.4mm **Dieselmotoren of turbo zijn niet toegestaan.**

Ook bestaat de kans dat de organisatie motoren verzegeld dan kun je na de verzegeling er mee verder rijden tot die een keer open moet om algehele controle later in het jaar of op welk moment dan ook.

Houd er rekening mee dat bij welk eventueel te keuren onderdeel dan ook dat jij als coureur moet bewijzen dat het legaal is en bij het merk auto hoort dat je rijdt. Indien er een discussie is over een onderdeel, dan wordt dit onderdeel in bezit genomen door PAC en weer teruggegeven aan de desbetreffende coureur indien de zaak volledig opgelost is.

Indien je motor eerder stuk gaat op een wedstrijd dag dan geef je dit aan bij de TC en wedstrijdleiding, dan zal de motor die dag nog gecontroleerd worden door de TC.

Om de motor te verzegelen dienen op de "omcirkelde" aangegeven plaatsen van de onderstaande foto's een gat geboord te worden van 3mm. Dus in totaal acht gaten.



Positie 3mm boorgaten cilinderblok.



Positie 3mm boorgaten cilinderkop.



1.1 Cilinderblok:

De toegestane overmaat is tot 1.0 mm. Het vlakken van een blok is toegestaan. Verder zijn er geen veranderingen toegestaan. De nummers moeten erin zitten.

1.2 Cilinderkop:

Het vlakken van de cilinderkop is toegestaan. Cilinderkop moet standaard blijven en onbewerkt. Bij revisie van de klepzitting is het toegestaan de zitting in 3 hoeken te slijpen, maar geen bewerking aan beide zijden van de klepzitting. Tevens dient de zittingshoek af fabriek gehandhaafd te blijven echter de breedte is vrij. Alleen standaard kleppen mogen gebruikt worden behorende bij het type cilinderkop. Klepveren zijn vrij in het gebruik echter mogen geen dubbele worden gemonteerd. Klepschotels zijn vrij mits deze van staal zijn. Kleppen mogen niet ingekort worden. Hydraulische klepstoters mogen vervangen worden door vaste klepstoters of worden vastgezet door te lassen. Motoren met injectie mogen gebruikt worden, maar het inlaat spruitstuk van de

injectiemotor moet vervangen worden door een van een conventionele uitvoering van hetzelfde merk en type auto. Alleen pasgaten en pakking mogen aangepast worden om ervoor te zorgen dat het spruitstuk past. Spruitstukken zijn vrij met uitzondering van spaghetti en of eigenbouw. Wanneer de olietoevoer naar de cilinderkop een foute uitlijning heeft als de cilinderkop gevlakt is, mag deze opnieuw uitgelijnd worden. Cilinderkopbouten mogen ingekort worden of er mogen opvullingen gebruikt worden.

1.3 Zuigers:

Zuigers moeten standaard blijven, en uit het standaard bestel programma te verkrijgen zijn dus geen race versie is toegestaan en behorende bij een 8 klepper motor, deze mogen alleen aan de bovenzijde aangepast (gefreesd) worden om zo te verhinderen dat de kleppen aankomen. De originele hoogte moet blijven bestaan. Zuiger en drijfstangen mogen op het gewicht van de lichtste gebracht worden. Een zuiger en drijfstang dienen geheel origineel te blijven.

1.4 Nokkenas:

De nokkenas mag veranderd worden door een competitietype, maar hiervoor mogen geen andere delen aangepast worden om de nokkenas te laten passen dan is toegestaan binnen dit reglement. Verstelbaar nokkenas tandwiel is toegestaan.

1.5 Carburateur:

Carburateur moet standaard blijven, alleen originele Pierburg 2e waarvan de venturi 20/24 is als enige toegestane. Sproeiers en naalden zijn vrij, maar moeten gemonteerd zijn. Trechters of stompen zijn niet toegestaan op de carburateur. Choke klep, koude start voorziening en economic delen mogen verwijderd worden.

Alleen originele carburateur toegelaten, geen imitatie versies.

Inlaatspruitstuk / uitlaatspruitstuk mogen aangepast worden door het aanbrengen van slopgaten. Inlaat en uitlaat – spruitstukken mogen niet bewerkt worden, dus er mag geen kanaal bewerking gedaan worden.

Er moet een deugdelijke bevestiging van de brandstofleiding vanaf de carburateur tot aan de tank zijn. Alleen metaal gewapende brandstofslang is toegestaan vanaf carburateur tot aan tank.

Opel 1400ccPierburg 2E3 Twin Choke 20 mm / 24 mm + 8 mm / 7 mm voorverstuiver

1.6 Ontsteking:

Ontsteking moet standaard zijn, behorende bij de gebruikte motor. Vacuüm vervroeging, gewichten en grondplaten mogen aangepast worden. Electronische ontsteking van het conventionele type motor van hetzelfde model en type zijn toegestaan. Dis ontsteking is niet toegestaan.

1.7 Krukas:

De krukas moet origineel blijven. Mag alleen door boren worden uitgebalanceerd. Drijfstangbouten mogen vervangen worden door bv. staal, maar de drijfstang mag niet bewerkt worden om ze passend te maken. Dit is altijd ter beslissing van de technische commissie.

1.8 Vliegwiel:

Vliegwiel mag verlicht worden door draaien en / of frezen. Aluminium of race vliegwiel is niet toegestaan. Race koppeling is ook niet toegestaan.

1.9 Carter:

Standaard carter moet worden gebruikt. Tussenschotten zijn toegestaan. Binnen in het carter mogen de leidingen verlegd worden. Aan de buitenkant van het carter mag niets veranderd worden. Carter ontluchting moet naar catchtank van min. 1L

1.10 Aandrijving:

De versnellingsbak en aandrijving moet origineel blijven, maar versnellingen en verhoudingen van dezelfde fabrikant mogen uitgewisseld worden. Alle hierboven vermelde uitzonderingen dienen bereikt te worden zonder bewerking of aanpassing van de standaard onderdelen.

Differentieel mag 100% gesperd zijn dmv lassen (alleen vastgezet worden door lassen), sperdifferentieel is niet toegestaan.

1.11 Draagarm en steekas:

Draagarmen moeten bij het type auto horen. Corsa A bij Corsa A. Corsa C bij Corsa C.. Corsa D/Adam bij Corsa D/Adam. zelfbouw is niet toegestaan.

Aandrijf-as mag van een ander type auto zijn maar moet wel van het merk Opel zijn en dient op dezelfde manier geplaatst te worden als origineel. Deze mogen niet bewerkt of aangepast worden.

1.12 Oliekoelers:

Oliekoelers zijn toegestaan, maar dienen onder de motorkap geplaatst te zijn.

2. Versnellingsbak en motorsteunen:

Originele steunen kunnen versterkt zijn, maar moeten zich in de oorspronkelijke positie bevinden. Achterste versnellingsbaksteunen en motorsteunen kunnen worden gevuld met siliconen om beweging te stoppen. Hydraulische koppeling mag vervangen worden door koppelingskabel.

3. Velgen:

Velgen van elk type kunnen op de auto worden gemonteerd tot een maximum van 6J, geen bredere types toegestaan. Maximale wioldiameter is 13". Lichtmetalen velgen zijn toegestaan. Spoorverbreeders en steekadapters zijn niet toegestaan, ongeacht of deze aan het wiel zijn gelast of

niet. De bovenkant van het wiel en de band moet worden bedekt door de wielkast. Wielbouten zijn vrij.

4. Banden:

De toegestane band is de Hi-Fly HF 201-185 / 70-R13 wangkappen op banden zijn niet toegestaan. Extra profielpatroon mag niet in banden worden gesneden. Smeren van banden is niet toegestaan. Als de Hi Fly 185/70/13 niet leverbaar zijn overstappen op Hi Fly 185/60/13 dit na goedkeuring van Bestuur Pac / Keurmeesters Pac.

5. Voorwielophanging:

Chassis - ophangpunten moeten op hun oorspronkelijke plek blijven. Bouten zijn vrij. Negatieve / positieve camber of caster op alleen voorwielen is toegestaan. Dit kan/mag alleen worden bereikt door aanpassing van originele standaardonderdelen. Onderste armen kunnen worden ingekort of verlengd en / of verstelbaar zijn.

Stuurstangen mogen aangepast, ingekort of verlengd worden.

Ophanging rubbers dienen origineel te blijven en mogen niet vervangen worden door een hardere component. Voornaafstuurarmen mogen op geen enkele manier worden gewijzigd, aandrijfassen mogen niet worden verlengd door ringen tussen aandrijf as en naaf of aandrijf as en versnellingsbak worden aangebracht. De fusee moet aan de linkerkant en de rechterkant hetzelfde zijn en onbewerkt. Ook deze moeten van het des betreffende automerk zijn.

Camber is vrij op het voorwiel zowel Links en Rechts

Schokdempers

Schokdempers aan zowel voorzijde als achterzijde mogen op geen enkele wijze verstelbaar zijn of verstelbaar geweest zijn!

Schokdempers - Voorzijde:

Opgewaardeerde versie van de originele dempers zijn toegelaten. Alle ophangingscomponenten moeten in de oorspronkelijke stijl op de carrosserie worden gemonteerd. Voorwielophanging en veerbodems kunnen worden aangepast om verschillende breedte en lengte van veren te accepteren. Aluminium, nylon, rubberen en stalen veerring schijven kunnen worden gebruikt, maar moeten een volledige cirkel zijn, zodat ze er niet uit kunnen schuiven of eruit vallen. De originele bovenkant moet worden gebruikt, maar kan worden aangepast om verschillende veerdiameters te accepteren. Bovenste steunpunten moeten standaard worden gebruikt en gemonteerd. Onderste steunpunt mag verstelbaar zijn door middel van sleufgaten. De onderste veerschotel veerplaat moet worden gelast.

Schokdempers - achteraan:

Opgewaardeerde versie van originele dempers zijn toegelaten en mogen inkort/aangepast worden.

6. Achteras:

Achteras moet standaardlengte zijn en mag op geen enkele wijze aangepast worden. Standaard ophangingspunten dienen gebruikt te worden. Camber achteras rechtsachter max 10mm

Veren zijn vrij en moeten deugdelijk vastgezet worden met ketting of staldraad met dubbele sluiting. Het gebruik van packers (nylon of rubbers) tussen het veerplatform en de basis van de veer is toegestaan tot een maximum van 20 mm.

Het verschil in wielbasis tussen linker en rechterzijde mag max 50mm zijn.

7. Stuur:

Het gebruik van snelontgrendelstuurwielmechanisme is verplicht. Het stuurhuis moet de oorspronkelijke positie innemen, maar de hoogte van de stuurkolom kan worden aangepast aan de bestuurder. Het wordt aanbevolen om de bovenste bevestigingsbeugel van de kolom te versterken voor de veiligheid.

8. Remmen:

Geventileerde remschijven zijn niet toegestaan.

De remmen dienen origineel te zijn en op alle wielen te werken. Handrem dient aanwezig te zijn en te werken. Geen bewerkte remmen. Geen wijziging aan remcompensator (en). Geen hydraulische handremmen behalve waar standaard. Er mogen geen wedstrijdonderdelen met uitzondering van wedstrijd remblokken worden gebruikt. Remcomponenten uit het assortiment van dezelfde fabrikant kunnen worden gebruikt, maar moeten worden gebruikt zonder aanpassing van standaardonderdelen en mogen niet van een groter cc - voertuig zijn, bijv. er mogen geen onderdelen van een 1600cc worden gebruikt. Voor auto's met voorwielaandrijving die zijn uitgerust met lastafhankelijke remdrukregelkleppen, mag de klep niet worden gewijzigd, maar de verbinding van de ophanging met de klep kan worden aangepast of verwijderd en de hendelarm van de regelaar kan in elke positie worden vastgezet. (U kunt de achterremdrukklep verwijderen of wijzigen, maar geen instelbaar type).

In het geval van de Corsa D en Opel Adam mag men de schijf- en remklauwdrager eventueel machinaal bewerken voor een 13 inch wiel – wel moet dit met standaard Opel onderdelen.

9. Carrosserie:

ER MOGEN GEEN GATEN GEBOORD WORDEN AAN EEN ONDERDEEL VAN CARROSSERIE / SUBFRAME / AS / GEEN VERWIJDERING VAN EEN ONDERDEEL VAN DE VEERPOOT AAN DE ACHTERKANT.

Om te blijven als productie met verwijdering van binnenste deurpanelen en toppen van deuren en de binnenste achterste kwartpanelen vanaf hoofdrolkooibeugel is toegestaan. De achterklep mag leeggemaakt worden maar dient in zijn geheel aanwezig te zijn. Motorkap moet aanwezig zijn als origineel, deze mag ook leeg gemaakt worden. Er mogen geen gaten in gemaakt worden voor koeling of luchtfilter.

Naadlassen is nergens op de auto toegestaan, met uitzondering van de spatborden. Hechtlassen is toegestaan. Dat wil zeggen: 50mm las met een 150mm opening voor de volgende las.

10. Versterkingen:

Versterking mag niet worden toegevoegd, maar op auto's waar ophanging of subframe zich op een zwak deel van de carrosserie bevinden, kan een geschikte versterking worden toegevoegd.

De spatborden dienen voorzien te zijn van een gefelste rand, dus geen scherpe uitsteeksels. Wielspatborden met een gefelste rand (aanhangwagen spatborden) mogen gelast worden bovenaan het spatbord max. 50mm breedte. Het spatbord dient 100 mm te overlappen op de voor en achter bumper

Vanaf 1 januari 2024 mogen de skirts maximaal 100mm zijn en max 1.6mm dik, wielen moeten hierbinnen blijven. Verbreding van de wielkast aan de voorkant en de zijkant van de achterkant is toegestaan. Verbreding is toegestaan tussen de middellijn van de voor- en achteras, waar de skirt aansluit op de wielkast. Max 1.6mm dikte. Er mogen geen extra inzetstukken worden toegevoegd om de poten van chassis enz. sterker te maken. Bestaande openingen (koplampen,...) mogen op geen enkele manier versterkt worden.

GEEN ROESTVRIJ STAAL OF SCHUIM GEVULDE PANELEN ZIJN TOEGESTAAN. EXTRA GATEN ANDERE DAN DIE HIERBOVEN VERMELD ZIJN NIET TOEGESTAAN. De opening van de achterraut van een Opel Tigra (alleen van opzij gezien) kan zijn gevuld met metaal of Glasvezel.

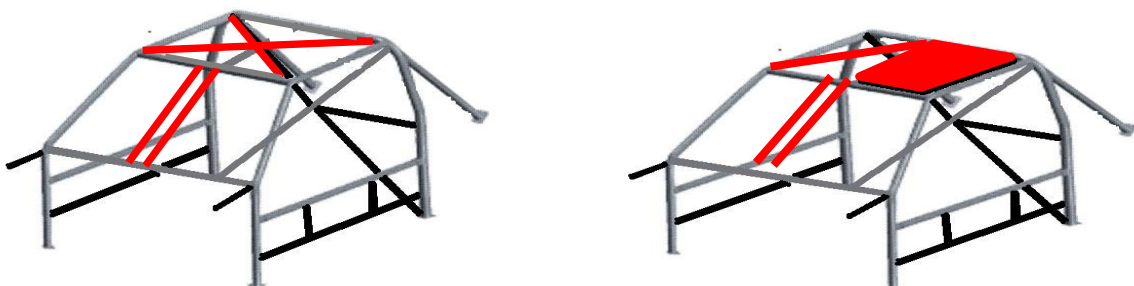
Tussen motorkap en schutbord dient dichtgemaakt te worden met aluminiumplaat. Hierin mogen enkele koelgaten geponst worden.

De neus als ook de achterzijde dient van kunststof te zijn (zonder extra verstevigingen).

11. Bumper en gril:

Glasvezel gril of originele is verplicht. Koplamp opening mag dichtgemaakt worden met kunststof kapjes. Auto's moeten een front hebben zoals oorspronkelijk gemonteerd of ter vervanging mag ook een buis van max 30mm met max 2mm dikte worden gemonteerd op de originele plaats om radiator en motorkap sluiting te monteren. Originele kunststof voor en achterbumper dienen aanwezig te zijn. Geen metaal of glasvezel toegestaan. Ook hier alleen originele bumperbalken dus geen enkele andere ijzeren versteviging toegestaan,

12. Rolkooi:



Tekening 1) Rolkooi Kruis

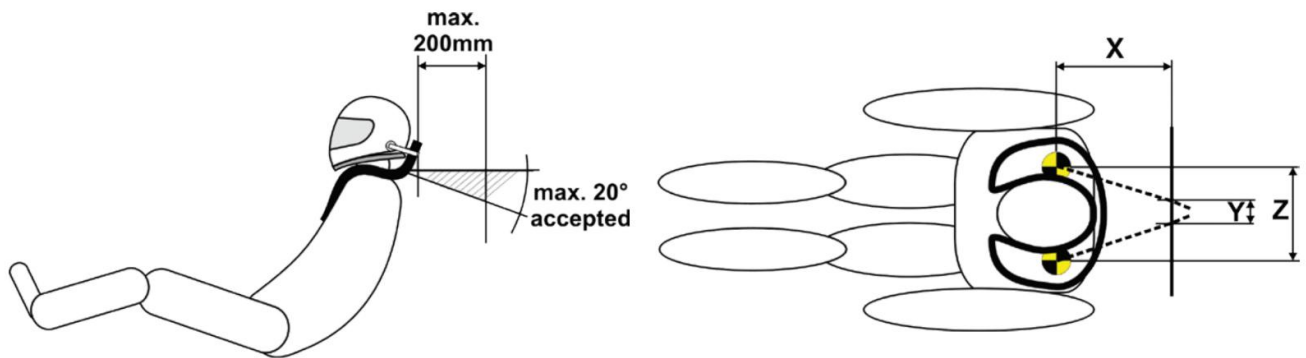
Tekening 2) Rolkooi dakplaat

1. De afmeting van de buizen moeten minimaal 38*2.5 mm of 40*2.0 mm zijn.
2. De hoofdrolbeugel bij de B-stijl moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, van voetplaat tot voetplaat.
3. De halve zijrolbeugel moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, vanuit de hoofdrolbeugel tot de voetplaat.
4. De rolkooi dient van naadloze ronde stalen buis te zijn vervaardigd of gelaste buis van gelijkwaardige kwaliteit.
5. Aluminium, vierkante en schroefrolkooien zijn verboden.
6. In het dak en in de hoofdrolbeugel moet een kruis zijn gelast.
7. In het kruis van de hoofdrolbeugel moet op schouder hoogte een horizontale buis zijn gelast waar de schouder riemen van de veiligheidsgordel aan bevestigd moeten worden, aan de zelfde buis moet ook de beugel voor het afsteunen van de stoel zijn bevestigd.
8. Onder in de hoofdrolbeugel moet van links naar rechts een horizontale buis zijn gelast.
9. Ter hoogte van het dashboard moet bij de A-stijlen tussen de linker en rechter zijrolbeugel een horizontale buis zijn gelast, deze moet in de hoeken verstevigd worden met zogenaamde Gussets/ inzetstukken.
10. Aan beide zijden moet tussen de staanders van de rolkooi ter hoogte van de bumper 2 horizontale buizen zijn aangebracht, welke door middel van 3 verticale buizen met elkaar verbonden zijn. Indien deze horizontale buizen met een bochtje deels door de deur lopen mag men het middele deel van de binnenkant van de deurbeplating weghalen. De buitenrand dient wel volledig intact te blijven. Ook mag er een kruis op bumperhoogte tussen de staanders van de rolkooi gelast worden deze moet in het kruispunt verstevigd worden met zogenaamde Gussets aan de voor en achterzijde van het kruis.
11. In de hoek waar de halve zijrolbeugel aan de hoofdrolbeugel is gelast moet een buis diagonaal in de hoek zijn gelast, deze moet aan beide zijden 20 cm uit de hoek zijn gemonteerd.
12. In de voorruitopening moeten in het midden twee verticale buisjes gelast worden met een minimale tussenruimte van 25 cm. Deze buisjes moeten boven en onder aan de rolkooi zijn gelast.
13. Alle vier de staanders van de rolkooi moeten op metalen voetplaten van minimaal 15*15cm en 3mm dik zijn gelast. Deze voetplaten moeten aan de bodem bevestigd zijn met minimaal 3 bouten van 10mm. Ook moet aan de onderzijde van de bodem platen van dezelfde afmeting als de voetplaten zitten waar de bouten van de voetplaten doorheen gaan zodat het in zijn geheel is vast gebout.
14. Aan de achterzijde van de rolkooi moeten zowel links als rechts diagonale buizen zijn gelast tussen de bocht boven in de hoofdrolbeugel en de wielkast van de achterwielen.

Dakplaat met een dikte van minimaal 3 mm en afmeting (minimaal) 400 mm x 400 mm dient boven het hoofd van de coureur gemonteerd te zijn. Kruis verwerkt in de rolkooi boven de rijder is ook toegestaan. De dakplaat dient voor min 80% gelast.

13. Stoel/Gordels:

Race stoel met hoofdsteun verplicht. De stoel moet gemonteerd worden op de rijder op oorspronkelijke positie en op schouderhoogte en aan beide zijden en rug op passende wijze worden ondersteund. Degelijke 5 of 6 punts gordel verplicht. Maximale stijging gordel en schouders 20 graden. Bij gebruik van H.A.N.S. of Hybrid systeem montage gordels zoals afbeelding.



14. Ruiten:

Al het glas moet worden verwijderd. Er moet een binnenspiegel worden aangebracht. Er moet een buitenspiegel, zowel aan rechter als ook linkerszijde voor de bestuurder worden gemonteerd die zodanig is gemonteerd dat deze niet verder uitsteekt dan de carrosserie. Het gebruik van een raamnet aan bestuurderszijde is verplicht.

15. Accu's en elektrische installatie:

De accu moeten stevig worden vastgeklemd en worden afgedekt met een lekvrij materiaal om morsen van zuur te voorkomen. Ze kunnen onder de motorkap of achter de bestuurder worden gemonteerd, indien op die positie gemonteerd voorzien zijn van een zuurbestendige bak. Als de auto is uitgerust met een elektrische brandstofpomp, moet een schakelaar ook binnen handbereik van de bestuurder zijn. Startmotoren moeten te allen tijde gemonteerd en in werkende staat zijn. Het gebruik van een tweede hoofdschakelaar is verplicht. Deze dient gemonteerd te zijn aan de bestuurderszijde in het achterraam.

16. Remlichten:

Twee stop remlichten of één stop remstriplicht is verplicht. remlichten dienen boven in de achterklep gemonteerd te worden bij Corsa C/D/Adam mag men ook het remstriplicht gebruiken. Originele plaats van de remlichten zijn niet toegestaan. De remlichten dienen bediend te worden met de standaard stoplichtschakelaar zoals die op het specifieke automodel is gemonteerd. Geen andere schakelaars of wijzigingen mogen niet worden aangebracht. Remlichten dienen duidelijk zichtbaar te zijn als ook effectief te werken. Remlichten moeten rood zijn en niet knipperen.

17. Brandstoftanks:

Brandstoftanks moeten van metaal of FIA zijn goedgekeurd met een maximale capaciteit van 15 liter. Deze moeten achter de bestuurder worden gemonteerd, maar vóór de middellijn van de achteras, en

moeten minimaal 10 cm van de accu verwijderd zijn, d.w.z. ze mogen niet in de kofferruimte worden gemonteerd. ZE MOETEN NIET WORDEN GEPLAATST ONDER DE ACHTERZIJDE CHASSIS EN MOETEN WORDEN GEPLAATST BOVEN DE VLOER BINNEN DE AUTO, en de vloer mag op geen enkele manier worden gesneden om de tank te bevestigen. Alle vuldoppen van de tank moeten van een veilig, lekvrij metaal zijn met een schroefbevestiging. Benzinepijpen moeten van gewapende brandstofslang zijn en een afsluitkraan binnen handbereik van de bestuurder hebben. Alle tanks moeten zijn voorzien van een ontluchtingsysteem dat lekken voorkomt als een auto op de kop ligt of een koprol maakt. **Benzine aansluiting dient boven op de tank te zijn.** Vier gaten moeten worden geboord op het laagste punt onder tanks om gemorste benzine te laten weglopen. Een firewall tussen brandstoftank inclusief vuldop / pomp en bestuurder moet worden aangebracht. Brandstofregelaars mogen worden gebruikt. Een eenrichtingsklep moet op de ontluchtingspijp worden gemonteerd.

18. Brandstof:

Alle aan de pomp te verkrijgen standaard brandstof 95 tot 102 octaan mag mee gereden worden. Zogenaamde race brandstof of brandstof voorzien van toevoegingen is verboden.

19. Geluidsdemper / uitlaat:

Het uitlaat geluid mag niet meer als 89dB zijn. Het uitlaatspruitstuk moet standaard zijn. Deze mag voorzien zijn van 2 vlampijpen. Maximaal 50 mm doorsnede. Indien de uitlaat binnen de auto loopt, dient deze deugdelijk als ook volledig afgeschermd te zijn. Het einde van de uitlaat dient naar beneden te wijzen.

20. Radiateurs:

Radiateurs zijn vrij maar moeten hun oorspronkelijke positie innemen en deugdelijk bevestigd zijn.

21. Koelmiddelen:

Er mag alleen met water gereden worden in het koelsysteem alle andere toevoegingen of koelmiddelen / koelvloeistoffen zijn verboden.

22. Nummers:

Nummers moeten goed leesbaar aan beide zijden van de auto worden weergegeven op de dakborden in kleur van de grading. Alle nummers moeten er professioneel uitzien.

23. Naam van de coureur:

De naam van de bestuurder moet duidelijk op de zonneklep staan.

24. Transponders:

Transponders zijn verplicht en moeten ten alle tijden werken. Ze moeten op minimaal 0,5 meter van de voorste positie van de auto worden gemonteerd. In geval van een geschil met het transponderresultaat neemt de wedstrijdleiding de definitieve beslissing.

25. Puntentelling:

De puntentelling is vanaf 1 januari 2024 als volgt:

Manche 1/2/finale									
Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1 ^e	25	6 ^e	20	11 ^e	15	16 ^e	10	21 ^e	5
2 ^e	24	7 ^e	19	12 ^e	14	17 ^e	9	22 ^e	4
3 ^e	23	8 ^e	18	13 ^e	13	18 ^e	8	23 ^e	3
4 ^e	22	9 ^e	17	14 ^e	12	19 ^e	7	24 ^e	2
5 ^e	21	10 ^e	16	15 ^e	11	20 ^e	6	rest	1

26. Gewicht:

Waarschuwing: auto's kunnen op elk moment worden gewogen vóór, tijdens of na een wedstrijd, zonder bestuurder. Ze moeten altijd het minimumgewicht bereiken; het toevoegen van brandstof of andere vloeistoffen is niet toegestaan om dit minimumgewicht te bereiken. Het minimale autogewicht voor auto's is 720kg. Het gebruik van ballast om dit gewicht te bereiken moet een stalen (geen lood) plaat zijn voldoende bevestigd is. Het binnen gewicht mag te allen tijde maximaal 54% zijn - dit wordt gewogen zonder de bestuurder in de auto. Controles kunnen worden uitgevoerd op elk moment. Controles worden na elke manche uitgevoerd 1 t/m 3 na de weegschalen, tevens ook mogelijk om steekproefsgewijs een rijder eruit te nemen. Na de finale 1 t/m 5 na de weegschalen.

Indien het voertuig na de manche minder dan 720 kg zonder coureur weegt vervallen de punten van die manche en dient de coureur de rest van de dag achterop te starten. Indien het voertuig na de finale minder dan 720 kg zonder coureur weegt verliest hij de manche punten en zal de coureur de eerstvolgende race dag waaraan hij deelneemt de gehele dag achterop dienen te starten. Bij herhaling zal schorsing volgen.

Doorrijden tijdens de manche bij de weegschalen is een DQ, manche punten kwijt de rest van de dag achteraan starten. Na finale doorrijden dagpunten kwijt en 1 wedstrijd schorsing.

Dus houd er rekening bij welk eventueel te keuren onderdeel dan ook dat jij als coureur moet bewijzen dat het legaal is en bij het merk auto hoort dat je rijdt.

De kans bestaat dat er spontaan op een gegeven moment bij het oprijden van de baan dat je een balletje uit een zak moet pakken en dan zullen er een aantal auto's gecontroleerd worden een soort van loting zodat niet altijd alleen maar de top 5 gekeurd zal worden.

Ook kan er steekproefsgewijs de werking en het dragen van oortjes gecontroleerd gaan worden bij geen werking of het niet dragen word je voor de desbetreffende wedstrijd uitgesloten.

Houd er rekening mee dat alle bovenstaande regels kunnen worden gewijzigd met betrekking tot gezondheid en of veiligheidseisen en door de promotor gestelde eisen.

Alle gestelde regels gelden voor tijdens en na de race.

Iedere rijder is verplicht om een goedgekeurde **6kg schuimbrandblusser** in handbereik te hebben staan in het rennerskwartier in de directe nabijheid van de raceauto!! Ook tijdens trainingen.

27. Straffenlijst

Alle onderstaande straffen zijn minimaal, deze kunnen door de commissie worden verhoogd.

Bewerkt inlaat c.q. uitlaatspruitstuk:

Punten vervallen vanaf het moment van verzegeling.
Eén wedstrijd schorsing.
Eén wedstrijd de gehele dag achterop starten.

Carburateur niet conform reglement:

Punten vervallen vanaf het moment van verzegeling.
Twee wedstrijden schorsing.

Vliegwiel niet conform reglement:

Punten vervallen vanaf het moment van verzegeling.
Drie wedstrijden schorsing.

Motor niet volgens reglement:

Punten vervallen vanaf het moment van verzegeling.
Eén jaar schorsing.
Eén wedstrijd de gehele dag achterop starten.

Verzegeling verbroken:

Punten vervallen vanaf het moment van verzegeling.
Eén jaar schorsing.

Weigeren om de auto te laten keuren:

Punten vervallen vanaf het moment van verzegeling.
Anderhalf jaar schorsing.

Camber niet conform:

Dag punten vervallen.
Eén wedstrijd schorsing.

Ophanging niet conform:

Dag punten vervallen.
Eén wedstrijd schorsing.

Banden niet conform:

Dag punten vervallen.

Eén wedstrijd schorsing.

Vering niet conform:

Dag punten vervallen.
Eén wedstrijd schorsing.

Coureurs onderling dreigen op of naast de baan:

Minimaal 3 wedstrijden schorsing.
1 jaar voorwaardelijk.

Iemand opzettelijk van de baan of in de muur rijden:

Minimaal 6 wedstrijden schorsing.
1 jaar voorwaardelijk.

Coureurs verbaal richting organisatie, keurmeesters of vrijwilligers:

Minimaal 3 wedstrijden schorsing tot ...

Brandblusser type "schuim" 6kg niet in handbereik tijdens wedstrijd en trainingdagen:

Éérste keer waarschuwing.
Tweede keer één wedstrijd schorsing.

Niet aanwezig of te laat zijn bij een briefing:

De gehele dag achterop starten.

Gewicht niet conform reglement:

Afwijking meer dan 54,0 %:

Indien deze afwijking wordt geconstateerd zal de betreffende coureur de nog resterende manches niet meer mogen rijden als ook 1 wedstrijd geschorst worden en de dag punten worden afgenomen.

Een opmerking zal geplaatst worden in het logboek.

Indien deze afwijking voor een tweede keer geconstateerd wordt zal de betreffende coureur de nog resterende manches niet meer mogen rijden, dag punten afgenomen als ook minimaal 2 wedstrijden geschorst worden.

Bij eventuele afkeur:

Bekers en prijzen niet terug inleveren binnen 2 weken.

Drie wedstrijden schorsing bovenop de bestaande straf.

ALGEMENE REGELS

1. Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige PAC-licentie voor het betreffende kalenderjaar.
2. Alle deelnemende wagens moeten voor de wedstrijd/training worden gekeurd op veiligheid en om na te gaan of zij voldoen aan de gestelde regels. Iedere wagen die een ongeluk heeft gehad gedurende de training of de race (b.v. rollen) moet opnieuw worden gekeurd.
3. Alle deelnemende rijders moeten rijden met:
 - a. Een crashhelm van deugdelijk materiaal (zie hiervoor FIA-regels of voor ovalracing ook toegestaan helmen met keurmerk ECE 2205 of hoger). Gebruik HANS-systeem of overige neksupportsystemen zijn alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.

- b. Een splintervrije bril of helmklep met minimaal 8 cm doorzichtige rand indien er een gat (60 cm²) in de voorruit zit;
- c. Brandwerende kleding, met nauwsluitende manchetten aan mouwen en pijpen. Een zgn. "KLM-overall / lasoverall" is niet toegestaan !! Het moet een overall zijn met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger
- d. Brandwerende handschoenen zonder gaten;
- e. Brandwerend of lang ondergoed, FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger.
- f. Een brandwerende zgn. balaclava (wollen gezichtskap);
- g. Brandwerende sokken en schoenen;
- h. Nekband van brandwerend materiaal. (met aantoonbaar label Nomex 3) of HANS-systeem of overige neksupportsystemen, alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.;
- i. De veiligheidsgordel moet minimaal een 5 punts gordel zijn met 2 schouderriemen, 2 heupriemen, 1 kruisriem. De gordel moet 5 bevestigingspunten en 5 sluitpunten hebben. De gordel moet een FIA of SFI codering hebben en mag niet meer dan 5 jaar oud zijn. Ook moeten de labels goed leesbaar en origineel zijn. De gordel mag geen enkele beschadiging hebben. De gordel moet deugdelijk bevestigd zijn. De heupriemen en de kruisriem moeten aan de carrosserie zijn bevestigd. De schouderriemen moeten achter de stoel op schouderhoogte over een buis lopen en daarachter schuin naar onderen aan de hoofdrolbeugel zijn bevestigd.

Een racereceiver (zgn. oortjes) is verplicht.

Frequentie 456.5000 Kanaal 0521

**Na elke manche eerste 3 naar de weegbrug voor de keuring.
Keurmeesters mogen altijd een steekproef doen. Na finale
eerste 5 na de weegbrug voor de keuring..**

**ALLES WAT NIET BESCHREVEN IN DIT REGLEMENT DIENT
STANDAARD TE BLIJVEN.**