



REGLEMENT PAC SALOON 2025



ALGEMENE REGELS

1. Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige PAC-licentie voor het betreffende kalenderjaar.
2. Alle deelnemende wagens moeten voor de wedstrijd/training worden gekeurd op veiligheid en om na te gaan of zij voldoen aan de gestelde regels. Iedere wagen die een ongeluk heeft gehad gedurende de training of de race (b.v. rollen) moet opnieuw worden gekeurd. Ook zal de coureur zich na een zware crash of koprol moeten melden bij de arts voor een Pupillen check. (verplicht)
3. Alle deelnemende rijders moeten rijden met:
 - a. een crashhelm van deugdelijk materiaal (zie hiervoor FIA-regels of voor ovalracing ook toegestaan helmen met keurmerk ECE 2205 of hoger). Gebruik HANS-systeem of overige neksupportsystemen zijn alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.
 - b. een splintervrije bril of helmklep met minimaal 8 cm doorzichtige rand indien er een gat (60 cm²) in de voorruit zit;
 - c. Brandwerende kleding, met nauwsluitende manchetten aan mouwen en pijpen. Een zgn. "KLM-overall/ lasoverall" is niet toegestaan!! Het moet een overall zijn met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger
 - d. Brandwerende handschoenen zonder gaten;
 - e. Brandwerend of lang ondergoed, FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger.
 - f. Een brandwerende zgn. balaclava (wollen gezichtskap);
 - g. Brandwerende sokken en schoenen;
 - h. Nekband van brandwerend materiaal. (met aantoonbaar label Nomex 3) wordt in 2025 nog toegelaten. Vanaf 2026 is een HANS-systeem of overige neksupportsystemen VERPLICHT volgens FIA óf SFI eisen.;
 - i. De veiligheidsgordel moet minimaal een 5 punts gordel zijn met 2 schouderriemen, 2 heupriemen, 1 kruisriem. De gordel moet 5 bevestigingspunten en 5 sluitpunten hebben. De gordel moet een FIA of SFI-codering hebben en mag niet meer dan 5 jaar oud zijn. Ook moeten de labels goed leesbaar en origineel zijn. De gordel mag geen enkele beschadiging hebben. De gordel moet deugdelijk bevestigd zijn. De heupriemen en de kruisriem moeten aan de carrosserie zijn bevestigd. De schouderriemen moeten achter de stoel op schouderhoogte over een buis lopen en daarachter schuin naar onderen aan de hoofdrolbeugel zijn bevestigd.

1. Auto.

Elke in massa geproduceerde salon of vijfdeursauto die vijf of meer jaar oud is moet als basis auto gebruikt worden. Het voertuig moet minstens 3,65 meter en maximum 4,45 meter lang zijn. Alle wagens moeten op de achterwielen worden aangedreven. (geen 4x4 aandrijving toegestaan).

2. Gewicht.

Elk voertuig moet ten alle tijden een minimaal gewicht **van min. 1100 kg en max. 1400 kg** hebben, zowel voor aanvang van een wedstrijd als na een wedstrijd. De auto nr. 77 volgens Engelse reglement moeten een min. gewicht van 1170 kg en maximaal 1300kg met een max. binnen gewicht van 54,0%. Inbegrepen zijn alle vloeistoffen zoals koelwater, Benzine en Olie. Dit gewicht moet behaald worden zonder coureur, ballast of het bijvullen/verwijderen van vloeistoffen.

3. Carrosserie.

De carrosserie moet uit staal vervaardigd zijn, ook de afneembare panelen, en moet overeenstemmen met het originele basissilhouet (uitgezonderd de bumpers). Het standaard chassis mag niet ingekort worden. Deuren moeten door middel van lassen worden gesloten of mogen vervangen worden door een stalen plaat. Aerodynamische hulpmiddelen zijn niet toegestaan (dus ook geen gaten boren). Indien er een derde of vijfde deur in het basisvoertuig is gemonteerd, dient deze te worden behouden. Het chassis mag niet zelf gebouwd worden. Wagens die niet aan deze eisen voldoen, worden zeker niet toegelaten. (uitzondering hierop wagen Nr. 77)

4. Motoren.

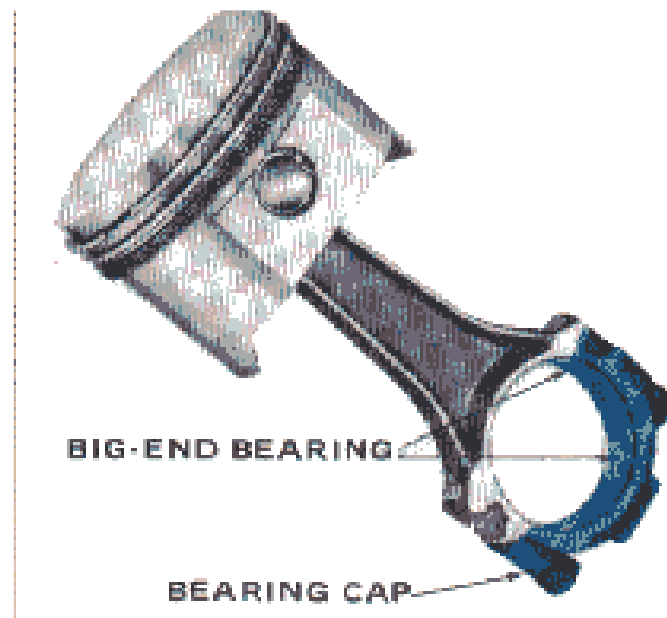
Alle motoren moeten 2 liter FORD zijn (pinto 4-cilinder in lijn) en blijven als Ford vervaardigd, behalve daar waar gespecificeerd. Gietranden mogen niet weggehaald worden. Polijsten van de kanalen is niet toegestaan. De zuigers moeten standaard blijven, geen gesmede of race zuigers. De zuigers mogen in hun hoogste dode punt (HDP) niet boven het motorblok komen. De zuigers mogen in geen geval verlicht worden.

De boring moet 90,84mm en de slag 76,95mm zijn (1993,85CC). Overboren is toegestaan tot een maximum van 1,5 mm (2060,24CC). Slaglengte moet standaard blijven.

Nokkenassen mogen worden vervangen, en verstelbare nokkenas tandwielen worden toegelaten. Tuimelaars (slepers) moeten van het remschoen patroontype zijn, staal. Lange bolschroefbouten zijn toegestaan.

Kleppen moeten standaard blijven, 42mm +/- 0,2 inlaat, 36mm +/- 0,2 uitlaat (niet lichter maken e.d.). Alleen enkele klepveren zijn toegelaten. Vliegwielen moeten standaard van 1,3 - 1,6- 2-Liter zijn, deze mogen wel afgedraaid worden. Een aluminium vliegwielen is niet toegestaan. Enkel de standaard koppeling wordt toegelaten.

Uitbalanceren van vliegwielen en krukas mag enkel gebeuren door uitboren of slijpen. De krukas mag in geen geval lichter gemaakt worden. De drijfstangen mogen op gewicht gebracht of gebalanceerd worden op de drijfstangkap. Let op een drijfstang incl. drijfstangkap dient standaard af fabriek te zijn.



De standaard stroomverdeler moet worden gebruikt, maar deze mag van een elektronische ontsteking worden voorzien. Alleen de standaard 2-liter carburator Weber 32/36 mag worden gebruikt, met een maximale venturi grootte van 26/27 mm. Beide gaskleppen mogen worden aangepast dat ze samen openen, verder moeten deze standaard blijven. Er mogen geen hulpstukken worden gebruikt tussen carburator en inlaatspruitstuk, het spruitstuk mag niet gebruikt worden om de hoek van de carburator aan te passen (ook geen tussenplaten tussen cilinderkop en/of carburator en het spruitstuk). Koud start en/of brandstofbesparing hulpmiddelen mogen worden verwijderd en de ontstane gaten mogen worden afgedicht. De carter pan mag aangepast worden en de aanzuigbuis ook. Elk luchtfiltertype mag worden gebruikt, maar inlaatkelken of trompetten zijn verboden. Mechanische brandstofpomp mag vervangen worden door een elektronische.

Er moet een opvangtank in of net achter de motorruimte worden aangebracht welke de via de oliedampen afgescheiden olie opvangt.

Uitlaat:

Alleen een uitlaatspruitstuk met enkele of dubbele uitlaatbuis is toegestaan, maar moet origineel blijven en mag niet bewerkt worden. Deze buis mag geen grotere buiten diameter hebben dan 60 mm. Ze moet **minimaal** 500 mm lang zijn en moet geschroefd zijn aan het uitlaatspruitstuk.

5. Motorpositie.

De motor moet in het midden van de wagen liggen, gemeten tussen de chassisbalken. De motor mag niet verder naar **achteren** worden gelegd dan de voorruitopening gemeten tegen de achterkant van het kleppendecksel, verticaal gezien. Om deze controle mogelijk te maken moet een gat worden geboord van minimum 12 mm op het verste voorruitpunt aan de onderzijde van de voorruitopening. Motorsteunen mogen worden aangepast om dit doel te bereiken.

Bij nieuwe wagens wordt de achterkant van het kleppendecksel vervangen door de achterkant van de cilinderkop +/- 1 cm.

6. Ophanging.

Elke standaardschokdemper is toegestaan, met uitzondering van lucht of gas gevulde schokdempers. Daar waar gasschok dempers standaard zijn gemonteerd dient deze te worden vervangen. Spax en avo schokdempers zijn wel toegelaten. Het gebruik van duw en trekstangen is toegestaan. Negatieve camber is geoorloofd. Er mogen steunen worden bij gelast om anti rolstangen (torsiestang) te monteren. Vorken mogen zelf worden gemaakt met de originele afmetingen, het gebruik van Uniball componenten is toegelaten. Verstelbare veerschotels (voor en achter) mag niet. Achterwielen mogen schuin gezet worden door middel van carrosserie schijven op de flens van de ankerplaat, maar een van de vier boutjes moet tegen de flens blijven (dus geen spoor verbreders).

Voorzijde:

Originele ophangpunten moeten behouden blijven maar mogen verstevigd worden. De veerpoten moeten van een standaard wagen zijn. Verstelbare veerschotels zijn niet toegestaan. De originele veren mogen veranderd worden door andere veren. De draagarmen mogen verlengd worden, mits deze in het wielkast compartiment blijven. De voortrein (dwars chassis) mag in geen geval voor of achteruit gezet worden. Bij wagens met een triangel ophanging mag de voortrein schuin geplaatst worden. Let wel, de linkerkant (bestuur zijde) moet op de originele plaats blijven.

Achterzijde:

Veer ophangpunten mogen verlast worden achteraan bij de schommel, (geen latten met een gatenpatroon). Deze gaten móéten dichtgelast zijn. De schommel van de veer achter mag verwijderd worden. Het voorste ophangpunt van de achterbladveer mag verstevigd worden maar niet op een andere plaats gezet worden. (Het ophangpunt moet op de standaard plaats blijven).

De auto mag achter lager of hoger liggen dan origineel. De achteras mag scheef gezet worden. Schroefveren achteraan mogen vervangen worden door bladveren (wielbasis moet origineel blijven). Bij spiraalveren achter mag de schotel van diameter veranderd worden d.m.v. een buis. Deze moet in of over de bestaande schotel gelast worden in het chassis mag deze schotel ook worden verplaatst om evt. hoogte beperking te realiseren.

7. IJzerwerk.

De maximale doorsnede van het te gebruiken ijzerwerk mag niet groter zijn dan 70x70mm. Ten minste vier rechte kokers van minstens 40x40x3 mm moeten gebruikt worden bij de constructie van de wagen. Deze moeten door de cabine lopen van de scheidingswand tot de achterkant.

8. Bumpers / Bescherming.

Bumpers mogen niet groter zijn dan de uiterste breedte van de wagen. De voorzijde mag niet boven de hoogte van de motorkap uitkomen. De onderste buis van de achterkant mag niet meer dan 61 cm boven de grond komen en moet minimaal 2 verticale verbinding staven bevatten. Alle bumpers moeten gladde en ronde hoeken en randen hebben. Alle bumperzijden moeten verticaal zijn. Hoeken van de bumper bij voorkeur schuin maken.



De wielspoorbreedte mag niet groter zijn dan de uiterste breedte van de bumpers. De voorbumper moet gebruikt worden.

Een stalen bladveer moet de achterwielen bedekken en moet beveiligd worden met een bout van minstens M12. De koppen van de bouten moeten beschermd worden.

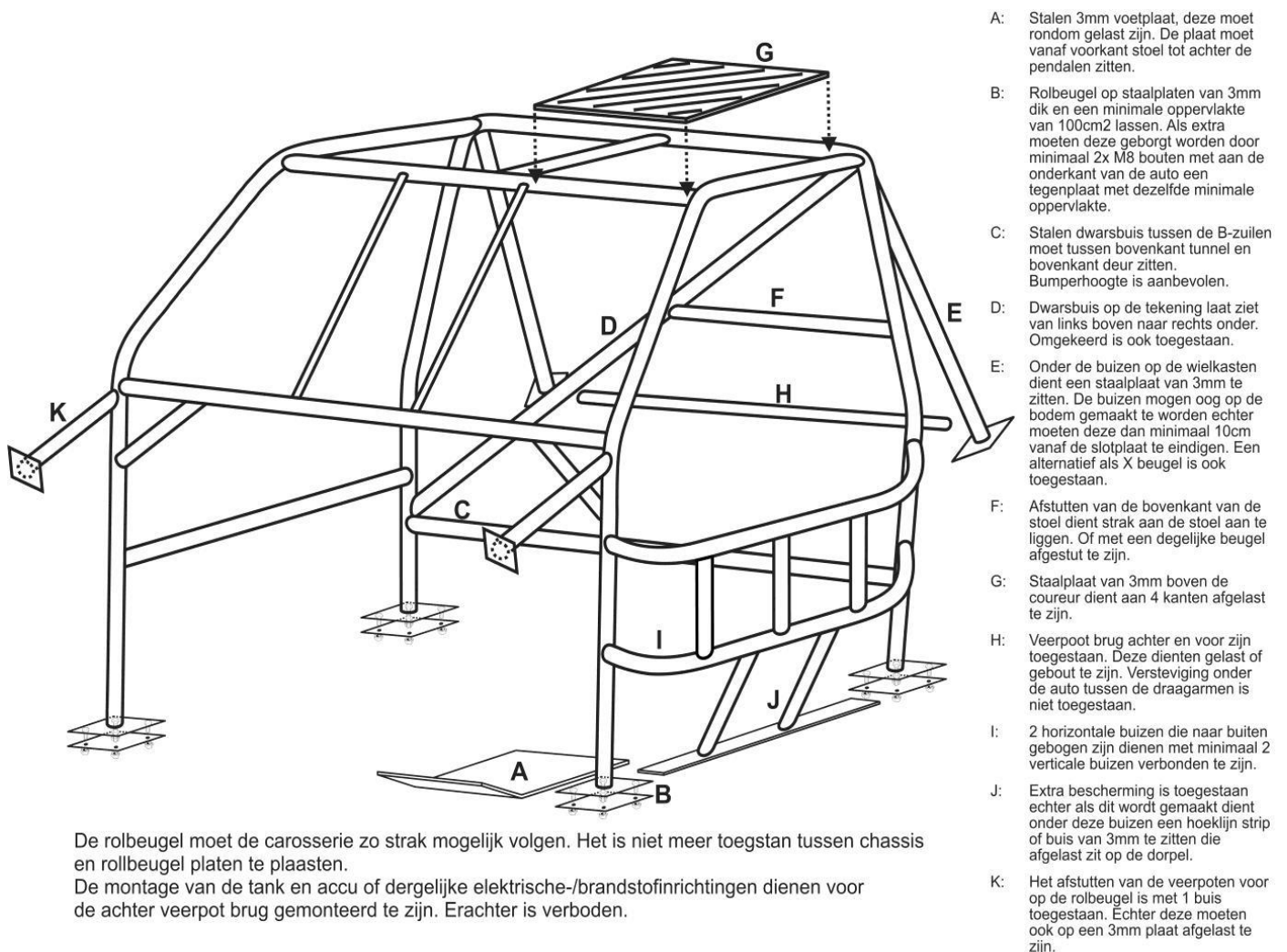
De achterwiel bescherming moet uit één stuk zijn en niet samengevoegd op één of andere manier. Ze mogen niet vast gelast worden. Het veerblad moet de diepte van de band bedekken bovenaan het achterwiel. Waar mogelijk, moeten de wielbeschermers bedekt worden met carrosserie panelen. Bladveer achteraan naast de wielen (hoogte onderkant veer moet gelijk zijn aan bovenkant velg). Auto's zullen uitgesloten worden als tijdens de race deze beschermers loskomen.

9. Remmen.

Deze moeten werken op alle vier de wielen. Schijfremmen mogen aangebracht worden om trommels te vervangen. Er mag geen verstelbare rem druk verdeler gebruikt worden. Ook de zogenaamde Balance bar is verboden. De trommelremmen moeten origineel blijven (geen gaten boren). Vooraan moeten de remmen Sierra schijven en klauwen hebben. Bij Opel moeten de remmen origineel blijven.

Rolkooi.

Voor de saloonstockcar vervallen de punten K & H



De twee staven in de vooropening dienen verdeeld te worden geplaatst zodat er drie gelijke vakken ontstaan, de linker staaf mag 5cm naar links of 5cm naar rechts worden geplaatst.

Met ingang van 01-01-2016 is een rolkooi geconstrueerd van koker profiel verboden.
Opmerking legenda: Onder A staat dat de plaat die moet worden aangebracht van voorkant stoel tot achter de Pendalen moet zitten dit is een foute omschrijving en moet luiden: Voetplaat aanbrengen van achterkant stoel tot achter de Pendalen, deze dient tevens geheel gelast te zijn.

10. Versnellingsbak en Achteras.

Verhoudingen in de achteras mogen vrij gekozen worden. De versnellingsbak mag aangepast worden. Competitieversnellingsbakken zijn niet toegelaten. Een sequentiële versnellingsbak is ook niet toegelaten. De versnellingsbak mag aan gepast worden maar de originele synchroniseerringen moeten erin blijven. Differentiëlen mogen standaard zijn of vast gelast, sperdifferentiëlen (limited slips) of worm differentieel zijn niet toegestaan. De achteras moet bij Escort en Sumbeam een starre as zijn. Bij Siërra moet het een onafhankelijke as zijn.

11. Velgen.

Alleen ongewijzigde standaardproductie (geen speciale productieversies) 14" - Ford, Citroën of Peugeot stalen velgen zijn toegestaan tot een maximale breedte van 6". Peugeot 106 Rally wielen zijn niet toegestaan. Het PAC zal de offset van de velg controleren om ervoor te zorgen dat alleen standaard velgen worden gebruikt.

Middenplaten mogen niet opnieuw worden geboord, maar platen die uit hetzelfde wiel zijn gesneden als die welke worden gebruikt, mogen over de bestaande wielen worden aangebracht om de sterkte te vergroten.

Wielbouten moeten voldoende schroefdraad hebben om plaats te bieden aan een volle moer. Dit betekent dat de draad door de moer moet steken. Geen koepelmoeren.

Geen Wiel / Spoorverbreeders toegestaan. - Geen lichtmetalen velgen toegestaan.

12. Banden 2025

De enige toegestane band is als volgt:

Yokohama A Drive/Blue Earth 185/65/14

Banden mogen opnieuw worden gegroefd, maar alleen op asfalt gebruikt worden. Bandenverzachter is niet toegestaan voor gebruik. Bij constatering wordt men direct geschorst voor een periode van 12 maanden.

13. Glas.

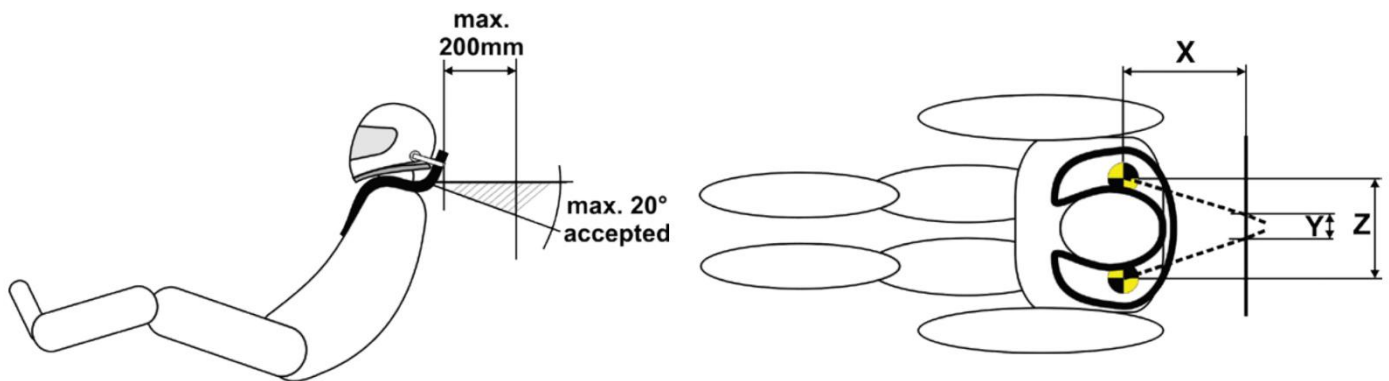
Alle glas, zoals ruiten, voor- en achterlichten, dienen verwijderd te worden. Er mogen zelfs geen resten in de auto aanwezig zijn.

14. Autostoelen.

Glasvezel of andere speciale wedstrijdstoelen zijn verplicht, deze moeten stevig vastgemaakt worden. De achterkant van de autostoel moet voldoende ondersteund worden en een stevige hoofdsteun moet worden voorzien, anders moet deze een deel uitmaken van de rolkooi.

15a. Veiligheidsgordels en uitrustingen.

Alleen gordels die de beide schouders afgezonderd kruisen, welke onder en boven vastgesnoerd worden, zijn toegelaten (5 of 6 puntgordels). De gordels moeten met een gesp worden gesloten. Tevens zullen de gordels schuin naar achter gemonteerd moeten worden, geadviseerd is deze te kruisen achter de stoel.



15b. Bescherming Coureur.

In de voorruit opening mag het zogenaamde draadgaas aangebracht worden ter bescherming van de coureur. Dit mag alleen tot op de helft van de voorruit opening in de breedte gedaan worden. Deugdelijk te bevestigen door klemmen of lassen. Denk hierbij altijd aan U eigen veiligheid. Officials moeten U te allen tijde goed kunnen bereiken en op een voor hun veilige manier. Een snel openend metalen of nylon netwerk moet aan de bestuurderszijde aangebracht worden.

16. Bodem.

De bodem van de cabine mag verwijderd worden (wordt geadviseerd zodat er een deugdelijkere constructie kan worden gerealiseerd), maar moet vervolgens door een metalen plaat worden vervangen van minimaal 3 mm. Vanaf de voorkant de pedalen tot achterkant stoel moet een stalen plaat zijn aangebracht doormiddel van lassen zoals

Onder A beschreven in de tekening van de rolkooi. Schutbord en tunnel mogen verwijderd worden om motor en versnellingsbak te laten passen. Deze moeten wel terug geplaatst worden en brandvrij gemaakt zijn. Motor en versnellingsbak moeten afgeschermd zijn. De gemaakte tunnels en scheidingswanden moeten van metaal zijn en vast gelast of geschroefd worden aan de bodem of koker profielen. Achteraan mag de bodem verwijderd tussen de chassis balken. LET OP de chassisbalken moeten blijven zitten van voor tot achter. Bodemvrijheid Minimaal 10cm. Deze wordt gemeten tussen de voor en achterwielen. Deze moet zowel voor als na de wedstrijd zo zijn als voorgeschreven. Gemeten wordt deze zonder Coureur, verboden is om bij controle hiervan Vloeistoffen/ballast bij te voegen of te verwijderen. Voor de coureur van het voertuig die niet aan deze minimale hoogte voldoen geldt dat ze achteraf een straf krijgen toegewezen, de hoogte van deze straf zal door de straffen commissie worden toegekend!

17. Koelsysteem.

Alle radiatoren moeten voor de motor geplaatst worden. Er mag uitsluitend "schoon water" als koeling gebruikt worden. Gebruik van toevoegingen zoals Redline Water Wetter of Kennoco blanke koelvloeistof zijn **VERBODEN**.

18. Brandstofsysteem plus tank

De maximale tankinhoud mag niet meer bedragen dan 15 liter. Deze moeten geplaatst in de kofferruimte of in de achterste passagiersruimte. Altijd op een veilige afstand van de coureur en uitlaat systeem. Deze moet op een deugdelijke manier aan het chassis gemonteerd te zijn. In de ontluchting van de brandstoftank dient een terugslagklep gemonteerd te zijn. Ieder ander deugdelijk systeem dat is goed gekeurd door de technische commissie is ook toegestaan. Het moet zo gemonteerd zijn dat nooit brandstof bij een eventuele koprol kan ontsnappen. Als er geen originele race brandstoftank is gemonteerd dan dient deze afgeschermd te worden d.m.v. een dichte overkapping van een niet brandbaar materiaal. Alle brandstofleidingen aan de binnenzijde van de carrosserie, dienen uit metaal of koper te zijn. Benzine moet altijd worden aangezogen van bovenaf. De brandstofleiding moet voorzien zijn van een afsluitkraan binnen handbereik coureur en Officials die bij een crash deze van buiten moeten kunnen bereiken.

19. Brandstof

Alleen benzine, welke normaal bij de benzinepomp te verkrijgen is mag gebruikt worden. Dus geen Race Benzine. Toevoegingen zijn ten alle tijde verboden. Mocht bij controle blijken dat de coureur zich hier niet aan heeft gehouden zal deze achteraf worden gestraft, de hoogte van deze straf wordt door de straffen commissie bepaald.

20. Accu en Electriche onderdelen.

Accu's moeten stevig en veilig op hun plaats bevestigd worden en met een lekbestendig materiaal bedekt worden om lekken van zuur te voorkomen. De accu moet **minimaal** 30 cm van de stoel verwijderd staan. Een HOOFD-MASSA schakelaar is verplicht aan de coureurs zijde in de achter opening. Alle elektrische compartimenten mogen niet meer functioneren zodra deze massa schakelaar wordt omgezet. Een startmotor moet aanwezig zijn en functioneren. Als de auto is uitgerust met een elektrische brandstofpomp, moet een schakelaar binnen het bereik van de bestuurder zitten.

21. Nummers. (Aanbevolen afmetingen).

Nummers moeten aan beide kanten van de wagen getoond worden en ook op het dak. Afmeting zijnummer: hoogte 31cm, breedte 5cm. Afmeting dak nummer: hoogte 23 cm, breedte 4cm. Alle nummers moeten zwarte cijfers op een witte achtergrond zijn. Om praktische redenen wordt ook gevraagd om het nummer duidelijk zichtbaar bovenaan op de voorruit te tonen (vb. op de plaats van de zonneband achter de naam).

22. Andere tekens en teksten.

De naam van de coureur moet voluit op de wagen staan vermeld. Aanstootgevende teksten of seksuele geaarde opmerkingen zijn niet toegestaan en gewenst. Deze kunnen op verzoek van organisatie worden verwijderd, hier moet men gehoor aangeven.

23. Kleding.

Coureurs moeten een race overall dragen van gespecificeerd materiaal omschreven in algemene opmerkingen. Tevens dient men deugdelijk schoeisel te dragen, voor deze klassen is afgesproken dat dichte stevige werkschoenen worden toegestaan. Klompen vallen hier niet meer onder. Handschoenen en Balaclava en Brandwerend ondergoed is verplicht en moeten dus ook gedragen worden.

Regenoverall is toegestaan tijdens regenwedstrijden. Overige regenkleding mag niet worden gedragen.

Nekband.

Deze zijn verplicht, ook als deze al in de veiligheidsgordel aanwezig zijn. Deze moeten wel aan de helm aansluiten en gekeurd zijn. Uitzondering hierop is het gebruik van een H.A.N.S. Systeem / Simpson Hybride Systeem. Laatst genoemde twee zullen vanaf 2026 verplicht zijn in de pac saloon klassen.

Monteur.

Iedere monteur die zich voor of na de race op de baan bevindt, dient een uit 2 lagen bestaande overall te dragen. Monteurs mogen zich alleen op de baan bevinden na toestemming van wedstrijdleiding.

Team.

Ieder team dient in het bezit te zijn van een 6 kg (minimaal) brandblusser, welke **zich** in de nabijheid van de raceauto in het rennerskwartier **moet bevinden**. Deze moet voorzien zijn van een goedkeuring.

24. Helmen.

Een beschermende bril of vizier moet gedragen worden. Helmen moeten een minimum standaard ECE 2205 of hoger hebben, **Deze dient U ten alle tijden op te houden tot men zich in een Safe Area bevindt of op aanwijzing van een Official.**

25. Brandblusapparaten.

Een brandblusapparaat mag niet meer in de auto te zitten.

26. Uitlaatdempers.

Elke wagen moet voorzien zijn van een Uitlaatdemper welke het geluid van de wagen reduceert tot max. 89dB. Hoe dit te meten is staat geschreven in het algemene reglement daar dit voor alle klassen geldt. Indien een uitlaatsysteem zich in de wagen bevindt, moet dit worden afgedekt. Tevens moet de uitlaatdemper een pijp van minstens 25cm bevatten als staartpijp, welke de uitlaat gassen naar onder geleid. Bocht naar onderen gericht. (Onder de wagen)

27. Algemene regels.

Voor elke bestuurder is per wedstrijd slechts één auto toegelaten en voor elke auto is slechts één bestuurder per wedstrijd toegelaten. Uitzonderingen worden enkel toegelaten na toestemming van de wedstrijdleiding. Team rijden is niet toegestaan. Rechtdoor duwen richting vangrail en dan vasthouden is niet toegestaan, naar buiten draaien richting vangrail is niet toegestaan. Beide feiten worden met een zwarte vlag of zwaardere sanctie bestraft.

28. Uitzonderlijke regel.

Spiegels zijn ten strengste verboden, zowel buiten als binnenin de wagen. Met als uitzondering dat als er meer dan drie Engelse coureurs deelnemen aan de wedstrijd (mits zij hiervan voorzien zijn). **Wel bevelen we aan tijdens trainingen een spiegel te monteren.**

29. Motor en Wagencontrole.

De beslissing voor controle wordt gemaakt door de technische commissie.

Weigeren van een controle en niet conform het reglement zijn wordt bestraft door de straffen commissie. (zie straffen reglement 2023)

ZEER BELANGRIJK: Er mag in geen geval worden gewerkt aan de wagen op het circuit noch op het middenterrein.

Protest indienen.

Protest indienen mag enkel door de coureur worden gedaan mits in het bezit van een geldige licentie, bij de Organisatie via het daarvoor bestemde Email adres of Schriftelijk.

Denk eraan hand omhoog wil zeggen, ik heb pech en rijdt naar het middenterrein of verlaat de wedstrijd. Hier wordt streng op gecontroleerd, bij misbruik van deze regel zal de straffen commissie een gepaste straf toekennen.

Vanaf 2011 geldt de procedure bij het verlaten van de wedstrijddag.

Men dient zich altijd af te melden bij de wedstrijdleiding als men op een wedstrijddag eerder dan de laatste manche van zijn klasse verreden is het terrein wil verlaten. Dit houdt verband met de eventuele controle aan U auto. Mocht men zonder zich af te melden toch de terreinen verlaten en dat moet blijken dat U geloot bent voor controle, volgt automatisch een schorsing van drie maanden.

Vanaf 2011 is een afneembaar stuur verplicht. Dit mag zelf geconstrueerd zijn maar moet makkelijk afneembaar zijn en door de technische commissie worden goed gekeurd.

HET HUISHOUELIJK/ALGEMEEN REGLEMENT VAN DE DESBETREFFENDE CIRCUITS MOET TEN ALLEN TIJDE GERESPECTEERD WORDEN.