



REGLEMENT 2026

PRIVÉ CARS



Definitie van Privé Car

De definitie van een Privé Car is om met een goedkope auto, welke volledig standaard dient te blijven om deel te nemen aan de speedway wedstrijden op het JaBa Circuit. De klasse Privé Car is een NIET-CONTACT klasse en de auto's moeten worden voorbereid met een race-uitstraling. Deze norm moet gedurende het hele raceseizoen worden bijgehouden. Auto's met slechte, gedeukte en zwaargehavende carrosserie worden niet door de TC goedgekeurd.

Alle deelnemende rijders moeten rijden met:

- a. een crashhelm van deugdelijk materiaal (zie hiervoor FIA-regels of voor ovalracing ook toegestaan helmen met keurmerk ECE 2205 of hoger). Gebruik HANS-systeem of overige neksupportsystemen zijn alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.
- b. een splintervrije bril of helmklep met minimaal 8 cm doorzichtige rand indien er een gat (60 cm²) in de voorruit zit;
- c. brandwerende kleding, met nauwsluitende manchetten aan mouwen en pijpen. Een zgn. "KLM-overall / lasoverall" is niet toegestaan !! Het moet een overall zijn met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger
- d. brandwerende handschoenen zonder gaten;
- e. brandwerend of lang ondergoed, FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger.
- f. een brandwerende zgn. balaclava (wollen gezichtskap);
- g. brandwerende sokken en schoenen;
- h. nekband van brandwerend materiaal. (met aantoonbaar label Nomex 3) of HANS-systeem of overige neksupportsystemen, alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.;
- i. De veiligheidsgordel moet minimaal een 5 punts gordel zijn met 2 schouderriemen, 2 heupriemen, 1 kruisriem. De gordel moet 5 bevestigingspunten en 5 sluitpunten hebben. De gordel moet een FIA of SFI codering hebben en mag niet meer dan 5 jaar oud zijn. Ook moeten de labels goed leesbaar en origineel zijn. De gordel mag geen enkele beschadiging hebben. De gordel moet deugdelijk bevestigd zijn. De heupriemen en de kruisriem moeten aan de carrosserie zijn bevestigd. De schouderriemen moeten achter de stoel op schouderhoogte over een buis lopen en daarachter schuin naar onderen aan de hoofdrolbeugel zijn bevestigd.

Algemeen.

- Er wordt een keuringsboekje voorzien, deze blijft bij de wagen.
- Iedere wagen moet worden voorzien van een duidelijk zichtbare witte dakplaat met in zwarte cijfers het nummer van de wagen.
- Grondzeil onder het voertuig is verplicht, als ook is het verplicht dat er bij ieder voertuig een brandblusser staat van 6kg schuim binnen handbereik.

- Jaarlicentie (voor piloten die meedoen aan het kampioenschap). De prijs is inclusief eigen Entree en entree voor een monteur. Verder is dan ook deelname aan trainingen gratis voor jaarlicentiehouders.

Er is ook de mogelijkheid om per wedstrijd in te schrijven, zolang er plaatsen beschikbaar zijn. (daglicentie)

- In geval van discussies heeft PAC altijd het laatste woord.
PAC kan op ieder moment een wagen bij zich roepen om een controle te doen. Bij overtredingen van het reglement of bij ongepast gedrag kunnen er sancties gegeven worden bepaald door PAC.

PUNTEN TELLING:

De puntentelling is vanaf 1 januari 2026 als volgt:

Manche 1/2/finale									
Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1 ^e	25	6 ^e	20	11 ^e	15	16 ^e	10	21 ^e	5
2 ^e	24	7 ^e	19	12 ^e	14	17 ^e	9	22 ^e	4
3 ^e	23	8 ^e	18	13 ^e	13	18 ^e	8	23 ^e	3
4 ^e	22	9 ^e	17	14 ^e	12	19 ^e	7	24 ^e	2
5 ^e	21	10 ^e	16	15 ^e	11	20 ^e	6	rest	1

TOEGELATEN WAGENS:

- Er mag slechts één wagen per wedstrijddag worden gebruikt.
- Enkel wagens met benzinemotoren zijn toegestaan.
- Alle 8 kleppers, met een cilinderinhoud van maximaal 2000cc en welke standaard NIET meer dan 125 pk hebben.
- Alle 12 en 16 kleppers, met een cilinderinhoud van maximaal 2000cc en welke standaard NIET meer hebben dan 110 pk hebben.
- Voor alle motoren geldt echter dat ze de door de fabriek standaard opgegeven pk's tot maximaal 5% mogen overschrijden.
- Carburateur en injectie is toegelaten, zowel monopoint als multipoint. Wel moet het brandstofsysteem worden gevoerd welke op het voertuig/motortype behoort behoort.
- Dynamo dient ook aanwezig te zijn en aangesloten, bij controle moet deze laden.

NIET TOEGELATEN:

- Dieselmotoren en LPG
- Turbomotoren of G-Lader
- Voertuigen met 4x4 aandrijving
- V-TEC motoren of motoren met variabele nokkenas.
- Motoren mogen niet meer dan 4 cilinders hebben.

VELGEN en BANDEN:

- VELGEN:

- Zowel stalen als licht metalen velgen zijn toegelaten.
- Geen verbreedde velgen, maximaal maat is 7J breed smaller dan 5J is niet toegestaan.
- Er mogen zowel 13", 14" of 15" velgen gebruikt worden.
- De hoogte van de inchmaat dient van alle velgen gelijk te zijn. Ook dient de ET waarde van alle 4 de velgen gelijk te zijn.
- De zogenoemde thuiskomers zijn vanaf 2025 **niet** meer toegestaan.
- Spoorverbreeders en of steekadapters zijn niet toegelaten.
- Lood aan de velgen moet verwijderd worden.

- BANDEN:

- Enkel **gewone zomer banden**, welke in de normale handel te krijgen zijn toegelaten. In de breedte van 165 tot maximaal 195. Geen winter of m/s banden toegestaan. Ook de zogenaamde all-Seasonbanden zijn verboden vanaf 2026.
- De hoogte mag maximaal 15 inch bedragen en de hiel minimaal een 60 en maximaal 70 hoog. Banden moeten voorzien van een E keurmerk en DOT codering zijn.
- Geen slicks of semi-slicks.
- Geen Yokohama of Avon welke voor competitie gebruik zijn.
- Tyre softner is niet toegelaten.
- De wielen mogen niet buiten carrosserie steken.
- banden 16" of groter zijn niet toegelaten

CARROSSERIE:

- ALLE glas moet uit de auto verwijderd worden. Er mogen zich geen losse onderdelen in de auto bevinden.
- Wagens dienen volledig gestript te worden. Het dashboard mag wel blijven.
- De carrosserie moet volledig standaard blijven. Geen versteviging door buizen, kokers, uitslijpen van deur / achter panelen is niet toegestaan.
- Motorkap en achterklep dienen origineel te blijven, niet uitslijpen. Ook dienen deze aanwezig te zijn.
- Trekhaken zijn niet toegelaten, ook de bevestiging moeten worden verwijderd.

- Er mag een plaatje gelast worden in de plaats waar de voor- en achterlichten zich bevinden. maximaal 1mm dik
- Reparaties aan de carrosserie, nodig voor de stevigheid van het geheel, mogen gebeuren met een plaat, welke maximaal 1mm dik is. (bv. aan de deuren, koffer, bevestiging van de motorkap en om carrosserie bij elkaar te houden.)
- Er mogen geen openingen in de motorkap gemaakt worden (vb. voor betere afkoeling).
- Er mogen hoeken gelast worden om de motorkap te bevestigen.
- De motorkap moet met minimum 2 bouten van minimum 8mm vastgezet worden of met borgclips.
- Bumpers dienen vanaf seizoen 2026 aanwezig te zijn, deze mogen extra worden geborgd door in totaal 4x m8 bouten - min. 8.8 treksterkte.
- De auto's mogen niet ingekort worden.
- Gaten en openingen in het brandschot moeten voor 90% worden gedicht. Dit kan doormiddel van plaat of rubbers.
- Raamnet aan de bestuurderskant is verplicht. Maximum openingen in het net van 40x40mm. Deze moet bij openslaande deuren op de rolkooi worden bevestigd.

BINNEN IN DE AUTO:

- **Accu**
 - De accu dient deugdelijk in de auto te zijn gemonteerd.
 - De pluspool van de accu dient volledig te zijn afgeschermd.
 - Indien de accu in het rijderscompartiment staat dient deze in een volledig afgesloten bak te staan.
 - Elke auto dient voorzien te zijn van minimaal 2 hoofdstroomschakelaars waarvan er 1 aan bestuurderszijde achter in het raam is geplaatst. De 2e hoofdstroomschakelaar aan de buitenkant, mag ook worden uitgevoerd als trekschakelaar.
 - Hoofdstroomschakelaars dienen gemarkeerd te zijn doormiddel van een sticker.
 - Elke auto dient voorzien te zijn van 2 goed zichtbare remlichten. Het voeren van meer rem- en/of signaallampen is niet toegestaan.
 - Het is toegestaan de startblokkering te demonteren
- **Benzinetank, leidingen en brandstof**
 - De maximale inhoud van de brandstoftank is 12 liter.
 - De tank in het rijderscompartiment dient volledig te zijn afgedekt door niet brandbaar materiaal, een afdekbak om de tank of een schuine afdekplaat achter de rolbeugel te monteren.
 - De benzinetank moet tussen de B-stijl en de achteras geplaatst worden. Deze mag NIET achter de achteras geplaatst worden.
 - Men mag alleen boven aanzuigende tanks gebruiken
 - Benzine leidingen dienen van metaal, koper of competitie benzineslang (geweven benzineslang) te zijn en dienen door het rijderscompartiment te lopen.

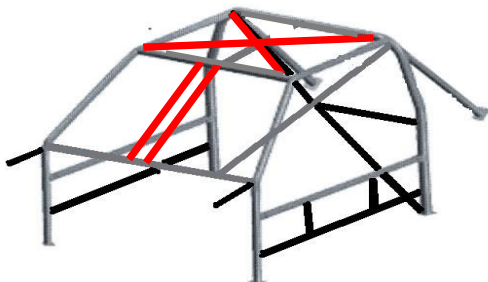
- Voorzien van afsluitkraan binnen handbereik van de rijder.
- De brandstoftank dient minimaal 15 cm te zijn verwijderd van de accu.
- In de tankontluchting dient een terugslagklep aanwezig te zijn of vergelijkbaar principe.
- De ontluchting dient onder het voertuig uit te komen en wel 30cm van de uitlaat.
- Alleen handelsbenzine mag worden toegepast 95-102 octaan. Alle vormen van octaanverhoging zijn verboden.
- Wanneer er een elektrische benzinepomp wordt gemonteerd voor injectiemotoren, dan moet deze ten allen tijde kunnen uitgeschakeld worden met de massaonderbreker, sleutel,... binnen handbereik van de bestuurder.

Let op.

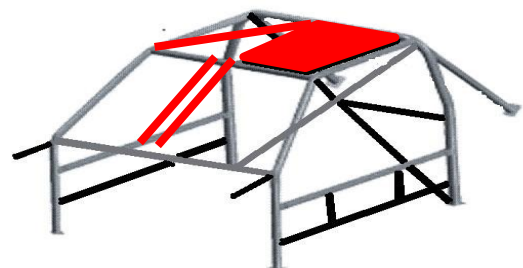
(benzineleiding en kraan moeten regelmatig worden gecontroleerd op lekkages, bij twijfel van keurmeester wordt er niet gestart)

Rolkooi:

Alle deelnemende auto's moeten zijn voorzien van een rolkooi zoals afgebeeld in de onderstaande tekeningen.



Tekening 1) Rolkooi Kruis dakplaat



Tekening 2) Rolkooi

- De afmeting van de buizen moeten minimaal 38*2.5 mm of 40*2.0 mm zijn.
- De hoofdrolbeugel bij de B-stijl moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, van voetplaat tot voetplaat.
- De halve zijrolbeugel moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, vanuit de hoofdrolbeugel tot de voetplaat.
- De rolkooi dient van naadloze ronde stalen buis te zijn vervaardigd of van gelijkwaardige kwaliteit buis. (gelast)
- Aluminium, vierkante en schroefrolkooien zijn verboden.

- In het dak en in de hoofdrolbeugel moet een kruis zijn gelast, of een dakplaat 3mm op de kooi gelast.
- In het kruis van de hoofdrolbeugel moet op schouder hoogte een horizontale buis zijn gelast waar de schouder riemen van de veiligheidsgordel aan bevestigd moeten worden, aan de zelfde buis moet ook de beugel voor het afsteunen van de stoel zijn bevestigd.
- Onder in de hoofdrolbeugel moet van links naar rechts een horizontale buis zijn gelast.
- Ter hoogte van het dashboard moet bij de A-stijlen tussen de linker en rechter zijrolbeugel een horizontale buis zijn gelast.
- Aan beide zijden moet tussen de staanders van de rolkooi ter hoogte van de bumper 2 horizontale buizen zijn aangebracht, welke doormiddel van 3 verticale buizen met elkaar verbonden zijn. Indien deze horizontale buizen met een bochtje deels door de deur lopen mag men het middendeel van de binnenkant van de deurbeplating weghalen. De buitenrand dient wel volledig intact te blijven. Ook mag er een kruis op bumperhoogte tussen de staanders van de rolkooi gelast worden deze moet in het kruispunt verstevigd worden met zogenaamde Gussets aan de voor en achterzijde van het kruis.
- In de hoek waar de halve zijrolbeugel aan de hoofdrolbeugel is gelast moet een buis diagonaal in de hoek zijn gelast, deze moet aan beide zijden 20 cm uit de hoek zijn gemonteerd.
- In de voorruitopening moeten in het midden twee verticale buisjes gelast worden met een minimale tussenruimte van 25 cm. Deze buisjes moeten boven en onder aan de rolkooi zijn gelast.
- Alle vier de staanders van de rolkooi moeten op metalen voetplaten van minimaal 15*15cm en 3mm dik zijn gelast. Deze voetplaten moeten aan de bodem bevestigd zijn met minimaal 3 bouten van 10mm. Ook moet aan de onderzijde van de bodem platen van dezelfde afmeting als de voetplaten zitten waar de bouten van de voetplaten doorheen gaan zodat het in zijn geheel is vast gebout.
- Aan de achterzijde van de rolkooi moeten zowel links als rechts diagonale buizen zijn gelast tussen de bocht boven in de hoofdrolbeugel en de wielkast van de achterwielen.

Aanvulling Rolkooi.: (2026)

Door de eeuwige discussie is in overleg de vloerplaat uit het reglement gehaald, wel wordt deze nog altijd geadviseerd door PAC. Plaatst u toch de vloerplaat dient minimaal 3 mm dik te zijn en minimaal 450 x 450 mm.

Zowel de dakplaat als ook de vloerplaat dient in elke auto gemonteerd te zijn en voor min 80% gelast.

- Stoel

Moet een race stoel met een hoofdsteun zijn. De race stoel moet waar mogelijk zijn oorspronkelijke positie innemen en op schouderhoogte en aan beide zijden en rug op passende wijze worden ondersteund.

- **Race Gordel**

Race gordel 5 of 6 punt is verplicht.

- **Radiator**

De radiator blijft op de originele plek. Er mag alleen water worden gebruikt, geen koelvloeistof gebruiken of andere water wetter toevoegingen.

EEN WATERBAK IS NIET TOEGELATEN BIJ DE PRIVE CARS.

- **Luchtfilter**

De luchtfilter mag standaard zijn of vervangen worden door een K&N-luchtfilter of gelijkaardig. Het is niet toegestaan om zonder luchtfilter te rijden. (gebruik van een geforceerde inlaat verboden / Plenum)

- **Gewicht Voertuig.**

Vanaf 2025 zullen alle voertuigen binnen het gewicht van 700kg en 1050kg moeten vallen.

- **Uitzondering:**

wie 4 keer in de reeksen of 3 keer in de finale bij de eerste drie is, zal gewicht van 50kg moeten bijleggen op de plaats van de "Bijrijder". De piloot moet zelf instaan voor dit bijkomend gewicht en voor het veilig vastmaken van dit ervan. Dit bijkomende gewicht blijft voor de rest van het seizoen, ook als er van auto veranderd wordt. Dit bijkomend gewicht moet ten allen tijde eruit gehaald kunnen worden ter controle. Treksterkte bevestigingsmateriaal min. m8 / 8.8

MOTOR

- Motoren dienen standaard te blijven.
- Er mag geen racemateriaal gebruikt worden in de motoren, zoals racenokkenas, afgedraaid vliegwiel,...
- Spaghetti-uitlaat is alleen toegestaan als deze standaard op een bepaald type voertuig is geleverd. bv. bij Ford Focus 1600. Bewijslast bij twijfel ligt bij de rijder. (OEM nummers)
- Bij injectiemotoren dienen standaard computers gebruikt te worden.
- Ombouwen van injectie naar carburator is toegestaan mits het voertuig ooit op carburator werd uitgevoerd. Het type carburateur moet dan ook bij dat voertuig horen.
- Voor alle motoren geldt echter dat ze de door de fabriek standaard opgegeven pk's tot maximaal 5% mogen overschrijden.
- Dynamo dient ook aanwezig te zijn en aangesloten, bij controle moet deze laden.

VERING / SCHOKBREKERS

- Enkel standaard in de handel verkrijgbare schokdempers zijn toegestaan.
- Het maximale camber wat wordt toegestaan is 5gr op het rechter voorwiel, overige wielen max 1gr +/-.
- Minimale bodemspeling van 10cm/100mm. en mits de veerweg niet minder bedraagt als 1 cm met een gewicht van 60 kg. E.e.a. ter beoordeling van de Technische Commissie.
- Veren achterzijde borgen met ketting of staalkabel als deze los tussen chassis en achteras zitten.

Niet toegestaan:

- Instelbare schokdempers zoals Koni's of Bilstein enz.
- Schroefveren
- Verlagingsveren zoals Spax, Jamex enz....

OVERBRENGING

- Er is geen enkele vorm van Slip- Worm- sperddifferentieel toegestaan, ook als dit origineel te verkrijgen is op het voertuig. Lassen van differentieel is ook niet toegestaan. Dit geldt zowel voor achterwiel aangedreven wagens als voor voorwiel aangedreven wagens.

GELUIDSDEMPER - UITLAAT – GELUID :

- Het uitlaat geluid mag niet meer als 89dB zijn.
Bij overschrijding van norm is er geen discussie en rijder wordt uit de race/training genomen.
- Het uitlaatspruitstuk moet standaard zijn conform voertuig/type.
- Het einde van de uitlaat dient naar beneden te wijzen.
- Het is niet toegestaan om Sportuitlaten, racedempers te monteren.
- Geadviseerd wordt origineel uitlaatsysteem met tussendemper.

TRANSPONDERS

- Transponders zijn verplicht en moeten ten alle tijden werken. Ze moeten op minimaal 0,5 meter van de voorste positie van de auto worden gemonteerd. In geval van een geschil met het transponder resultaat neemt de wedstrijdleiding de definitieve beslissing. Geen transponder aanwezig is automatische een DNF. (eigen verantwoording)

RACERECIEVER

- Een racereciever is verplicht. – **Frequentie 456.5000**

STAAT HET NIET IN DIT REGLEMENT, DAN MAG HET NIET !!!