



REGLEMENT 2025

MINISTOX



ALGEMENE REGELS

1. Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige PAC licentie voor het betreffende kalenderjaar.
2. Alle deelnemende wagens moeten voor de wedstrijd/training worden gekeurd op veiligheid en om na te gaan of zij voldoen aan de gestelde regels. Iedere wagen die een ongeluk heeft gehad gedurende de training of de race (b.v. rollen) moet opnieuw worden gekeurd.
3. Alle deelnemende rijders moeten rijden met:
 - a. een crashhelm van deugdelijk materiaal (zie hiervoor FIA-regels of voor ovalracing ook toegestaan helmen met keurmerk ECE 2205 of hoger). Gebruik HANS-systeem of overige neksupportsystemen zijn alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.
 - b. een splintervrije bril of helmklep met minimaal 8 cm doorzichtige rand indien er een gat (60 cm²) in de voorruit zit;
 - c. brandwerende kleding, met nauwsluitende manchetten aan mouwen en pijpen. Een zgn. "KLM-overall / lasoverall" is niet toegestaan !! Het moet een overall zijn met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger
 - d. brandwerende handschoenen zonder gaten;
 - e. brandwerend of lang ondergoed, FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger.
 - f. een brandwerende zgn. balaclava (wollen gezichtskap);
 - g. brandwerende sokken en schoenen;
 - h. nekband van brandwerend materiaal. (met aantoonbaar label Nomex 3) of HANS-systeem of overige neksupportsystemen, alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.;
 - i. De veiligheidssgordel moet minimaal een 5 punts gordel zijn met 2 schouderriemen, 2 heupriemen, 1kruisriem. De gordel moet 5 bevestigingspunten en 5 sluitpunten hebben. De gordel moet een FIA of SFI codering hebben en mag niet meer dan 5 jaar oud zijn. Ook moeten de labels goed leesbaar en origineel zijn. De gordel mag geen enkele beschadiging hebben. De gordel moet deugdelijk bevestigd zijn. De heupriemen en de kruisriem moeten aan de carrosserie zijn bevestigd. De schouderriemen moeten achter de stoel op schouderhoogte over een buis lopen en daarachter schuin naar onderen aan de hoofdrolbeugel zijn bevestigd.

JUNIOREN 1000 CC STANDAARD

Onder Junioren wordt verstaan een klasse waarin auto's meerijden die normaal in serie (min. 2500 stuks) in NL zijn geïmporteerd door de rechtsgeldige importeur en aan de wettelijke NL bepalingen voldoen. Bij gehomologeerde delen en/of onderdelen zijn niet toegestaan. Alle niet in het reglement genoemde onderdelen dienen standaard te zijn en onbewerkt te blijven. Alleen onderdelen behorend bij het type voertuig mogen gebruikt worden. Alleen auto's ouder dan 5 jaar zijn toegestaan.

De maximale cilinderinhoud 1049cc.

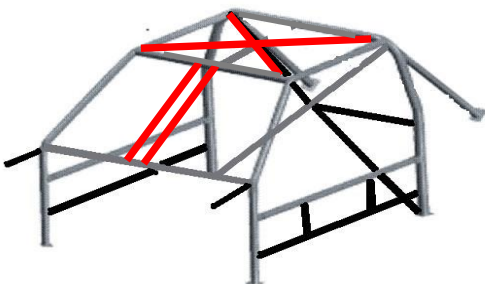
Motoren moeten standaard zijn en blijven en mogen de door de fabriek standaard opgegeven pk's tot maximaal 12,5% overschrijden tot een maximum van 62pk (maximaal gemeten vermogen. De motoren mogen ook niet meer dan 5% onder de standaard opgegeven pk's zitten. Motoren met meer dan 62pk af fabriek zijn niet toegestaan.

LICENTIE. Jeugdigen komen in aanmerking voor een PAC-ovalracing-/autospeedway licentie vanaf de leeftijd van 11 jaar. In het jaar dat de junior 16 jaar wordt (na 1 maart) mag voor het laatst worden deelgenomen in de juniorenklasse.

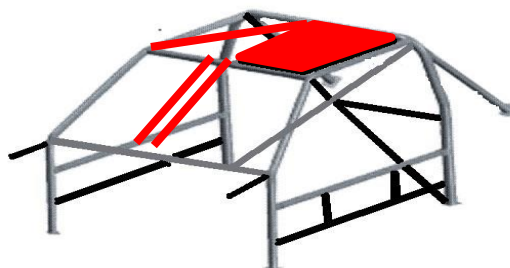
INSCHRIJVING: Op het inschrijfbureau dienen zowel de rijder (junior) als ook een ouder/voogd de inschrijfkaart te ondertekenen.

Rolkooi:

Alle deelnemende auto's moeten zijn voorzien van een rolkooi zoals afgebeeld in de onderstaande tekeningen.



Tekening 1) Rolkooi Kruis dakplaat



Tekening 2) Rolkooi

1. De afmeting van de buizen moeten minimaal 38*2.5 mm of 40*2.0 mm zijn.
2. De hoofdrolbeugel bij de B-stijl moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, van voetplaat tot voetplaat.
3. De halve zijrolbeugel moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, vanuit de hoofdrolbeugel tot de voetplaat.
4. De rolkooi dient van naadloze ronde stalen buis te zijn vervaardigd.
5. Aluminium, vierkante en schroefrolkooien zijn verboden.
6. In het dak en in de hoofdrolbeugel moet een kruis zijn gelast.
7. In het kruis van de hoofdrolbeugel moet op schouder hoogte een horizontale buis zijn gelast waar de schouder riemen van de veiligheidsgordel aan bevestigd moeten worden, aan de zelfde buis moet ook de beugel voor het afsteunen van de stoel zijn bevestigd.
8. Onder in de hoofdrolbeugel moet van links naar rechts een horizontale buis zijn gelast.
9. Ter hoogte van het dashboard moet bij de A-stijlen tussen de linker en rechter zijrolbeugel een horizontale buis zijn gelast, deze moet in de hoeken verstevigd worden met zogenaamde Gussets/ inzetstukken.
10. Aan beide zijden moet tussen de staanders van de rolkooi ter hoogte van de bumper 2 horizontale buizen zijn aangebracht, welke doormiddel van 3 verticale buizen met elkaar verbonden zijn. Indien deze horizontale buizen met een bochtje deels door de deur lopen mag men het middendeel van de binnenkant van de deurbeplating weghalen. De buitenrand dient wel volledig intact te blijven. Ook mag er een kruis op bumperhoogte tussen de staanders van de rolkooi gelast worden deze moet in het kruispunt verstevigd worden met zogenaamde Gussets aan de voor en achterzijde van het kruis.
10. In de hoek waar de halve zijrolbeugel aan de hoofdrolbeugel is gelast moet een buis diagonaal in de hoek zijn gelast, deze moet aan beide zijden 20 cm uit de hoek zijn gemonteerd.
11. In de voorruitopening moeten in het midden twee verticale buisjes gelast worden met een minimale tussenruimte van 25 cm. Deze buisjes moeten boven en onder aan de rolkooi zijn gelast.
12. Alle vier de staanders van de rolkooi moeten op metalen voetplaten van minimaal 15*15cm en 3mm dik zijn gelast. Deze voetplaten moeten aan de bodem bevestigd zijn met minimaal 3 bouten van 10mm. Ook moet aan de onderzijde van de bodem platen van dezelfde afmeting als de voetplaten zitten waar de bouten van de voetplaten doorheen gaan zodat het in zijn geheel is vast gebout.
13. Aan de achterzijde van de rolkooi moeten zowel links als rechts diagonale buizen zijn gelast tussen de bocht boven in de hoofdrolbeugel en de wielkast van de achterwielen.

Motoren:

1. Motornummers dienen duidelijk zichtbaar te blijven.
2. Er mogen geen handelingen worden gedaan om het motorvermogen te verbeteren.
3. Uitlaatsysteem dient volledig standaard te blijven. De inhoud van een katalysator mag worden verwijderd, echter bij geluidoverschrijding dient een tussendemper te worden geplaatst.
4. Dynamo dient aanwezig te zijn en te werken.
5. Het luchtfilterelement dient standaard te zijn en mag niet bewerkt worden of vervangen worden door een competitie element.
6. De motor mag maximaal 4 cilinders bevatten en geen turbo.
7. Auto's met mechanische-, elektronische- of vacuüm gestuurde nokkenasverstelling zijn niet toegestaan.
8. Voor motoren met injectie geldt dat er geen enkele bewerking mag plaatsvinden aan de kabelboom / sensoren / computer. Tevens heeft de TC het recht een rijder de computer te laten wisselen met een computer behorende bij het type motor.
9. Startmotor dient aanwezig te zijn en te werken en te allen tijde de auto kunnen starten.
10. Het plaatsen van een grotere radiator is toegestaan, maar dient op de originele plaats gemonteerd te zijn.
11. Alle carter ontluchtingen dienen in een reservoir uit te komen van minimaal 0.5 liter.

Versnellingsbak / Differentieel:

12. Zowel de versnellingsbak als het differentieel dienen standaard en onbewerkt te blijven.
13. Baknummers dienen duidelijk zichtbaar te blijven.
14. Geen enkele vorm van slip diff. of sperdifferentieel is toegestaan.
15. Het gebruik van (semi) automatische bakken is niet toegestaan.
16. Auto's met 4 wielaandrijving zijn niet toegestaan

Electro:

17. De accu dient deugdelijk in de auto te zijn gemonteerd.
18. De pluspool van de accu dient volledig te zijn afgeschermd.
19. Indien de accu in het rijderscompartiment staat dient deze in een volledig afgesloten bak te staan.
20. Elke auto dient voorzien te zijn van minimaal 2 hoofdstroomschakelaars waarvan er 1 aan bestuurderszijde achter in het raam is geplaatst. De 2e hoofdstroomschakelaar aan de buitenkant, mag ook worden uitgevoerd als trekschakelaar.
21. Hoofdstroomschakelaars dienen gemarkeerd te zijn doormiddel van een sticker.
22. Elke auto dient voorzien te zijn van 2 goed zichtbare remlichten. Het voeren van meer rem- en/of signaallampen is niet toegestaan.
23. Het is toegestaan de startblokkering te demonteren

Brandstofsysteem:

- 24. De maximale inhoud van de brandstoftank is 10 liter
- 25. Indien de tank in het rijderscompartiment staat dient deze volledig te zijn afgedekt door niet brandbaar materiaal; een afdekbak om de tank of een schuine afdekplaat achter de rolbeugel.
- 26. Men mag alleen boven aanzuigende tanks gebruiken
- 27. Benzine leidingen dienen van metaal, koper of competitie benzineslang te zijn en dienen door het rijderscompartiment te lopen. Voorzien van afsluitkraan binnen handbereik rijder.
- 28. De brandstoftank dient minimaal 15 cm te zijn verwijderd van de accu.
- 29. In de tankontluchting dient een terugslagklep aanwezig te zijn of vergelijkbaar principe.
- 30. De ontluchting dient onder het voertuig uit te komen en wel 30cm van de uitlaat.
- 31. Alleen handelsbenzine mag worden toegepast. Alle vormen van octaanverhoging zijn verboden.

Carrosserie:

- 32. Alle brandbare materialen dienen verwijderd te worden.
- 33. Verlichting, sierlijsten en/of wioldoppen dienen verwijderd te worden.
- 34. Ruiten zijn verboden.
- 35. Hijs en sleepogen dienen aanwezig te zijn en duidelijk gemarkeerd.
- 36. In de voorruit dienen 2 spijlen aanwezig te zijn van staal koker 20-20-2 mm.
- 37. De bumpers dienen gemonteerd te zijn en mogen op geen enkele wijze worden verstevigd.
- 38. In de bumpers mogen bouten worden gezet om verliezen te voorkomen.
- 39. De motorkap en achterklep dienen deugdelijk te zijn vergrendeld.
- 40. Deuren dienen deugdelijk vergrendeld te zijn. Maar dienen hun normale werking te behouden.
- 41. ABS en airco mogen worden verwijderd.
- 42. Zowel boven als onder de motor mag een stabilisatorstang worden bevestigd, deze moet schroefbaar zijn en mag nergens anders op de carrosserie afsteunen.
- 43. De carrosserie mag op geen enkele wijze verstevigd worden op welke wijze dan ook.
- 44. Wenst u uit veiligheidsoverweging een versteviging toe te passen dan dient deze te worden overlegd met de TC en in het logboek te worden genoteerd.
- 45. Aanpassingen aan ophangingen en/of bevestigingspunten is ten strengste verboden.
- 46. Auto's dienen in behoorlijke staat aan de wedstrijdleiding te worden getoond.
- 47. De wedstrijdleiding mag een auto te allen tijde weigeren i.v.m. de veiligheid van derden.
- 48. Spatbordverbreders zijn verboden. De wielen dienen binnen de lijn van de auto te blijven.
- 49. Elke auto dient voorzien te zijn van een linker en rechter buitenspiegel en een binnenspiegel.

50. Bij auto's met een open dak/schuifdak moet de vervangende plaat van staal zijn en rondom afgelast worden; plaatdikte vergelijkbaar met de originele dakplaat.

Remmen:

51. Moet als origineel werken op alle vier de wielen.
52. Handrem dient aanwezig te zijn en te werken.
53. Stelbaar remsysteem is verboden in welke vorm dan ook.

Wielophanging:

54. Aan de achteras mag geen enkele aanpassing in welke vorm dan ook plaatsvinden.
55. Draagarmen dienen standaard en onbewerkt te zijn.
56. Bevestiging van het stuurhuis dient standaard en onbewerkt te zijn.
57. Veerpoten dienen bij het type auto te behoren, en mogen op geen enkele wijze worden bewerkt.
58. Camber van de voorwielen mag de grens van 2 graad + en - zowel voor, tijdens als na de wedstrijd niet overschrijden.
59. De veerpoten, veerpootbevestigingen e.d moeten volledig standaard zijn en mogen op geen enkele wijze bewerkt worden of zijn bewerkt.
60. Camberaanpassingen zijn NIET toegestaan en moet te allen tijde, dus zowel voor, tijdens als na de wedstrijd standaard zijn, dus max 2 graad +/-
61. Niets aan de veerpoot, topplaat, wielophanging mag veranderd/verbeterd worden
62. Competitie topplaten zijn verboden
63. Schokdempers mogen alleen worden vervangen door originele schokdempers uit het standaard leverprogramma. Verstelbare schokdempers zijn absoluut verboden.
64. Geen enkele vorm van competitie schokdemper is toegestaan.
65. Alleen standaard veren die bij het type voertuig behoren mogen worden toegepast.
66. Geen enkele vorm van competitie of verlagingveren is toegestaan.
67. De enige aanpassing aan de veren welke is toegestaan is deze verwarmen om de hoogte te veranderen met in achtneming van een minimale bodemspeling van 10 cm. en mits de veerweg niet minder bedraagt als 1 cm met een gewicht van 60 kg. E.e.a. ter beoordeling van de Technische Commissie.
68. Afflexen van de veren mag ook, echter de veer dient voor 50% dragend te zijn in de schotel. De veren moeten zowel op onder- als bovenschotel geborgd worden met slangklemmen; de veer moet te allen tijde verbonden zijn/blijven met de onder- en/of bovenschotel. De veer mag dus niet door de onder en/of bovenschotel heensteken
69. De wagenhoogte dient zowel links als rechts nagenoeg gelijk te zijn met een tolerantie van 1 cm. Te meten door een balk onder de gehele auto door te trekken, de bodemplaat moet onbewerkt/standaard te blijven.

Banden / Velgen:

- 70. Stalen en aluminium velgen zijn toegestaan met een maximale hoogte van 14 inch en een breedte van 5,5J
- 71. Velgen mogen op geen enkele wijze worden bewerkt.
- 72. Spoorverbreeders zijn verboden.
- 73. Alleen onderstaande merken en type straatbanden zijn toegestaan met een maximale bandbreedte van 185.
- 74. De hoogte mag maximaal 14 inch bedragen en de hiel minimaal een 60 serie. En voorzien van een E keurmerk en DOT codering. - Alleen deze merken en types straatbanden zijn toegestaan: TOYO Proxes CF2 òf Maxxis MA510 òf Uniroyal Rainsport 3 / 5, of Uniroyal Rainexpert 3, of Hifly HF201.
- 75. De hoogte van de inchmaat dient van alle banden gelijk te zijn. Ook dient de ET waarde van alle 4 de velgen gelijk te zijn.
- 76. Per as geldt dat zowel de banden als ook de velgmaten van hetzelfde merk/type/maat (breedte, hoogte, ET maat) moeten zijn.

Een racerecieveer (zgn. oortjes) zijn verplicht. – Frequentie 458.2500

ALLES NIET BESCHREVEN IN DIT REGLEMENT DIENT STANDAARD TE BLIJVEN.

Aanvulling 2025.

Vanaf 2025 zullen we 2 wagens toelaten uit de PSA groep, startnummer #18 en #956. Medio 2025 wordt er een definitieve beslissing genomen. Hierdoor zullen motoren met af fabriek 62 pk tot max 70 pk zijn toegestaan bij bovengenoemde startnummers. Voor deze motoren geldt echter dat ze de door de fabriek standaard opgegeven pk's tot maximaal 5% mogen overschrijden. Deze motoren mogen ook niet meer dan 5% onder de standaard opgegeven pk's zitten.

Schokbreker van type P8 zullen worden toegelaten als vervanging van P7 op de starlet, wel dient het remsysteem gelijk aan dat van de P7 te zijn. Dus geen geventileerde of grotere remschijven.

Toevoegen aan Rolkooi.

Controle gaatje 5mm in buis b-stijl bijrijderskant op een hoogte van 20cm gemeten vanaf vloerplaat.

Dispensatie Regel.

Vanaf 2024 is het mogelijk om met 10 jaar te trainen tussen 12 en 13uur. Vanaf de leeftijd 11 jaar kunnen deze dan deelnemen aan de wedstrijden.