



# ***BANGERSTOX***

## ***2024***



***Rijders worden geacht dit reglement te lezen en de auto volgens dit reglement te bouwen. Alle extra dingen aangebracht die niet of anders in dit reglement staan, zijn verboden en staat uitsluiting van deelname op de desbetreffende wedstrijddag. Tevens hebben keurmeesters altijd het recht een auto te allen tijde af te keuren als er illegale aanpassingen zijn gevonden. Discussie met keurmeesters wordt niet getolereerd en staat uitsluiting deelname aan de wedstrijddag.***

### **Module 1: Algemene regels**

- A** Alle vlagsignalen dienen ten alle tijde gehoorzaamd te worden en te luisteren naar de officials, bij zwaaiend Geel van het gas af en langzaam uitrollen (Dus niet meer inhalen/versnellen).
- B** Finishvlag is geen einde wedstrijd. Rode vlag is einde wedstrijd.
- C** Het is verboden voor coureurs om drugs en alcohol te gebruiken tijdens de wedstrijden, ook in het rennerskwartier mag er door de coureur geen drugs of alcohol genuttigd worden, men dient te allen tijde mee te werken aan een drugs/alcoholtest. (bij weigering wordt er bestraft)
- D** Er mogen **NOOIT** passagiers meegenomen worden in de raceauto, dit geldt ook op het rennerskwartier. Meerijden van kinderen in de auto is een schorsing voor de rest van de dag. (tenzij anders aangegeven door de officials bij bijv. voorstellingsronde)
- E** Bangerstox is een contact klasse waarbij alleen **LINKSOM** geduwd mag worden. Banger acties zijn verboden (bijv. follow-in, T-Bone, Volgas inrijden op een bijna stilstaande / stilstaande auto, vasthouden tot in de muur, waving-in van de rijder. (arm uit raam/in de auto en gebaren om geraakt te worden terwijl je al uit bent geschakeld). En opzettelijk tegen verkeer in rijden. Houd rekening met het de straffen. Er komt hiervoor ook een straffen reglement.
- F** Tijdens de wedstrijd is het verboden om uit te stappen tenzij anders aangegeven door de officials tijdens een rode vlag situatie. Dit geldt ook op het middenterrein. (Aangesnoerd zitten blijven in de auto) "Dus je blijft **ZITTEN.**"
- G** Een coureur is ten alle tijde verantwoordelijk voor zijn gedrag en dat van zijn aanhang, Tevens is deze verantwoordelijk om zijn ruimte in het rennerskwartier net zo achter te laten als aangetroffen. Eventuele gevolgen komen bij de coureur te liggen. LET OP!!! Straffen reglement PAC.
- H** Buiten de wedstrijd om is het alleen toegestaan stapvoets te rijden zowel op als naast de baan en in het rennerskwartier. Test rondes met voertuig op rennerskwartier zijn niet toegestaan. Geen bijrijders in de auto.
- I** Keuring vindt plaats op de aangewezen plek op de baan en word alleen bijgewoond door de coureur; monteurs, aanhang of andere deelnemers worden niet toegelaten. Tevens moet de auto wedstrijd klaar zijn bij de keuring (helm, handschoenen, overall, nekbescherming, brandwerend ondergoed inschrijfkaart mee en je krijgt bij afkeur 1 kans om de auto opnieuw voor de keuring aan te bieden, anders uitsluiting van deelname).
- J** De wedstrijdleiding/keurmeesters kunnen te allen tijde een auto herkeuren. Geen discussie mogelijk indien niet meer volgens reglement staat er een straf voor.
- K** Wanneer een coureur bij een andere organisatie is geschorst mogen wij deze evt. weigeren.

- L** Rijden toegestaan vanaf 16 jaar met ervaring (ministox, F2 of Autocross) of met rijbewijs (17) en met ondertekening van ouders of voogd.
  
- M** Het is verboden om van auto te wisselen of een rijders wissel te doen tijdens de wedstrijddag, (hier wordt geen toestemming voor verleend op de dag zelf, tenzij van tevoren aangevraagd en/of anders aangegeven door wedstrijdleiding).
  
- N** Brandwerende/brandvertragende overal, ondergoed, balaclava en handschoenen zijn verplicht tevens moet alles in goede staat zijn (geen olievlekken, gaten, scheuren of andere beschadigingen).  
Brandwerende/brandvertragende kleding (met brandwerende logo zoals bijv.: Nomex / Proban/ EN 531 ) aanbevolen Fia 8856-2018 of Fia 8856-2000.
  
- O** Het dragen van een degelijke nekband / nekbescherming en een crossbril bij crosshelmen/open face helmen is verplicht (geen zonnebrillen of andere brillen).
  
- P** 1 Brandblusser verplicht per voertuig, geadviseerd wordt een schuimblusser i.v.m. vloeistof branden. Deze bij het voertuig plaatsten.
  
- Q** Een vloeistofdicht zeil onder de auto en ook onder een oud trekkend voertuig als deze lekkage vertoond, dit is voor iedereen verplicht. De auto dient met alle 4 de wielen erop te kunnen staan. ( dit i.v.m. vergunningen, hierop wordt gecontroleerd, bij niet naleven staan sancties).
  
- R** Bij het opstellen voor de wedstrijd op de baan dient er te worden geluisterd naar de aanwijzingen van de officials. Aangekleed en wel in de auto. Ben je wat vergeten laat je een persoon je spullen halen maar je gaat niet met de auto naar je plaats. Verrijd je een auto geen deelname meer deze wedstrijddag.
  
- S** Tijdens de wedstrijd dient er met verstand te worden gereden, onbenullig gedrag wordt bestraft, voor het rijden met lekke banden krijgt men de zwarte vlag en dient met de wedstrijd te verlaten door op de lange baan te gaan staan wachten in de bocht waar men de baan op komt. Een hevig rokende auto zal ook een zwarte vlag krijgen bij opzet zullen er sancties volgen.
  
- T** Meerijden op de loaders/shovel van de firma Theelen is ten alle tijden verboden, de coureur zal lopend teruggaan naar het rennerskwartier.
  
- U** Rijders met een transponder worden meegenomen in de dag uitslag, en puntenkampioenschap. Transpondernummers moet bij inschrijving worden doorgegeven. Je bent zelf verantwoordelijk voor de werking van je transponder. Uitslag Mylaps is bindend en er kan niet over gediscussieerd worden.

***DRANK EN DRUGS zijn te allen tijde VERBODEN tijdens de wedstrijden.***

***Wanneer dit geconstateerd wordt staat hier een schorsing op voor onbepaalde tijd.***

***Onnozel gedrag op en rondom de baan/rennerskwartier leidt tot gepaste bestraffing.***

***Als je om wat voor reden niet kunt deelnemen meld je netjes af, zodat een andere coureur van de reservelijst ook de kans krijgt op deel te nemen.***

***Negatieve uitingen over andere rijders, vrijwilligers of de organisatie op sociale media kunnen lijden tot uitsluiting van deelname of schorsing.***

***Geweld naar wedstrijdleiding/officials, rijders of andere vrijwilligers leidt tot levenslange schorsing.***

*Keurmeesters of wedstrijdleiding hebben het te allen tijde voor het zeggen.*

*Onnodige discussies of woordenwisselingen tijdens keuring of na de wedstrijd zijn niet gewenst en worden dan ook zwaar bestraft.*

*Alle auto's dienen gekeurd te worden en vergeet niet je helm, handschoenen en brandwerende overall ook aanwezig te hebben bij de keuring.*

*Coureurs dienen minimaal 16 jaar en op elk moment dat hier naar gevraagd word hun ID kaart kunnen tonen. Elke coureur dient in het bezit te zijn van een geldige PAC-dag licentie en dient te allen tijde getoond te kunnen worden.*

*Verwisseling van rijder is niet toegestaan op geen enkele manier dan ook. Hierop volgt uitsluiting van wedstrijd en verdere straf. Ingeschreven coureur mag alleen deelnemen in zijn eigen auto's.*

*Negatieve uitingen over andere rijders, vrijwilligers of de organisatie op sociale media kunnen lijden tot uitsluiting van deelname of schorsing.*

**Rijders worden verplicht volgend reglement goed en nauwlettend door te lezen. Dit reglement zal nadrukkelijk gevolgd worden door keurmeesters en de organisatie. Bij overtredingen of andere onacceptabele feiten zullen maatregelen worden genomen.**

#### **Eisen auto:**

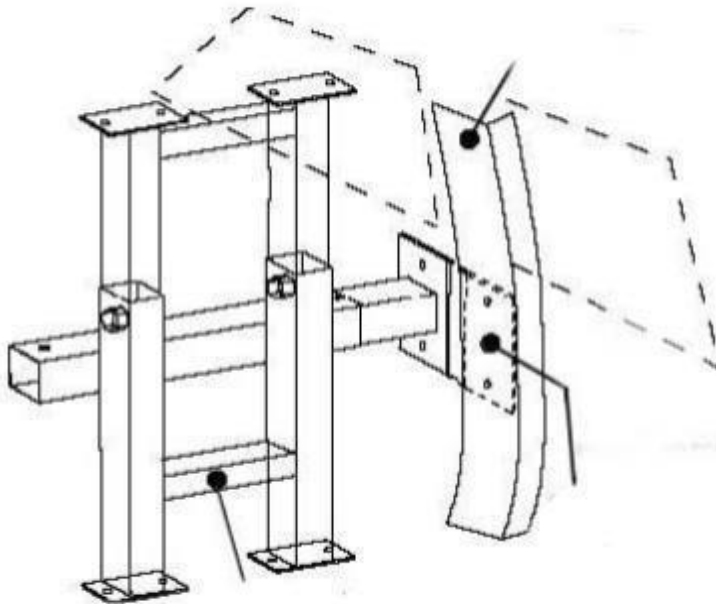
- Motor ombouw is toegestaan in overleg met organisatie maar nooit groter dan origineel. Origineel voor dat model geproduceerd.
- Tuning van motor en/of aandrijflijn niet toegestaan.
- Geen programmeerbare computers toegestaan. Ook geen tuning enz. Let op straffen reglement van toepassing.
- Ombouw naar carburateur is toegestaan met een maximum weber 32-36. Bij twijfel navragen bij organisatie bangerstox Posterholt.
- Geen 4x4 aandrijving toegestaan.
- Motorinhoud is voor alle auto's maximaal 2000cc. Mag maximaal 125pk hebben. Bij twijfel navragen.
- Alle motor swaps moeten tijdig voor de deelname met de organisatie en klassen vertegenwoordigers afgesproken worden. Stuur daarvoor een mail met een precieze omschrijving van de ombouw (Motor: merk en model en tech. Data zoals het zelfde van het gebruikte auto) naar [bangerstoxposterholt@yahoo.com](mailto:bangerstoxposterholt@yahoo.com) . De goedkeuring van de ombouw wordt U vervolgens schriftelijk toegestuurd. Druk deze mail dan even uit en breng ze mee naar het raceweekend om deze te laten zien tijdens de keuring.
- Auto's mogen maximaal 1200 kg wegen. Fabriek af. Bij twijfel navragen.
- Zowel voorwiel als achterwiel aangedreven wagens zijn toegestaan.

- Achterwiel aandrijving mag met sper differentieel rijden voorwielaandrijvers niet.
- Injectie toegestaan, turbo's en andere soorten drukvulling zijn niet toegestaan.
- Auto dient van al het interieur op bestuurdersstoel na te zijn ontdaan. Ook dashboard verwijderen. verplicht En originele brandstof tank compleet verwijderen.
- Buitenom de auto moet alle glas en plastic verwijderd worden.
- Het uitlaatsysteem mag alleen worden gescheiden achter het midden demper.
- Het geluid van de auto mag nooit meer dan 89dB bedragen.
- Auto dient op originele banden deel te nemen, m+s, zomer of winter banden. maximale breedte 195 .
- De gebruik van Slicks, Semi-Slicks, Straatslicks of andere vergelijkbare banden is niet toegestaan. Gesmeerde banden **NIET** toegestaan.
- Wiel lootjes verwijderen.
- Aluminium velgen zijn toegelaten.
- Alle vormen van motor koeling moeten onder de motor kap blijven, watertank is verplicht mits deze niet als versteviging van de auto gebruikt wordt en niet voor de motor uit komt. Watertanks dienen vast gezet te worden met bouten of draadeinden. Elke watertank moet voorzien zijn van een overloop. Deze moet zich onder de motorkap bevinden en onder de auto eindigen. Bij gesloten motorkap mag geen koelslang in het zicht zijn.
- Koelvloeistof moet vervangen worden door water.
- De wielophanging en vering kan worden veranderd.
- Het is verplicht een dak nummer te monteren op de auto. Hoogte hiervan moet 35cm zijn. De minimale breedte van de cijfers is 15 cm.
- Originele brandstof tank moet vanwege brandgevaar uit alle auto's volledig verwijderd worden.

#### **Veiligheid auto:**

- Een deurplaat is verplicht. de minimale dikte is 8 mm, de minimale hoogte is 40 cm en de plaat moet 10cm over de a en b stijl komen.
- Het is verplicht om de deuren te borgen door bv. gordels of met plaatjes en bouten en moeren vast te zetten.
- Top bar rijdersdeur verplicht. Bijrijdersdeur is toegestaan.

- De deurplaat dient deugdelijk bevestigd te zijn met min 8 bouten en van deze moet 2 x M12 door de A en 2 x M12 door de B stijl. Dit moeten moeren met draadeinden zijn. De deurplaat mag ook met 2 bevestigen M16 1 x door A stijl en 1 x door B stijl vast gezet worden door middel van moeren en draadeind. Geen wartels meer toegestaan.
- Het is verplicht om een bangerbeugel / kooi achter de stoel in de auto te plaatsen. Deze dient goed geborgd te zijn zodat deze niet in of uit kan schuiven. Profiel van de koker moet minimaal 50 x 50 x 3 mm zijn. Elke poot van de bangerbeugel dient met min. 2 bouten onder en boven M10 met grote carrosserieringen bevestigd te zijn. Geen bouwstempels of kokers meer toegestaan.
- Top bar in de kooi is verplicht (koker onder het dak).
- Een rol kooi of delen daarvan is niet toegestaan. Ook geen bouwstempels of kokers meer toegestaan.



- Moet een H kooi zijn.
- Het gebruik van een 4 punt gordel verplicht aangeraden is een 5- of 6-punts gordel. Deze moeten aan de paal / bangerbeugel / kooi bevestigd worden. Kooi voorzien van gordelgeleiders op schouderhoogte zodat gordels er niet vanaf kunnen glijden.
- Het is verplicht om een metalen brandstoftank in de auto te plaatsen, deze dient deugdelijk vast te zitten aan de beugel/kooi. Metalen tank dient afgesloten te zijn met dop en op geen enkele manier te kunnen lekken.
- Alle brandstofleidingen dienen aan de bovenkant de brandstoftank in en uit te gaan. In de leiding van de ontluchting moet een terugslagklep zitten, en moet onder de auto eindigen. Alle slangen dienen geborgd te zijn met slangen klemmen en aangesloten op metalen nippels, dus niet door een gat in de tank. Verplicht alle leidingen samen te binden met bv tape of in een

waterslang waar hij door het schutbord gaat.

- In de aanvoer leiding van de brandstof moet er binnen het handbereik van de coureur een kogelkraan zitten. Alle leidingen moeten originele brandstofleidingen zijn (geen tuinslang) en in goede conditie zijn. Staal omvlochten benzineleiding wordt niet meer toegestaan. De leidingen dienen deugdelijk vast te zitten, en door de auto via het schutbord naar de motor te gaan. Verplicht alle leidingen samen te binden met bv tape of in een waterslang.
- Accu MOET met een stalen strip vast te staan en in gepakt te worden zodat deze op geen enkele manier kan lekken, ook de polen afdekken dat deze geen kortsluiting kunnen maken. Accu dient op de banger beugel gemonteerd te worden.
- Alle scherpe en uitstekende delen in de cabine moeten zijn verwijderd.
- Een massa schakelaar is verplicht. Deze moet aan de voorzijde van de beugel, aan de rijderskant bevestigd worden, zodat de coureur of een omstander van buitenaf deze altijd kan bedienen.
- De plus en min kabels dienen door het schutbord te gaan. Dus niet door de voorruit!

#### **Verstevinging:**

- Het is toegestaan om een kleine beschermingsbeugel om de verdeler kap te maken. Ook is het toegestaan om de oliefilter te beschermen.
- Het is verplicht hoekplaten of metalen strips over de achterste hoeken van de motorkap te plaatsen.  
Maximale lengte van rechte kant is 40 cm. Indien niet mogelijk overleggen.
- Het is verplicht om een voetenbak te plaatsen, niet alleen een plaatje op de bodem!
- Alle deuren en kofferklep dienen geborgd te zijn met gordels of plaatjes met bouten. De motorkap met maximaal 4 centerpenen vastzetten.
- Verder mag er niks gelast worden, verstevigd worden, of door gebout worden aan een auto, geen extra beugels kettingen metalen strippen etc.
- Bumper balken en voorfront indien van plastic mag met een strip van maximaal 3 mm vervangen worden. Maar mogen niet groter zijn dan de vervangen delen.

#### **Eigen veiligheid:**

- Het dragen van brandwerende overall, Brandwerend ondergoed, balaclava en handschoenen is verplicht. Door PAC Posterholt Nomex, Proban, EN 531
- Het dragen van een deugdelijke nekband is verplicht. Het wordt aangeraden een HANS- of Hybrid-systeem te gebruiken.
- Stoel dient bovenaan vast te zitten aan paal of bangerbeugel en moet zijn voorzien van

hoofdsteun.

- Het dragen van een degelijke en goed gekeurde helm is verplicht.
- Raamnet deze mag ook van gordel gemaakt worden aan de bestuurderskant verplicht, deze **MOET** van buitenaf open kunnen.
- B stijl bescherming aan de rijderskant verplicht.
- Geen sportschoenen of gympen toegestaan. Advies is om degelijke werkschoenen te dragen met kunststof / stalen neus.
- Transponder is dit jaar verplicht. Mylaps uitslag is bindend. Geen discussie over mogelijk.
- Voortaan mag je alleen elkaar binnen om draaien. Niet meer buitenom. Alleen **LINKSOM**.
- Bij vertrek van het weekend graag eigen troep opruimen.
- Nacht verblijf is mogelijk mits er aan de regels voldaan blijft worden. Geen herrie en geluidsoverlast meer naar 22:00 uur. Houd er echt rekening mee in verband gedoog vergunningen. Pits tot 23:00 uur bereikbaar daarna niet meer.
- Ingang pits is aan de Haarenderweg. (Zandweg)
- Let op!!!! Alcoholcontrole word toegepast door PAC steekproefsgewijs. 1ste x een jaar schorsing. 2de x levenslange schorsing.
- Keuren op de baan tussen 8 – 10 uur alleen voor de coureur met overal en ondergoed helm en auto. Geen monteurs.
- Pits stapvoets rijden.
- Rijden toegestaan vanaf 16 jaar met ervaring (ministox, F2 of Autocross) of met rijbewijs (17) en met ondertekening van ouders of voogd.
- Geen contact op het gras.
- Verbaal geweld 1 wedstrijd schorsing. Fysiek geweld levenslang geschorst.

**Alles niet beschreven in dit reglement dient standaard te blijven. Mits toestemming van organisatie bangerstox of keurmeesters.**

**Keurmeesters of wedstrijdleiding hebben het ten alle tijde het voor het zeggen. Onnodige discussies of woordenwisselingen worden tijdens keuring niet tolereert.**