

REGLEMENT EUROSTOX 2024

PAC EUROSTOX is een low-budget formule. Het contact is beperkt, enkel bedoeld voor plaatsverbetering. Duwen is toegelaten bij het ingaan van de bocht tot halfweg de bocht. Op het circuit worden hiervoor markeringen aangebracht.

Men mag de auto NIET draaien, Niet frontaal, NIET zijwaarts, NIET op stilstaande, en NIET op bestuurdersdeur.

In de laatste ronde is een "last bender" toegelaten

Je kan deelnemen in de klasse vanaf 16 jaar (of als je tijdens het race seizoen 16 jaar word)

Dit is een stoot, duw Formule.

1 Auto :

Alleen Opel Corsa C is toegestaan.

2 Rolkooi :

Rolkooi volgens algemeen PAC reglement. Foto in bijlage.

Buizen in de deuropening moeten stoppen aan de b-stijl. Aan te raden is om een buis dia. 40mm te lassen op de dorpel van het voertuig aan linker en rechterzijde en daarop de rolkooi plaatsen.

Dakplaat met een dikte van minimaal 3 mm en afmeting (minimaal) 400 mm x 400 mm dient boven het hoofd van de coureur gemonteerd te zijn. De vloerplaat dient minimaal 3 mm dik te zijn en minimaal 450 x 450 mm te zijn gemonteerd onder de zetel. Zowel de dakplaat als ook de vloerplaat dient in elke auto gemonteerd te zijn en voor min. 80% gelast.

Buis max diameter 40mm toegestaan tussen de veerpoten vooraan en achteraan.

Binnen plaatwerk mag verwijderd worden onder raamhoogte. Motorkap en koffer mogen leeg gemaakt worden maar moeten wel aanwezig zijn. Deuren moeten vast gelast worden. Voorfront mag vervangen worden door een buis van max 30mm 2mm dik en dient om de radiator en de motorkap sluitingen aan vast te maken. Opening tussen motorkap en schutbord moet dichtgemaakt worden met een aluminiumplaat. Hierin mogen enkele koel- of verluchtingsgaten gemaakt worden.

3 Stoel :

Moet een race stoel met een hoofdsteun zijn. De race stoel moet waar mogelijk zijn oorspronkelijke positie innemen en op schouderhoogte en aan beide zijden en rug op passende wijze worden ondersteund.

Race gordel 5 of 6 punt is verplicht.

4 Ruiten :

Al het glas moet worden verwijderd. Er moet een binnenspiegel worden aangebracht. Er moet een buitenspiegel, zowel aan rechter als ook linkerzijde voor de bestuurder worden gemonteerd die zodanig is gemonteerd dat deze niet verder uitsteekt dan de carrosserie. Het gebruik van een raamnet aan bestuurderszijde is verplicht.

5 Accu's en elektrische installatie :

De accu moeten stevig worden vastgeklemd en worden afgedekt met een lekvrij materiaal om morsen van zuur te voorkomen. Ze kunnen onder de motorkap of achter de bestuurder worden gemonteerd, indien op die positie gemonteerd voorzien zijn van een zuurbestendige bak. Als de auto is uitgerust met een elektrische brandstofpomp, moet een schakelaar ook binnen handbereik van de

bestuurder zijn. Startmotoren moeten te allen tijde gemonteerd en in werkende staat zijn. Het gebruik van een tweede hoofdschakelaar is verplicht. Deze dient gemonteerd te zijn Aan de bestuurderszijde in het achterraam.

6 Remlichten :

Twee stop / remlichten zijn verplicht. De lampen moeten worden bediend met de standaard stoplichtschakelaar zoals die op het specifieke automodel is gemonteerd. Geen andere schakelaars of wijzigingen aan schakelaars mogen worden aangebracht. Remlichten (kleur rood, 21w of led) dienen duidelijk zichtbaar te zijn als ook effectief te werken

7 Brandstoftank :

Brandstoftanks moeten van metaal of FIA zijn goedgekeurd met een maximale capaciteit van 15 liter. Deze moeten achter de bestuurder worden gemonteerd, maar vóór de middellijn van de achteras, en moeten minimaal 10 cm van de accu verwijderd zijn, d.w.z. ze mogen niet in de kofferruimte worden gemonteerd. ZE MOGEN NIET WORDEN GEPLAATST ONDER DE ACHTERZIJDE CHASSIS EN MOETEN WORDEN GEPLAATST BOVEN DE VLOER BINNEN DE AUTO, en de vloer mag op geen enkele manier worden gesneden om de tank te bevestigen. Alle vuldoppen van de tank moeten van een veilig, lekvrij metaal zijn met een schroefbevestiging. Leidingen moeten van metaal gewapende brandstofslang zijn en een afsluitkraan binnen handbereik van de bestuurder hebben. Alle tanks moeten zijn voorzien van een ontluchtingssysteem met enkelrichtingsklep dat lekken voorkomt als een auto op de kop ligt of een koprol maakt. **Benzine aansluiting dient bovenop de tank te zijn.** Vier gaten moeten worden geboord op het laagste punt onder tanks om gemorste benzine te laten weglopen. Een firewall tussen brandstoftank inclusief vuldop / pomp en bestuurder moet worden aangebracht. Brandstofregelaars mogen worden gebruikt.

8 Brandstof :

Alle aan de pomp te verkrijgen standaard brandstof 95 tot 102 octaan mag mee gereden worden. Zogenaamde race brandstof of brandstof voorzien van toevoegingen is verboden.

9 Geluiddemper / Uitlaat :

Het uitlaat geluid mag niet meer als 89dB zijn. Het uitlaatspruitstuk moet standaard zijn. Deze mag voorzien zijn van 2 vlampijpen. Maximaal 50 mm doorsnede. Indien de uitlaat binnen de auto loopt, dient deze deugdelijk als ook volledig afgeschermd te zijn. Het einde van de uitlaat dient naar beneden te wijzen en moet eindigen net voor de achteras.

10 Koelmiddelen :

Er mag alleen met water gereden worden in het koelsysteem alle andere toevoegingen of koelmiddelen / koelvloeistoffen zijn verboden.

11 Radiateur :

Radiateurs zijn vrij maar moeten hun oorspronkelijke positie innemen en deugdelijk bevestigd zijn.

12 Nummers:

Nummers moeten goed leesbaar aan beide zijden van de auto worden weergegeven in sterk contrasterende kleuren. Alle nummers moeten er professioneel uitzien. Dakbord met nummers is verplicht. (Dakbord geleverd via PAC)

13 Transponder :

Transponders zijn verplicht en moeten ten alle tijden werken. Ze moeten op minimaal 0,5 meter van de voorste positie van de auto worden gemonteerd. In geval van een geschil met het Transponder resultaat neemt de wedstrijdleiding de definitieve beslissing.

14 Naam van de coureur :

De naam van de bestuurder moet duidelijk op de zonneklep staan.

15 Gewicht :

Waarschuwing: auto's kunnen op elk moment worden gewogen vóór, tijdens of na een wedstrijd, zonder bestuurder. Ze moeten altijd het minimumgewicht bereiken; het toevoegen van brandstof of andere vloeistoffen is niet toegestaan om dit minimumgewicht te bereiken. Het minimale gewicht voor de auto's is 830 kg. Het gebruik van ballast om dit gewicht te bereiken moet een stalen plaat zijn die is vastgeschroefd op de plaats van de rijders zetel. Controles kunnen worden uitgevoerd op elk moment. Minimaal gewicht 830 kg – Maximaal gewicht 860 kg.

16 Remmen :

De remmen dienen origineel te zijn en op alle wielen te werken. Handrem is verplicht. Geen bewerkte remmen. Geen wijziging aan rem begrenzer. ABS-systeem moet verwijderd worden. Remblokken standaard (geen race remblokken) Standaard geventileerde remschijven vooraan. Diameter: 240

17 Wielophanging / Schokbrekers :

Camber toegestaan op de voorwielen te realiseren door het sleuven van de gaten van de veerpoot. Camber linkerkant tot max 5 graden is 35mm. Camber rechterkant tot max 7.1 graden is 50mm.

ALLE WIELEN DIENEN VOLGENS REGLEMENT TE STAAN BIJ AANVANG VAN ELKE REEKS. SCHADE DOOR EEN RACE INCIDENT IS GEEN EXCUSES.

Draagarmen, fusée en aandrijfassen dienen standaard van Corsa c te zijn zonder aanpassingen. Wielbasis links en rechts, voor en achter gelijk aan origineel. Dus geen wielen vooruit of achteruit plaatsen, ook geen draagarmen verbreden of aanpassen. Originele ophangingsrubbers.

Verlaging van de auto alleen door aanpassen van de veren. Merk en type veren zijn vrij. Minimumhoogte gemeten onder drempel is 150mm en maximale hoogte onder drempel is 180mm.

Standaard schokdempers voor- en achteraan. Vervanging door nieuwe mag wel, enkel volgende types zijn dan toegelaten: Starline en KYB. Inkorten van schokbrekers is toegelaten maar bevestiging als origineel. Veerschotel vooraan, boven en onder, dienen volledig aanwezig te zijn.

18 Motor :

Opel 1.6-16V Ecotec

De volgende motoren zijn toegelaten **X16XEL** en **Z16XE**. (alleen type met de triangel inlaat)



Boring 79 en slag 81.5

Alle onderdelen moeten standaard zijn geen competitie onderdelen.

Inlaat spruitstuk voor carburateur alleen verkrijgbaar via PAC.

Carburateur Weber 32/36 zoals op de Ford 2-liter pinto.

Elektronische ontsteking kastje met kabel alleen verkrijgbaar via PAC.

Motorblok

Minimumhoogte 198mm gemeten van hoofdlager kap tot koppakking vlak.

Boring 79.00 standaard + 1.00 mm max. overmaat (80mm).

Zuiger mag niet boven het blok uitsteken

Krukas

Krukas mag alleen van het type zijn met de dubbele wangen.

Lagers mogen vervangen worden door after-market maar moeten gelijk zijn aan het origineel.

Balanceren van krukas is toegestaan doormiddel van boren en of slijpen.

Vlieg wiel

Vlieg wiel enkel standaard van het type motor zonder aanpassingen. Er moeten gaten voorzien zijn om deze te kunnen controleren. Koppeling als origineel, geen race onderdelen.

Cilinderkop

Cilinderkop hoogte 134.90 mm (gemeten van koppakkingvlak tot het midden van de nokkenaspoelies).

Inlaat klep 31 x 6 x (103.10 +/-0.2mm).

Uitlaatklep 27.50 x 6 x (102.20 +/-0.2mm).

Nokkenassen

Lift inlaat as = 8.50mm.

Lift uitlaat as = 8.00mm.

Inlaat nokkenas breedte 37mm en 45.50mm hoog = 8.5mm.

Uitlaat nokkenas breedte 37mm en 45mm hoog = 8.00mm.

Distributieriem en poelies

Distributie riem positie volgens motor specificaties alsook de posities.

Alle 7 poelies moeten standaard zijn van deze motor. (2x nokkenas poelie, 2x loop rol, waterpomp, spanner en krukspoelie).

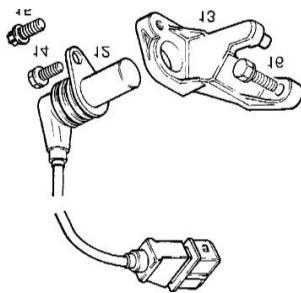
Nokkenas poelie op 3 uur en 9 uur krukspoelie op 5 uur.



Uitlaatspruitstuk standaard behorende bij de motor

Opmerking :

Voor de Z16 XE heb je de houder en sensor nodig zoals gebruikt op X16XEL en of van de 1.2-1.6 8V motoren. (Opel nr. houder 90531714, Sensor 90451442)



Ontsteking module vervangen voor Disbobine Opel C20ne/C20XE.



Carter pan mag vervangen worden door stalen versie met aangepaste interne oliepijp.

Alle niet nader genoemde onderdelen moeten standaard en onbewerkt blijven.

19 Versnellingsbak :

Standaard Opel versnellingsbak zoals geleverd af fabriek. Enkel overbrenging C 3.7 toegestaan.

Differentieel moet vastgezet worden door lassen. Sperdifferentieel niet toegestaan.

20 Velgen en Banden :

Alleen standaard staal velgen 14 inch max 5,5j

Type velg, maat en et waarde op alle 4 wielen gelijk.

Enkel de band Hyfly HF201 – 185/60R14 82H toegelaten.

(Toyo Proxes niet langer leverbaar)

21 Bumpers en zij rail :

Tekening, hoogte en afmeting in bijlage.

Voorzijde 320-350mm / Achterzijde 370-400mm

GEEN EXTRA VERSTEVEGINGEN TOEGELATEN!!

22 puntentelling:

Punten worden verdeeld van 12 naar 1

23 Straffenlijst:

Bewerkt inlaat/uitlaat spruitstuk:

Punten vervallen

Eén wedstrijd schorsing

Eén wedstrijd de gehele dag achterop starten

Carburateur niet conform:

Punten vervallen

Twee wedstrijden schorsing

Vliegwielen niet conform:

Punten vervallen

Drie wedstrijden schorsing

Motor niet volgens reglement:

Punten vervallen

Eén jaar schorsing

Weigeren om auto of motor te laten keuren:

Punten vervallen

Anderhalf jaar schorsing

Camber niet conform:

Dag punten vervallen

Eén wedstrijd schorsing

Ophanging niet conform:

Dag punten vervallen

Eén wedstrijd schorsing

Banden niet conform:

Dag punten vervallen
Eén wedstrijd schorsing

Vering niet conform:

Dag punten vervallen
Eén wedstrijd schorsing

Gewicht niet conform reglement:

Dag punten vervallen
Eén wedstrijd schorsing.

Een andere deelnemer opzettelijk in de muur duwen

Minimaal 6 wedstrijden schorsing
1 jaar voorwaardelijk

Coueurs onderling dreigen op of naast de baan:

Minimaal 3 wedstrijden schorsing
1 jaar voorwaardelijk

Coueurs verbaal richting organisatie, keurmeesters of vrijwilligers:

Minimaal 3 wedstrijden schorsing tot ...

Niet aanwezig of te laat bij een briefing:

De gehele dag achterop starten

Bij eventuele afkeur:

Bekers en prijzen niet terug inleveren binnen 2 weken
Drie wedstrijden schorsing bovenop de bestaande straf

Brandblusser type "schuim" min. 6 kg is verplicht.

Indien niet aanwezig krijg je 1^{ste} maal waarschuwing
Daarna 1 wedstrijd schorsing.

Opmerkingen worden geplaatst in het logboek, dit zal tegen de volgende wedstrijd in orde moeten zijn.

Een racereceiver (zgn. oortjes) is verplicht en zal ook gecontroleerd worden.

Na elke manche of finale moeten altijd de eerste 3 naar de weegbrug voor keuring.

**ALLES WAT NIET IS BESCHREVEN IN DIT REGLEMENT
DIENT STANDAARD TE BLIJVEN!!**

24 Bijlage Rolkooi:

Rolkooi diameter 40mm dikte 2mm

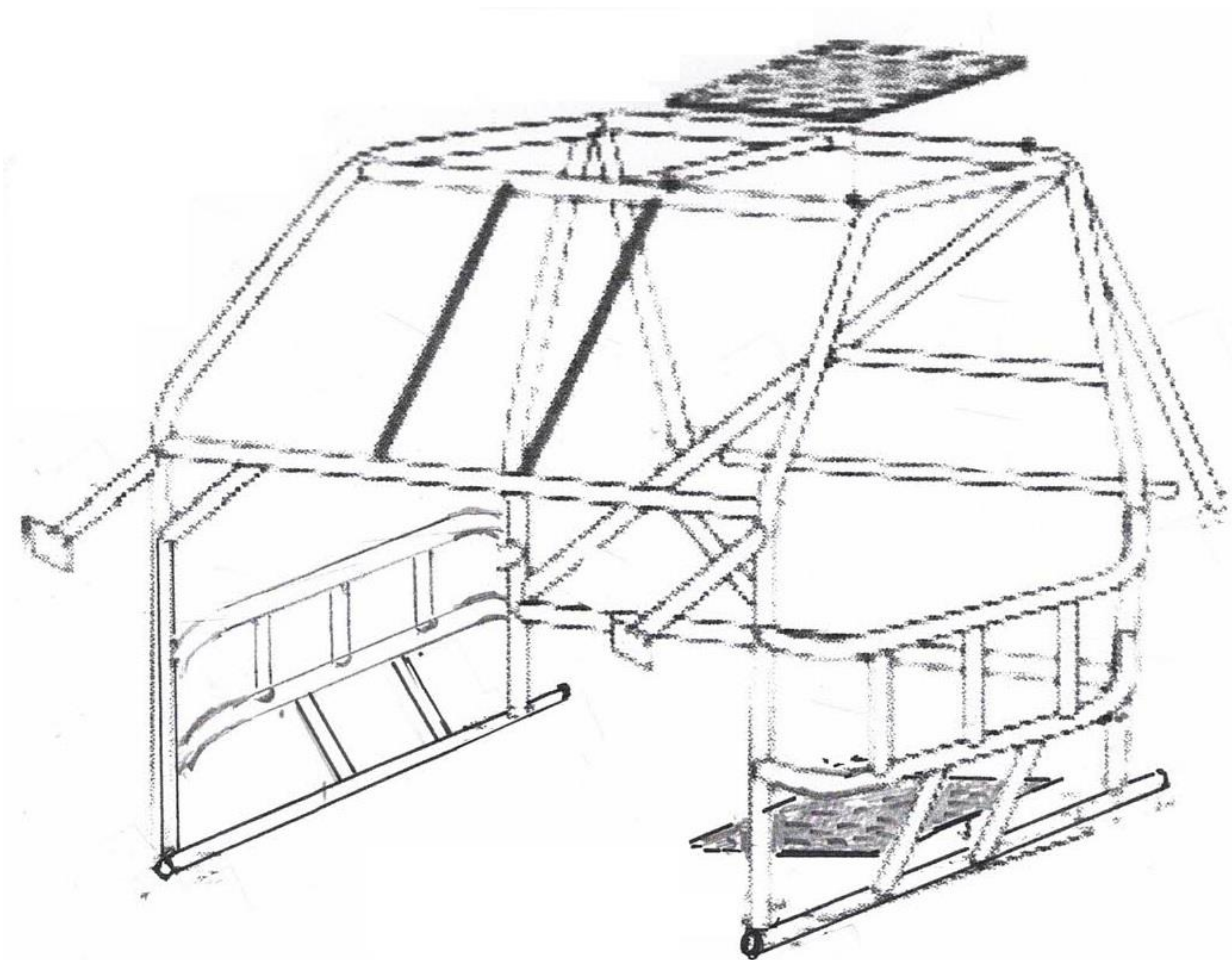
2 buizen in de voorraam minimum 25mm x 2mm verdeeld in gelijke delen.

Dakplaat gelast op de rolkooi min 80% afgelast, minimaal 400mm x 400mm x 3mm

Vloerplaat gelast onder de bestuurders stoel min 80% afgelast, minimaal 450mm x 450mm x 3mm

Buis gelast op de drempel diameter 40mm x 2mm of 40mm x 40mm x 2mm

Buizen in de deuren stoppen op de b-stijl, niet laten doorlopen.



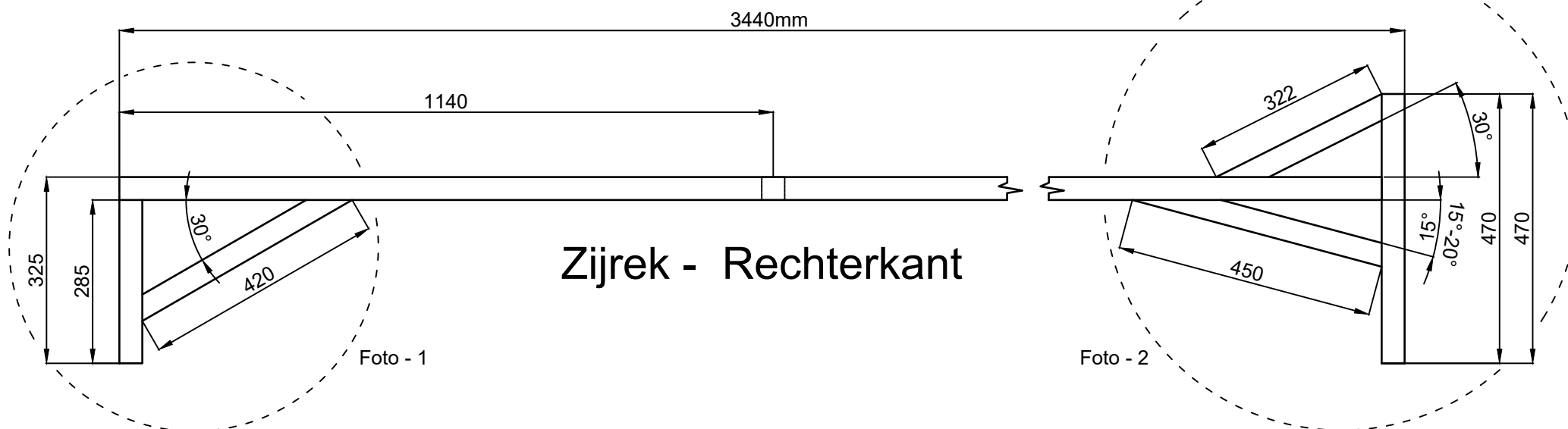
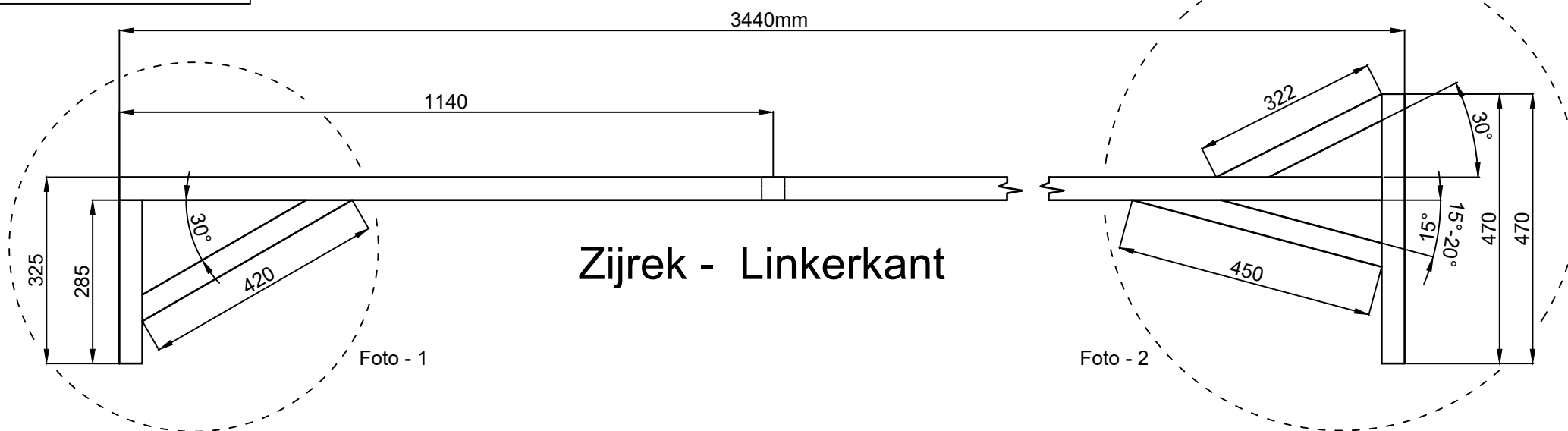
24a Bijlage Duwkooi:

Duwkooi diameter koker 40x40mm dikte 3mm (verplicht)

Plaat materiaal bumpersteun Min. 3mm

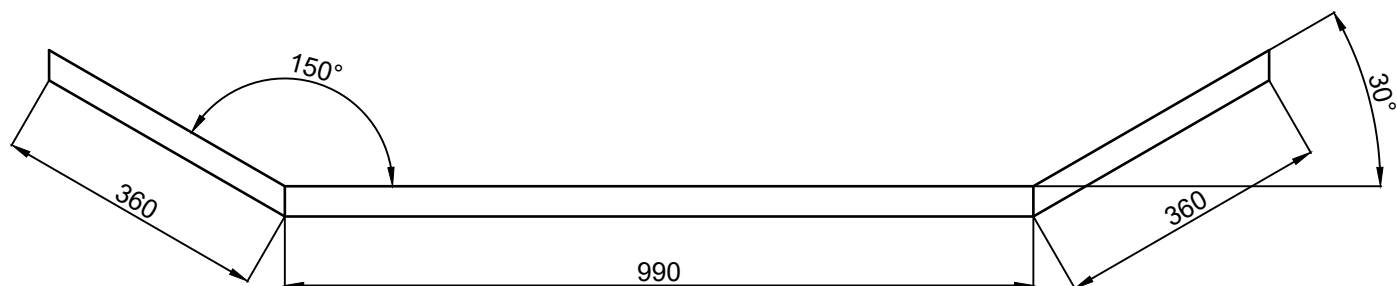
25 ALGEMENE REGELS

1. Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige PAC-licentie voor het betreffende kalenderjaar.
2. Alle deelnemende wagens moeten voor de wedstrijd/training worden gekeurd op veiligheid en om na te gaan of zij voldoen aan de gestelde regels. Iedere wagen die een ongeluk heeft gehad gedurende de training of de race (b.v. rollen) moet opnieuw worden gekeurd.
3. Alle deelnemende rijders moeten rijden met:
 - a. Een crashhelm van deugdelijk materiaal (zie hiervoor FIA-regels of voor ovalracing ook toegestaan helmen met keurmerk ECE 2205 of hoger). Gebruik HANS-systeem of overige neksupportsystemen zijn alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.
 - b. Een splintervrije bril of helmklep met minimaal 8 cm doorzichtige rand indien er een gat (60 cm²) in de voorruit zit;
 - c. Brandwerende kleding, met nauwsluitende manchetten aan mouwen en pijpen. Een zgn. "KLM-overall / lasoverall" is niet toegestaan !! Het moet een overall zijn met aantoonbaar minimaal de norm FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger
 - d. Brandwerende handschoenen zonder gaten;
 - e. Brandwerend of lang ondergoed, FIA 8856-2018. FIA 8856-2000. Of SFI 3.2/5 of hoger.
 - f. Een brandwerende zgn. balaclava (wollen gezichtskap);
 - g. Brandwerende sokken en schoenen;
 - h. Nekband van brandwerend materiaal. (met aantoonbaar label Nomex 3) of HANS-systeem of overige neksupportsystemen, alleen toegestaan volgens FIA óf SFI eisen.;
 - i. De veiligheidsgordel moet minimaal een 5 punts gordel zijn met 2 schouderriemen, 2 heupriemen, 1 kruisriem. De gordel moet 5 bevestigingspunten en 5 sluitpunten hebben. De gordel moet een FIA of SFI codering hebben en mag. Ook moeten de labels goed leesbaar en origineel zijn. De gordel mag geen enkele beschadiging hebben. De gordel moet deugdelijk bevestigd zijn. De heupriemen en de kruisriem moeten aan de carrosserie zijn bevestigd. De schouderriemen moeten achter de stoel op schouderhoogte over een buis lopen en daarachter schuin naar onderen aan de hoofdrolbeugel zijn bevestigd.

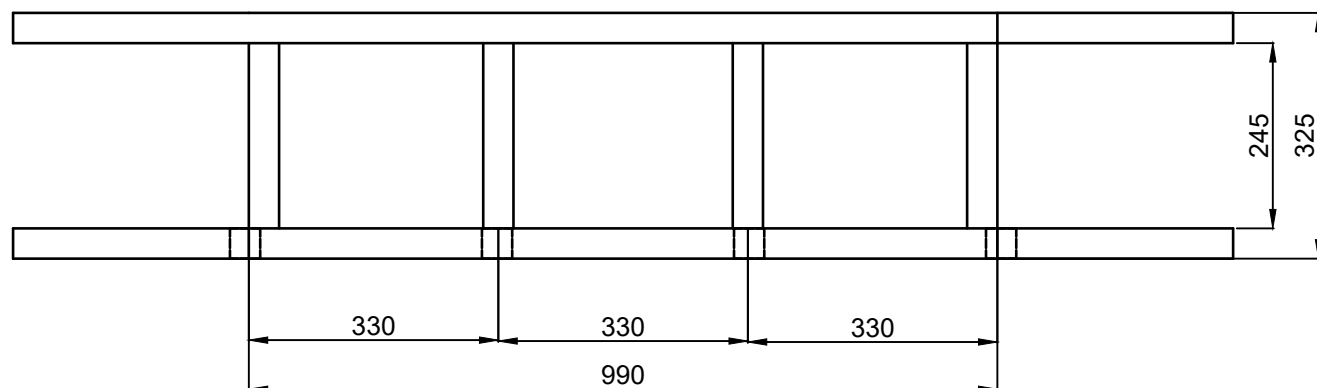


* Hoogte onderzijde bumper (voorzijde) - 320 / 350mm

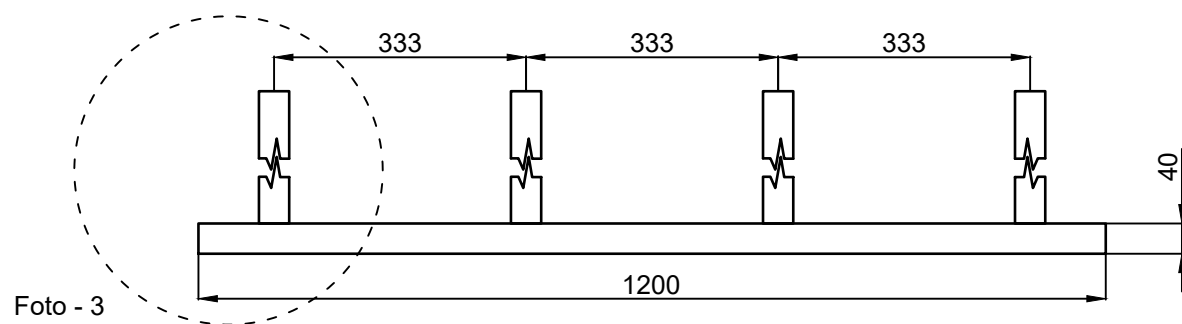
* Hoogte onderzijde bumper (achterzijde) - 370 / 400mm



Bovenaanzicht achterbumper

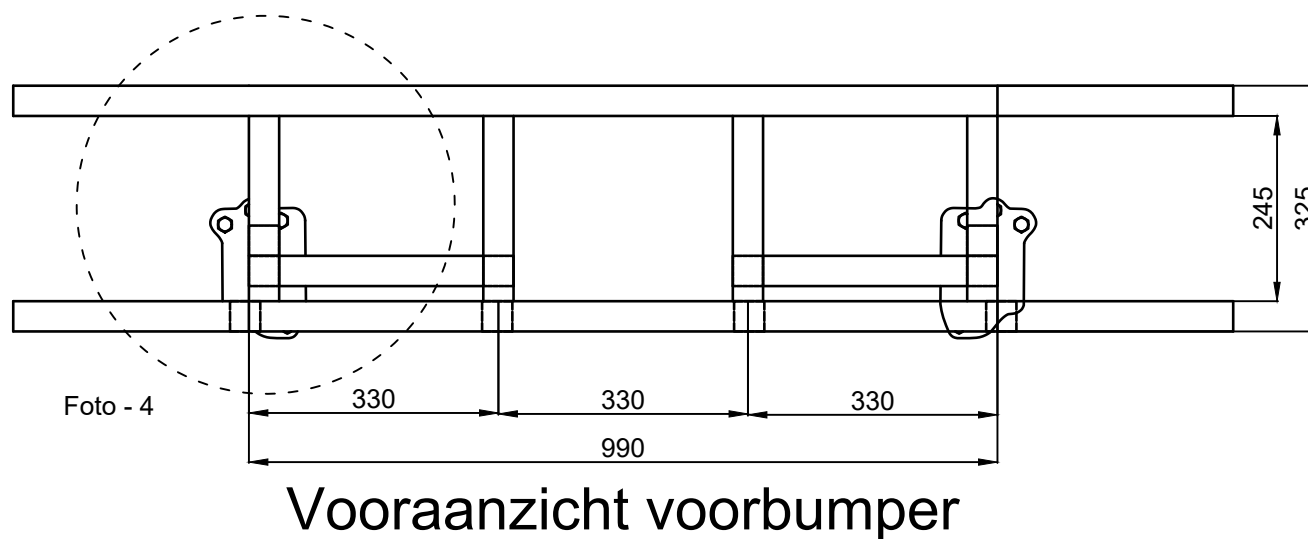
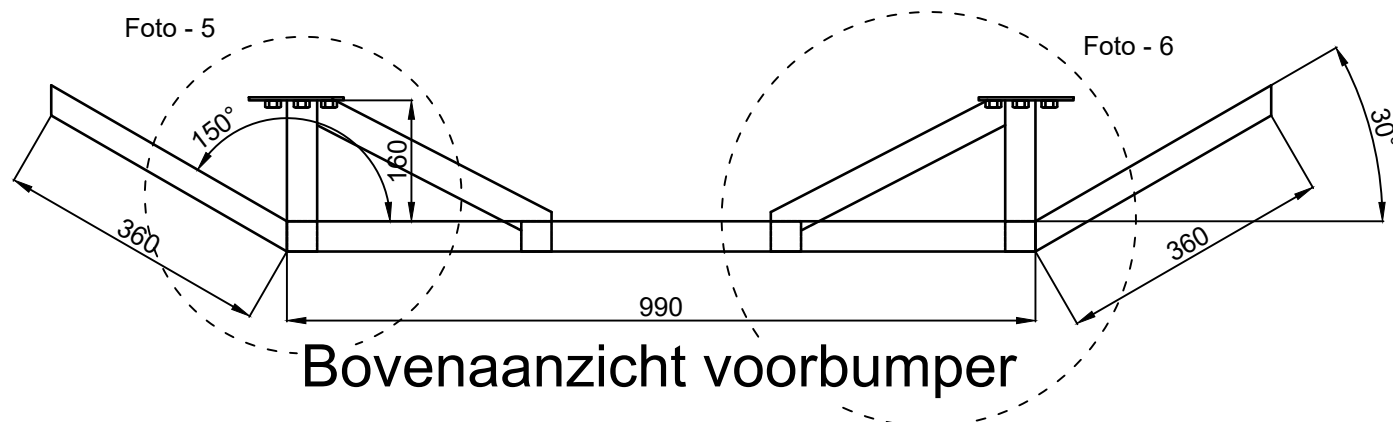


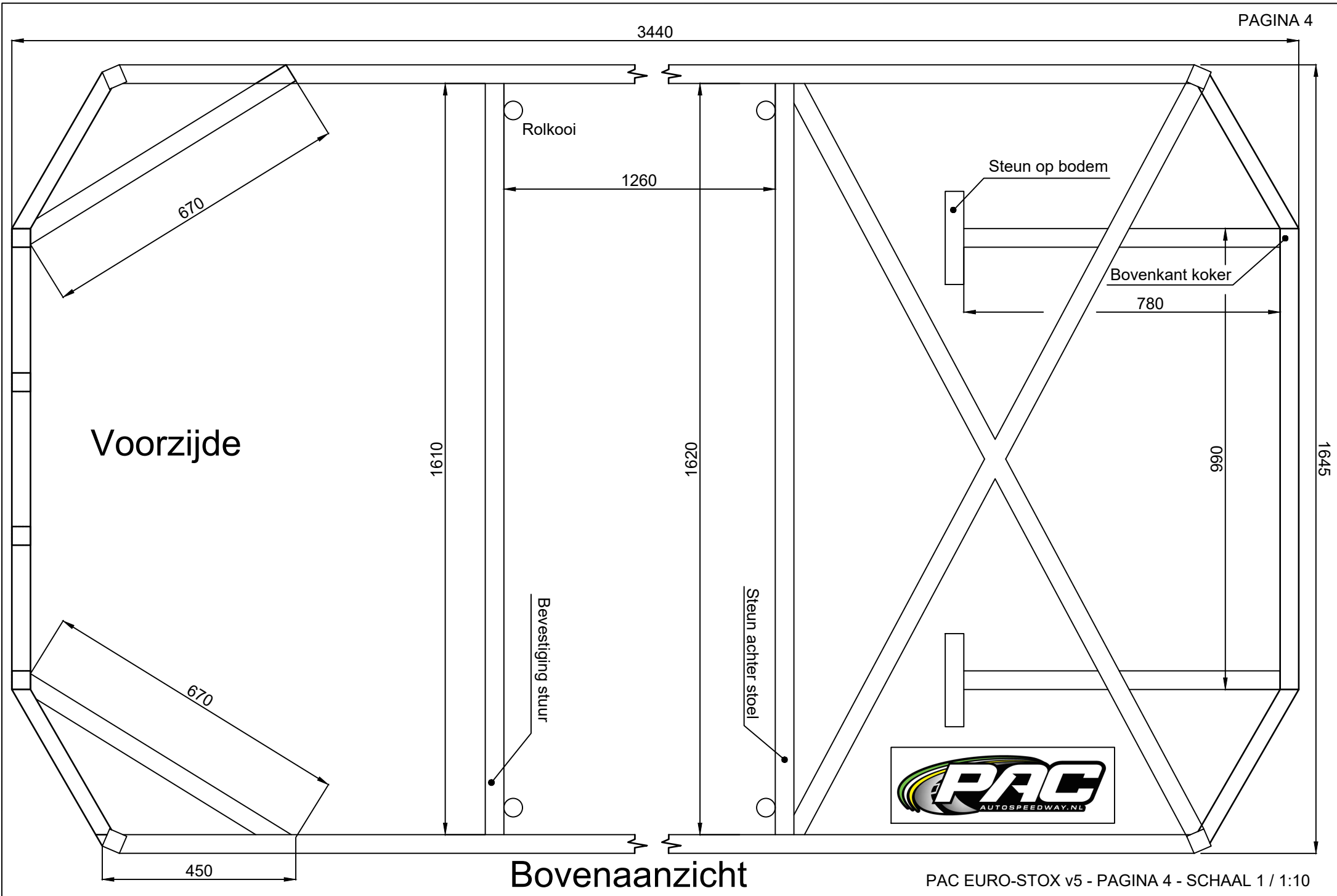
Vooraanzicht achterbumper



Versteviging achterbumper

* Hoogte onderzijde bumper (achterzijde) - 370 / 400mm





Bovenaanzicht

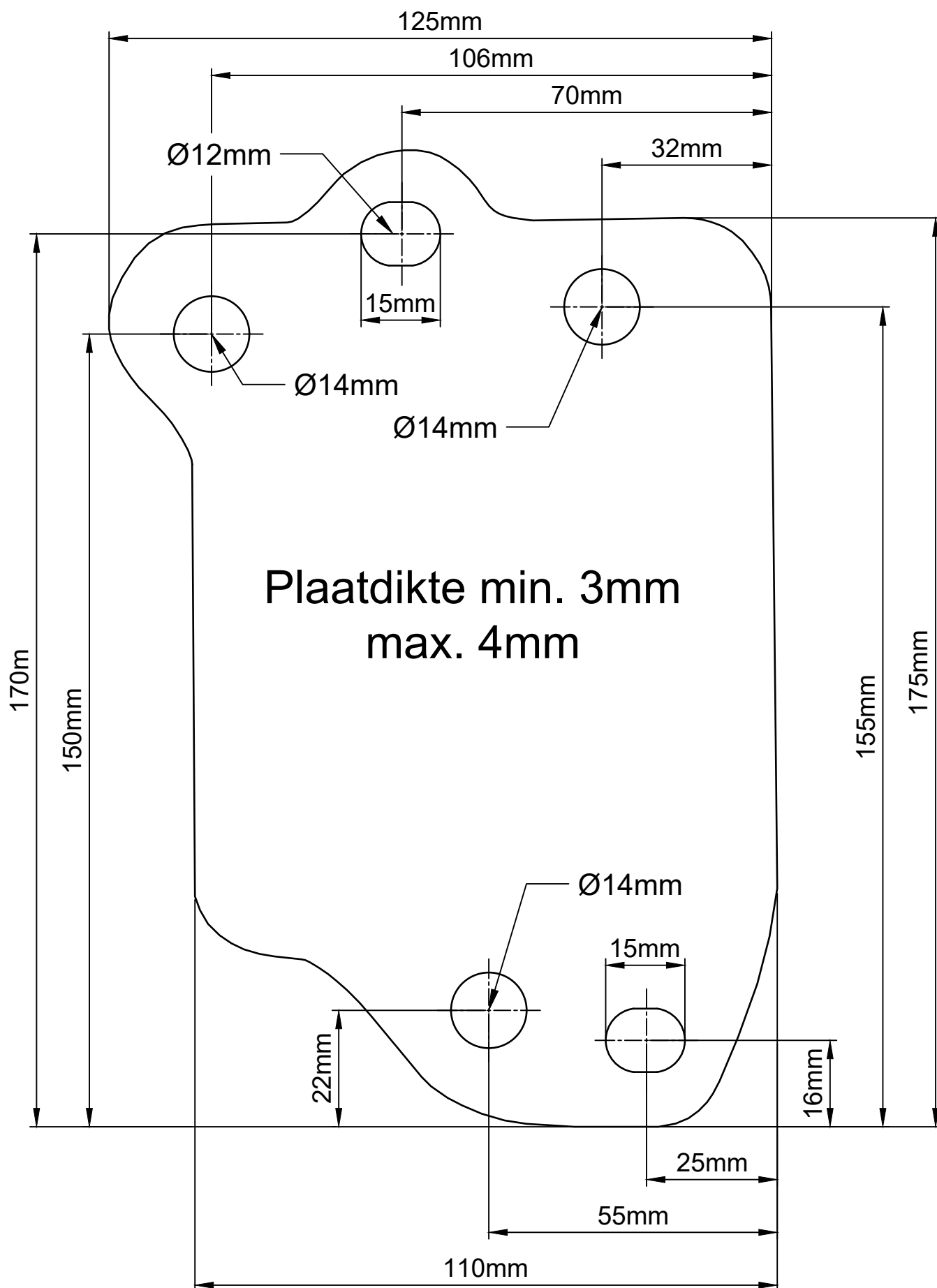




Foto 1



Foto 2



Foto 3

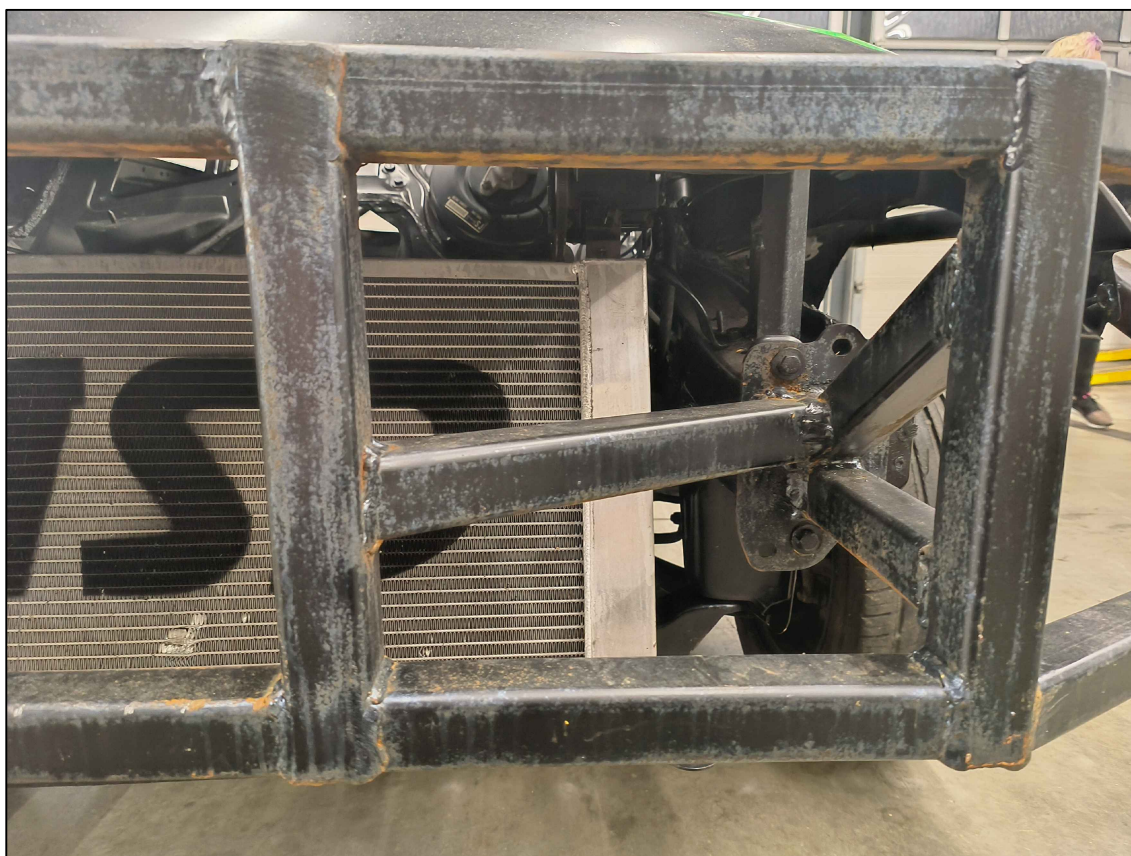


Foto 4



Foto 5

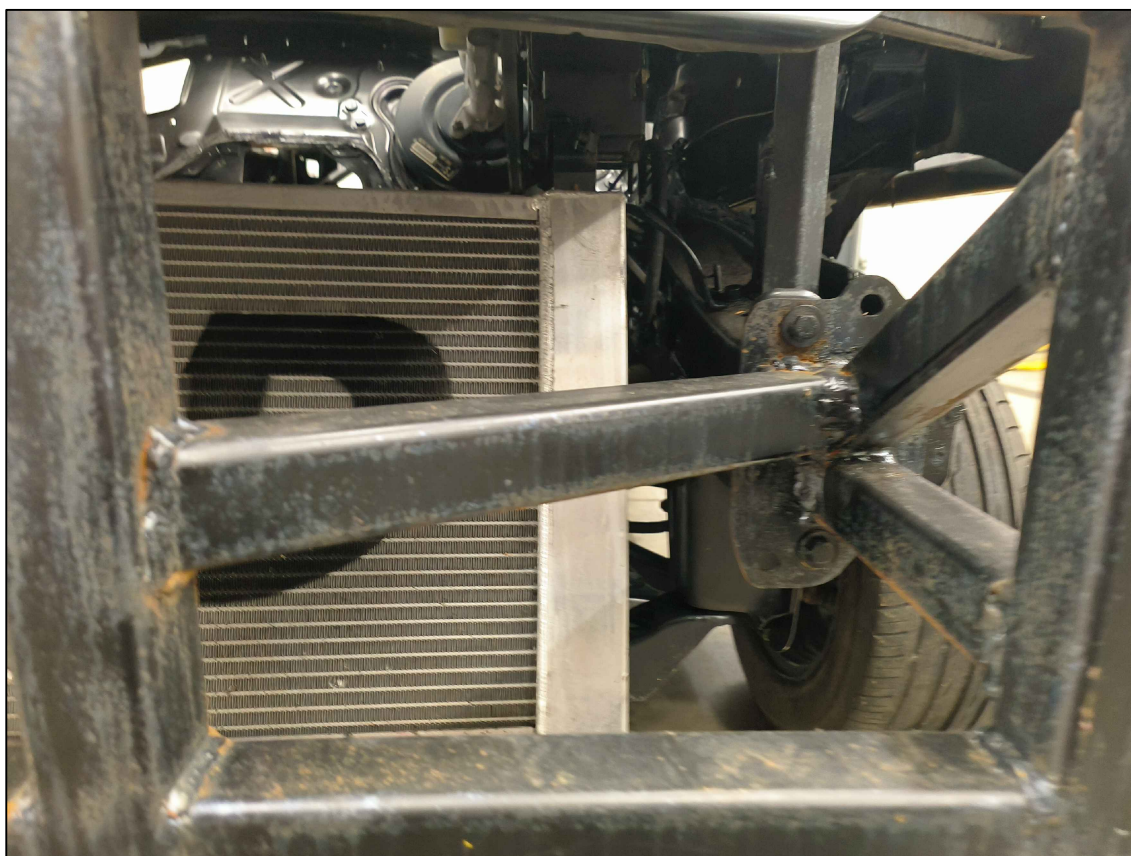


Foto 6



Foto extra info 1



Foto extra info 2