

2022 Posterholt Bangerstox reglement

(Nederlands)



Rijders worden verplicht volgend reglement goed en nauwlettend door te lezen. Dit reglement zal nadrukkelijk gevolgd worden door keurmeesters en de organisatie. Bij overtredingen of andere onacceptabele feiten zullen maatregelen worden genomen. Voor vragen stuur een E-Mail naar bangerstoxposterholt@yahoo.com

Algemene regels:

A: Alle vlgsignalen moeten onmiddellijk gehoorzaamd worden!

1. rood: onmiddellijk stoppen! Dus ook niet langzaam rijden! De baan te verlaten op aanwijzing.

2. zwart wit: start en finish vlag. Pas met de rode flag is het einde wedstrijd! De rode flag in combinatie met zwart/wit betekend, dan je niet stil moet blijven staan. Wel gewoon langzaam van de baan af rijden!

3. Zwart: aangewezen persoon dient onmiddellijk te stoppen en naar het midden terrein te gaan.

B: Het is verboden voor rijders om drugs of alcohol te gebruiken. Op het rennerskwartier mag tijdens de wedstrijden helemaal geen alcohol genuttigd worden.

C: Er zijn geen passagiers toegestaan in of op de auto. Ook niet tijdens de keuring.

D: Bangerstox is een contact klasse waar alleen rijdende autos gedouwd mogen worden. Inrijden op stilstaande autos is niet toegestaan. Head-Ons, Follow-Ins en T-Bones zijn verder ook niet toegestaan.

E: **Het is niet toegestaan om tijdens een wedstrijd uit het auto te stappen.** Alleen in een onveilige situatie zal een vlagger tijdens een gele of rode vlgsituatie hier bij helpen. Coureur moet dan direct naar het middenterrein.

F: Een rijder is verantwoordelijk voor monteurs en eventuele aanhang ten alle tijden. Eventuele gevolgen komen ook bij de rijder te liggen.

G: Een rijder is er verantwoordelijk voor zijn gedeelte in de pits net zo achter te laten als dat hij dit aan het begin van de dag heeft aangetroffen.

H: In de pits is het alleen toegestaan om stapvoets te rijden. (dus geen testrondjes)

- I: Keuren gebeurt alleen in het bijzijn van coureur en keurmeesters. Dus zonder monteur of aanhang. Auto dient volledig wedstrijdklaar te zijn bij keuring, inclusief: helm, nekband, overall en handschoenen.
- J: Wedstrijdleiding kan op elk moment de auto aan een herkeuring onderwerpen.
- K: Wanneer een coureur bij andere organisaties voor zware delicten geschorst is, kan de wedstrijdleiding deze coureur weigeren.
- L: Een coureur dient minimaal 18 jaar te zijn. En dient ook zelf de auto te besturen.
- M: Het is verboden om te ruilen van auto of om monteur te laten deelnemen tijdens een wedstriiddag .
- N: Overall en handschoenen is verplicht.
- O: Het is verplicht in de pits een zeil onder de auto te hebben ivm de vergunning. Hier wordt op gecontroleerd.
- P: Denk niet alleen aan je eigen veiligheid maar ook aan die van anderen bij bijv bij rechtekken, laden of lossen.
- Q: Organisatie is ten alle tijde gerechtigd om sancties te geven voor gebeurtenissen op en rondom de baan.
- R: Lekke band of onregelmatig gedrag betekend 'zwarte vlag' en dient men te stoppen en naar het binnen terrein te gaan.
- S: Er wordt gereden met AMB transponders voor het klassement en ronde tijden. Voor deelname met een transponder zelf het transponder nummer doorgeven bij de opgave. De coureur is zelf verantwoordelijk voor zijn transponder.
- T: De transponder is niet verplicht. Een coureur die zonder transponder rijdt staat maar niet tussen het klassement en kan niet doorgaan naar het finale!
- **Drank en drugs zijn te allen tijde verboden. Wanneer dit geconstateerd word staat hier gelijk minimaal 1 jaar schorsing op!**
- **Onnozel gedrag op en rondom de baan en rennerskwartier, leid tot direct opladen op de wedstriiddag!**
- **Geweld naar wedstrijdleiding, officials, keurmeesters, hulpverleners, medecoueurs of andere vrijwilligers leid tot levenslange schorsing!**

Eisen auto:

- Auto alleen toegestaan met originele af fabriek geleverde motor
- Tuning van motor en/of aandrijflijn niet toegestaan
- Geen 4x4 aandrijving toegestaan
- **Motorinhoud is voor alle autos maximaal 2000cc. Deze Motoren mogen maximaal 120pk hebben.**
- Alle motor swaps moeten tijdig voor de deelname aan het Euromaster Weekend 2022 met de organisatie en klassen vertegenwoordigers afgesproken worden. Stuur daarvoor een mail met een precieze omschrijving van de ombouw (Moter: merk en model en tech. Data zoals het zelfde van het gebruikte auto) naar bangerstoxposterholt@yahoo.com De goedkeuring van de ombouw wordt U vervolgens schriftelijk toegestuurd. Druk deze mail dan even uit en breng ze mee naar het raceweekend om deze te laten zien tijdens de keuring.
- Autos mogen maximaal 1200kg wegen.
- Zowel voorwiel als achterwiel aangedreven toegestaan.
- Achterwiel aandrijving mag met sper differentieel rijden voorwielaandrijvers niet.
- Injectie toegestaan, turbo's en andere soorten drukvulling niet toegestaan.
- Auto dient van al het interieur op bestuurdersstoel na te zijn ontdaan.
- Buitenom de auto moet alle glas en plastic verwijderd worden.
- Het uitlaatsyteem mag alleen worden gescheiden achter het midden demper. Minimaal een demper is verplicht.
- Het geluid van te auto mag nooit meer dan 97dB bedragen.
- Auto dient op originele banden deel te nemen,geen m+s,opgesneden of profiel banden. maximale breedte 195 .
- De gebruik van Slicks, Semi-Slicks, Straatslicks of andere vergelijkbare banden is niet toegestaan.
- **Aluminium velgen zijn toegelaten.**
- **Alle vormen van motor koeling moeten onder de motor kap blijven,watertank is verplicht,** mits deze niet als versteviging van de auto gebruikt word en niet voor de motor uit komt. Watertanks dienen vast gezet te worden met bouten of draadeinden. Elke watertank moet voorzien zijn van een overloop. Deze moet zich onder de motorkap bevinden en onder de auto eindigen. Bij gesloten motorkap mag geen koelslang in het

zicht zijn. **Geen original koeler toegestaan!**

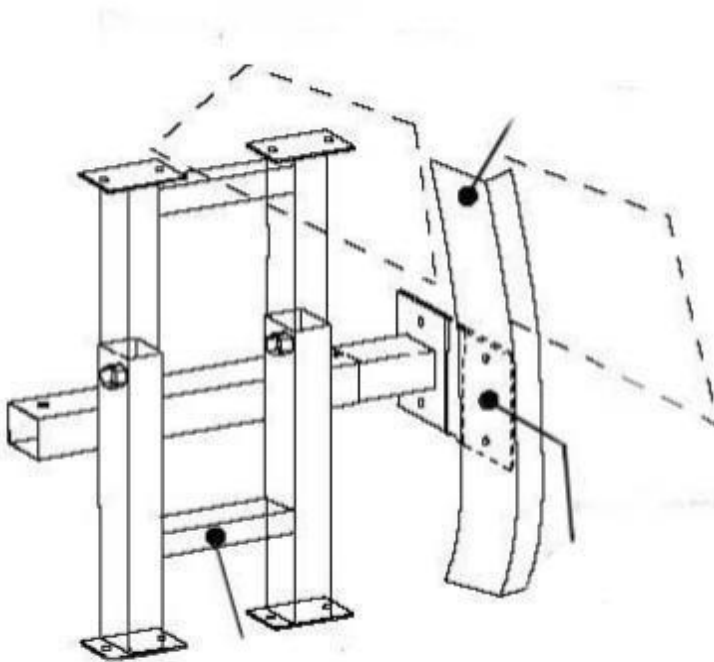
- **Koelvloeistof moet vervangen worden door water.**

- De wielophanging en vering kan worden veranderd.

- Het is verplicht een daknummer te monteren op de auto. Hoogte hiervan moet 35cm zijn. De minimale breedte van de cijfers is 15 cm.
- Originele brandstof tank moet vanwege brandgevaar uit alle autos volledig verwijderd worden.

Veiligheid auto:

- Een deurplaat is verplicht. de minimale dikte is 8mm,de minimale hoogte is 40 cm en de plaat moet 10cm over de a en b stijl komen.
- Het is verplicht om de deuren te borgen door bv. deze af te gordelen of met plaatjes en bouten vast te zetten.
- De deurplaat dient deugdelijk bevestigd te zijn met min. 6 bouten, waarvan 1 bout M12 door de A en 1 bout M12 door de B stijl.
- Het is verplicht om een bangerbeugel/kooi achter de stoel in de auto te plaatsen. Deze dient goed geborgd te zijn zodat deze niet in of uit kan schuiven. Profiel van de koker moet minimaal 50 X 50 X 3 mm zijn. Elke poot van de bangerbeugel dient met min. 2 bouten M10 met grote carrosserieringen bevestigd te zijn.
- Topbar in de kooi is verplicht (koker onder het dak).
- Een rolkooi of delen daarvan is niet toegestaan.



- Het gebruik van een 4-, 5- of 6-punts gordel is verplicht. Deze moeten aan de paal/bangerbeugel/kooi bevestigd worden. Kooi voorzien van gordelgeleiders op schouderhoogte zodat gordels niet vanaf kunnen glijden.
- Het is verplicht om een metalen tank in de auto te plaatsen, deze dient deugdelijk vast te zitten aan de beugel/kooi. Metalen tank dient afgesloten te zijn met dop en op geen enkele manier te kunnen lekken.
- Alle brandstofleidingen dienen aan de bovenkant de brandstof tank in en uit te gaan. In de leiding van de ontluchting moet een terug slag klep zitten, en moet onder de auto eindigen. Alle slangen dienen geborgd te zijn met slangen klemmen en aangesloten op metalen nippels, dus niet door een gat in de tank.
- In de aanvoer leiding van de brandstof moet er binnen het handbereik van de coureur een kogelkraan zitten. Alle leidingen moeten originele brandstofleidingen zijn (geen tuinslang) en in goede conditie zijn. Staal omvlochten benzineleiding wordt niet meer toegestaan. De leidingen dienen deugdelijk vast te zitten, en door de auto via het schutbord naar de motor te gaan.
- Accu dient goed vast te staan en in gepakt te worden zodat deze op geen enkele manier kan lekken, ook de polen afdekken dat deze geen kortsluiting kunnen maken. Accu zijn op de banger beugel te monteren.
- Alle scherpe en uitstekende delen in de cabine moeten zijn verwijderd.
- Een massa schakelaar is verplicht! Deze moet aan de voorzijde van de beugel, aan de rijderskant bevestigd worden, zodat de coureur of een omstander van buitenaf deze altijd kan bedienen. Dus ook duidelijk zichtbaar plaatsen voor omstanders.
- De plus en min kabels dienen door het schutbord te gaan. Dus niet door de voorruit!

Versteving:

- Het is toegestaan om een kleine beschermingsbeugel om de verdelerkap te maken.
- Het is toegestaan hoekplaten of metalen strips over de achterste hoeken van de motor kap te plaatsen. Met voorkeur bouten. Alternatief is lassen. Wel degelijk lassen. Maximale lengte van rechte kant is 40cm

- Het is verplicht om een voetenbak te plaatsen, niet alleen een plaatje op de bodem!
- Alle deuren en kofferklep dienen geborgd te zijn met gordels of plaatjes met bouten. De motorkap met maximaal 4 centerpennen vastzetten.
- Verder mag er niks gelast worden , verstevigd worden , of doorgebout worden aan een auto, geen extra beugels kettingen metalen strippen etc.

Eigen veiligheid:

- Het dragen van brandwerende of vertragende overall, belaclava en handschoenen is aangeraden . Nomex , Proban , EN 531
- Het dragen van brandwerende of vertragende ondergoed is ook aangeraden.
- Het dragen van een deugdelijke nekband is verplicht. Het wordt aangeraden, een HANS- of Hybrid-systeem te gebruiken.
- Stoel dient bovenaan vast te zitten aan paal of bangerbeugel en moet zijn voorzien van hoofdsteun.
- Het dragen van een degelijke en goed gekeurde helm is verplicht

Keurmeesters of wedstrijdleiding hebben het ten alle tijde het voor het zeggen. Onnodige discussies of woordenwisselingen worden tijdens keuring niet toloreed.