

Reglement Bangerstox Posterholt 2022 (DEUTSCH)



Alle Fahrer werden verpflichtet, die folgenden Regeln gut und sorgfältig zu lesen. Diese Regeln werden spezifisch durch die Rennleitung überwacht. Übertretungen oder andere inakzeptable Handlungen werden Folgen haben. Bei Fragen eine Mail schicken an: bangerstoxposterholt@yahoo.com

Allgemeine Regeln:

A: Alle Flaggensignale müssen sofort befolgt werden!

1. Rot: SOFORT stehen bleiben! Auch nicht langsam fahren!! Verlassen Sie die Rennstrecke nur nach Anweisungen.
2. Schwarz-Weiß: Ziel-Flagge. Das Renngeschehen endet erst mit Schwenken der roten Flagge. Die rote Flagge in Kombination mit Schwarz/Weiß-kariert hebt die Regel des Stehenbleibens auf.
3. Schwarz: Betroffene Person muss sofort aus dem Lauf ins Innenfeld fahren.

B: Drogen oder Alkohol zu Konsumieren ist verboten!!!

C: Das Transportieren von Personen im oder auf dem Rennauto ist untersagt!!

D: In der Bangerstox Klasse dürfen nur fahrende Autos gerammt werden. Auf stehende Fahrzeuge darf nicht draufgefahren werden. Head-On, Follow-In und T-Bone's sind ebenfalls verboten.

E: Während des Laufes, ist es streng verboten auszusteigen. Nur in einer gefährlichen Situation, wird ein Streckenposten mit der roten Fahne dabei helfen. Dieser Fahrer muss direkt ins Innenfeld gehen.

F: Der Fahrer ist für sein Mechaniker und seinem Anhang verantwortlich. Eventuelle Konsequenzen bei Verstößen können auf den Fahrer zurückgeführt werden.

G: Der Fahrer ist dafür verantwortlich seinen Teil des Fahrerlagers so zu verlassen wie er es vorgefunden hat.

H: Im Fahrerlager darf nur mit Schrittempo gefahren werden. (Keine Testrunden)

I: Die Abnahme des Fahrzeuges ist nur mit dem Fahrer und der Rennleitung möglich. Bitte dabei folgendes vorlegen: Helm, Halskrause, Overall und Handschuhe.

J: Die Rennleitung kann jederzeit eine erneute Abnahme des Autos verlangen.

K: Die Rennleitung ist im Stande den Fahrer bei Verstößen entsprechend zu bestrafen.

L: Der Fahrer muss mindestens 18 Jahre alt sein. Der Fahrer muss auch selber das Auto fahren.

M: Es ist verboten Autos auszutauschen oder einem Mechaniker an ein Rennen teilzunehmen zu lassen.

N: Ein Overall und Handschuhe sind Pflicht.

O: Eine Plane muss unter jedem Renn-Fahrzeug liegen. Der Motor und Getriebebereich des Fahrzeuges ist hierbei entscheidend.

P: Beim Be- und Entladen achten Sie bitte auf die Sicherheit von Ihnen und anderen Personen.

Q: Die Rennleitung ist jederzeit berechtigt Ihnen Konsequenzen auszusprechen für Fehler auf der Strecke oder im Fahrerlager.

R: Reifenpanne oder unangemessenes Verhalten bedeutet "Schwarze Flagge" und man muss anhalten und gleich ins Innenfeld fahren.

S: Es wird mit AMB Transponder gefahren, die für die Rundenzeiten gedacht sind. Transponder Nummer bitte bei der Anmeldung angeben. Der Fahrer ist für seinen Transponder verantwortlich.

T: Transponder ist unbedingt erforderlich, um am Finale teilnehmen zu können! Fahrer, die keinen Transponder haben, fahren ausserhalb der Wertung.

Wenn es festgestellt wird, dass man Alkohol oder Drogen zu sich genommen hat, wird es Konsequenzen haben. Man muss mit einer Sperre für mind. 1 Jahr rechnen!

Bei nicht Befolgung der Regeln kann man gleich Aufladen und nach Hause fahren.

Gewalt gegen Rennleitung, Sozialarbeiter, andere Fahrer und Freiwillige führt zu lebenslänglicher Sperre

Anforderungen Auto:

Fahrzeuge sind nur mit originalen Motoren zugelassen

- Motoren-Tuning ist nicht gestattet

- Allradfahrzeuge (4x4) sind nicht zugelassen

-

- Es sind Motoren bis 2000 ccm zugelassen mit einer maximalen Leistung von 120 PS.

- Jegliche Motorumbauten müssen vor der Teilnahme am Euromaster 2022 mit den Klassenverantwortlichen abgesprochen werden. Senden Sie dafür eine E-Mail mit genauer Beschreibung des Umbaus (Motor: Fabrikat & Modell sowie techn. Spezifikationen sowie selbiges des benutzten Fahrzeuges) an Bangerstoxposterholt@yahoo.com. Die Erlaubnis/Das Verbot für den Umbau wird Ihnen anschließend schriftlich zugesandt. Im Falle einer Erlaubnis, drucken Sie die erhaltene Mail aus und bringen diese am Renntag mit zur Abnahme, um Missverständnisse zu vermeiden.

- Das Gesamtgewicht des Fahrzeuges darf 1200kg nicht überschreiten.

- Frontantrieb und Heckantrieb ist zugelassen

- Es ist nur Sperrdifferential erlaubt für Heckantrieb, nicht für Frontantrieb.

- Einspritzer und Vergaser Motoren sind zugelassen, Turbolader und andere Arten von Luftdruckladung sind nicht erlaubt.

- Auto sollte außer vom Fahrersitz von der Innenausstattung befreit sein.

- Außerhalb des Autos sollte das Glas und Kunststoff entfernt sein.

- Die Auspuffanlage darf nur hinter dem Mittelschalldämpfer getrennt werden. Es muss mindestens ein Schalldämpfer montiert sein.

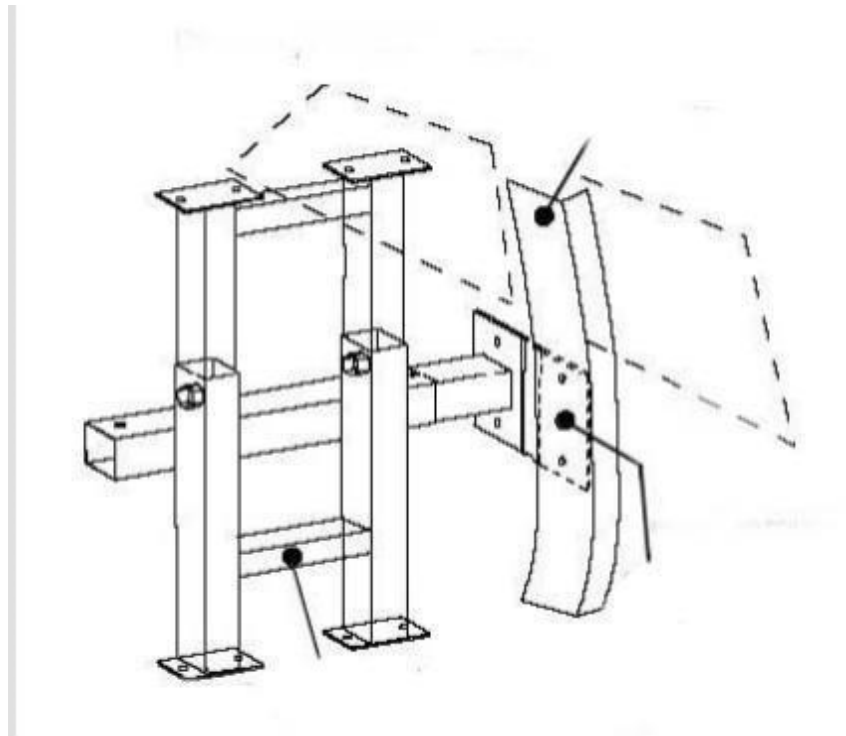
- Die Geräusche des Autos dürfen zu keinem Moment mehr als 97dB produzieren.
- Es sind nur Sommer- sowie Winterreifen mit einer maximalen Breite von 195 zugelassen.
- Die Nutzung von Rennreifen, Straßenslicks, Semi-Slicks o. Ä. ist verboten!
- Leichtmetallfelgen (Alu-Felgen) sind erlaubt.

Alle Arten von Motorkühlung muss unter der Motorhaube bleiben, Wassertank ist Pflicht , nur wenn es nicht als eine Verstärkung des Autos ist und nicht neben dem Motor hergeht. Wassertanks müssen mit Schrauben oder Bolzen festgemacht werden. Jeder Tank muss mit einem Überlauf ausgestattet sein. Dieser muss unter der Motorhaube sein und am Ende unter dem Auto liegen. Mit geschlossener Haube darf kein Kühlschlauch zu sehen sein. **Es sind keine originalen Kühler zugelassen!**

- **Kühlmittel muss durch Wasser ersetzt werden.**
- Die Aufhängung und Federung kann geändert werden.
- Ein Dachschild muss auf dem Auto montiert sein. Die Höhe sollte ca 35cm sein. Die minimale Breite der Ziffern beträgt 15 cm.
- Der Originaltank des Fahrzeuges muss aufgrund von Brandgefahr vollständig entfernt werden.

Sicherheit Auto:

- Eine Türplatte ist Pflicht . Die Mindestdicke beträgt 8 mm, die minimale Höhe 40 cm, und die Platte muss mindestens 10 cm pro Seite an der A- und B-Säule überstehen.
- Die Türen müssen mit Gurten oder Platten und Schrauben gegen wiederöffnen gesichert sein.
- Die Türplatte muss festgeschraubt mit mindestens 6 Schrauben, von denen eine M12-Schraube durch die A und eine M12-Schraube durch die B-Säule befestigt sein muss.
- Es ist Pflicht ein banger Bügel / Käfig hinter dem Sitz im Auto montieren. Er muss gut befestigt werden, damit er sich nicht verschieben kann. Er muss mindestens 50 x 50 x 3 mm haben. Jeder Fuss des Bügel muss mit Min. 2 M10-Schrauben mit großen Scheiben befestigt sein.
- Ein Top-Bar muss vorhanden sein. (Rohr oberhalb der Fahrertüre verschweisst)
- Ein Überrollkäfig oder Ähnliches davon sind nicht zugelassen.



- Ein 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt ist Pflicht . Dieser muss am Banger Bügel / Käfig befestigt sein. Der Bügel / Käfig muss mit Gurt-Führungen auf Schulterhöhe ausgestattet sein, damit die Gurte nicht wegrutschen können.
- Es ist Pflicht einen Metall-Tankbehälter innerhalb des Wagens zu verbauen - dieser muss am Bügel / Käfig befestigt sein. Der Metalltank muss mit einem Deckel geschlossen sein und darf nicht undicht sein.
- Alle Kraftstoffleitungen müssen von oben am Tank angebracht sein. Im Überlaufschlauch muss ein Rückschlagventil sein, und unter dem Fahrzeug enden. Alle Schläuche sind mit Schlauchschellen zubefestigen.
- In der Zulaufleitung muss ein Absperrhahn / Kugelventil in der Nähe des Fahrers sein. Alle Leitungen müssen ursprüngliche Kraftstoffleitungen sein. (kein Gartenschlauch) Stahl geflochten-Kraftstoffleitung ist nicht mehr zulässig. Die Leitungen müssen gut befestigt sein , und gehen durch den Wagen und durch die Trennwand zum Motor.
- Batterien sollen Sicher befestigt sein, so dass sie in keiner Weise auslaufen können. Auch die Batteriepole müssen abgedeckt sein, so dass Kurzschlüsse vermieden werden. Batterien Sind am Bügel anzubringen.
- Scharfe und hervorstehende Teile in dem Fahrzeug müssen entfernt werden.
- Ein Notausschalter ist pflicht! Dieser muss an die Vorderseite des Bügels, auf der Beifahrerseite angebracht werden. Der Fahrer oder eine andere Person muss es von aussen betätigen können.
- Alle Kabel müssen durch die Trennwand in den Motorraum. Nicht durch die Windschutzscheibe!

Verstärkung:

- Es ist gestattet, eine kleiner Schutz (bügel) an den Verteiler zu montieren.
- Es ist gestattet Eckplatten oder Metallstreifen an die hinteren ecken der Haube zu montieren. Es wird bevorzugt es zu schrauben. Wenn es geschweisst wurde, muss es gut geschweisst sein. Maximale Länge der geraden Kante ist 40 cm.
- Eine vernünftige Bodenplatte muss montiert sein.
- Alle Türen und der Kofferraumdeckel müssen mit Gurten oder Platten und Schrauben gesichert werden. Befestigen Sie die Motorhaube mit maximal vier Haubenbolzen.
- Darüber hinaus darf nichts geschweißst, verschraubt oder verstärkt werden an dem Auto, keine zusätzlichen Halterungen, Ketten, Metallstreifen usw.

Personensicherheit:

- Das Tragen von Feuerfesten oder zugelassennen Overalls, Belaclava und Handschuhen wird empholen. (Ab 2023 pflicht) z.B. Nomex, Proban, EN 531
- Das Tragen von feuerfester Unterwäsche wird ebenfalls empfohlen.

- Eine Halskrause ist Pflicht. Die Nutzung eines HANS- oder Hybrid-Systems wird ausdrücklich empfohlen.
- Der Fahrersitz muss oben an dem Bügel befestigt sein und muss mit einer Kopfstütze ausgestattet sein.
- Das Tragen eines gut geprüften Helms ist Pflicht.

Die Rennleitung hat immer das letzte Wort.

Unnötige Diskussionen oder Auseinandersetzungen werden während der Abnahme sowohl als während des Renntages nicht toleriert und können zum Ausschluss am Renntag führen!

.