

Reglement Ministox 2021

Leeftijd coureurs 11 tot 16 jaar. Indien een rijder na eerste wedstrijd van het seizoen 16 jaar wordt dan mag hij/zij het seizoen in de Ministox af maken.

Ministox coureurs mogen in het jaar/datum dat ze 16 jaar worden overstappen naar een andere klasse maar mogen vanaf dat moment niet meer deelnemen in de ministox klasse.

Ministox coureurs tot 16 jaar mogen op wedstrijddagen maar deelnemen in 1 klasse. Dus niet op 1 racedag in Ministox klasse en in de F2 Junioren.

Gehomologeerde delen en/of onderdelen zijn niet toegestaan.

Alle niet in het reglement genoemde onderdelen dienen standaard te zijn en onbewerkt te blijven.

Alleen onderdelen behorend bij het type voertuig mogen gebruikt worden.

Alleen auto's ouder dan 5 jaar zijn toegestaan.

Motoren:

Motor nummers dienen duidelijk zichtbaar te blijven.

Er mogen geen handelingen worden gedaan om het motorvermogen te verbeteren.

Uitlaatsysteem dient volledig standaard te blijven. De katalysator mag worden verwijderd, echter bij geluidoverschrijding dient een tussendemper te worden geplaatst.

Dynamo dient aanwezig te zijn en te werken. Werkend en aangesloten op de accu -

Luchtfilterelement dient standaard te zijn. Deze mag niet vervangen worden door een competitie element.

De motor: maximaal 4 cilinders en geen turbo.

Mechanische-, elektronische- of vacuüm gestuurde nokkenasverstelling zijn niet toegestaan.

Voor motoren met injectie geldt dat er geen enkele bewerking mag plaatsvinden aan de kabelboom / sensoren / computer, etc.

De technische commissie van PAC heeft het recht een rijder de computer te laten wisselen met een computer behorende bij het type motor van een andere rijder of een computer van de PAC.

Startmotor dient aanwezig te zijn en te werken.

Een grotere radiator is toegestaan, maar dient op de originele plaats gemonteerd te zijn.

Alle carter ontluchtingen dienen in een reservoir uit te komen van minimaal 0.5 liter.

Maximale cilinderinhoud 1049cc.

Maximaal gemeten vermogen 62 Pk. (standaard plus max. 12,5%)

Banden/velgen:

Stalen en aluminium velgen zijn toegestaan met een maximale hoogte van 14 inch en een breedte van 5.5J.

Velgen mogen op geen enkele wijze worden bewerkt.

Spoorverbreeders zijn verboden.

Velg en/of band mag niet buiten de standaard carrosserie steken.

Alleen onderstaande merken en type straatbanden zijn toegestaan met een maximale bandbreedte van 185.

De hoogte mag maximaal 14 inch bedragen en de hiel minimaal een 60 serie. en voorzien van een E keurmerk en DOT codering.

Toegestane merken en type zijn: TOYO Proces CF2, Uniroyal Rainexpert 3 of Rainsport 3 en de Maxxis MA510.

De hoogte en breedte van alle 4 velgen moeten gelijk zijn.

Per as geldt dat de banden van hetzelfde merk/type/maat moeten zijn.

Versnellingsbak / Differentieel:

Zowel de versnellingsbak als het differentieel dienen standaard en onbewerkt te blijven.
Baknummers dienen duidelijk zichtbaar te blijven.
Geen enkele vorm van slipdifferentieel of sperdifferentieel is toegestaan.
Het gebruik van (semi) automatische bakken is niet toegestaan.
Auto's met vierwielaandrijving zijn niet toegestaan.

Electro:

De accu dient deugdelijk in de auto te zijn gemonteerd.
De pluspool van de accu dient volledig te zijn afgeschermd.
Indien de accu in het rijderscompartiment staat, dient deze in een volledig afgesloten bak te staan.
Elke auto dient voorzien te zijn van minimaal 2 hoofdstroomschakelaars waarvan er 1 aan de bestuurderszijde achter in het zijraam is geplaatst.
Hoofdstroomschakelaars dienen gemarkeerd te zijn door middel van een sticker.
Elke auto dient voorzien te zijn van 2 goed zichtbare remlichten. Het voeren van meer rem- en/of signaallampen is niet toegestaan.
Het is toegestaan de startblokkering te demonteren.

Brandstofsysteem:

De maximale inhoud van de brandstoftank is 10 liter.
De tank moet vervaardigd zijn van staal of RVS, dikte min. 2 mm.
Aluminium Tanks worden door technische commissie beoordeeld op kwaliteit. (gekochte tanks toegestaan, geen zelf fabricage).
Indien de tank in het rijderscompartiment staat dient deze volledig te zijn afgedekt door niet-brandbaar materiaal; een afdekbak om de tank heen of een schuine afdekplaat achter de rolbeugel.
Men mag alleen boven aanzuigende tanks gebruiken.
Binnen handbereik van de bestuurder dient een benzinekraan aanwezig te zijn.
Benzineleidingen dienen van metaal of koper te zijn, óf een competitie benzineslang te zijn en dienen door het rijderscompartiment te lopen. (Dus niet onder de auto).
De brandstoftank dient minimaal 15 cm te zijn verwijderd van de accu.
In de tankontluchting dient een terugslagklep aanwezig te zijn of een vergelijkbaar principe.
De ontluchting dient onder het voertuig uit te komen en wel 30 cm verwijderd van de uitlaat.
Alle vormen van octaanverhoging zijn verboden.

Carrosserie:

Alle brandbare materialen dienen verwijderd te worden.
Verlichting, sierlijsten en/of wioldoppen dienen verwijderd te worden.
Ruiten zijn verboden.
Het aanbrengen van gaas in het voorruitframe is toegestaan mits alle uiteinden goed afgelast zijn en het gaas gelijk is als gebruikt bij Stockcar F2: maasgrootte 40x40 mm en draaddikte 2,4 mm.
Hijs en sleepogen dienen aanwezig te zijn en duidelijk gemarkeerd.
In de voorruit dienen 2 spijlen aanwezig te zijn van staal koker 20-20-2 mm.
De bumpers dienen gemonteerd te zijn en mogen op geen enkele wijze worden verstevigd.
In de bumpers mogen bouten worden gezet om verliezen te voorkomen.
De motorkap en achterklep dienen deugdelijk te zijn vergrendeld.
Deuren dienen deugdelijk vergrendeld te zijn, maar dienen hun normale werking te behouden.
ABS en airco mogen worden verwijderd.
Boven de motor mag een veerpootbrug worden bevestigd. Deze moet schroefbaar zijn en mag nergens anders op de carrosserie steunen.
Voetplaat min 3mm wel toegestaan in bestuurderscompartiment.
De carrosserie mag op geen enkele wijze verstevigd worden op welke wijze dan ook.
Wenst u uit veiligheidsoverweging een versteviging toe te passen, dan dient deze te worden overlegd met de technische commissie en in het voertuigpaspoort te worden genoteerd.
Aanpassingen aan ophangingen en/of bevestigingspunten zijn ten strengste verboden.

Auto's dienen in een nette/toonbare staat aan de wedstrijdleiding/keuring te worden aangeboden. Let op scherpe uitstekende delen en zorg voor een 'strakke' auto bij de veiligheidskeuring. De wedstrijdleiding of technische commissie mag een auto te allen tijde weigeren i.v.m. de veiligheid van de rijder en/of derden. Spatbordverbreeders zijn verboden. De wielen dienen binnen de lijn van de auto te blijven. Elke auto dient voorzien te zijn van een linker- en rechter buitenspiegel en een binnenspiegel. Bij auto's met een open dak/schuifdak moet de vervangende plaat van staal zijn en rondom afgelast zijn. De plaatdikte dient vergelijkbaar te zijn met de originele dakplaat.

Remmen:

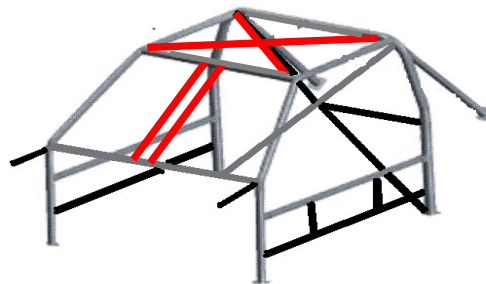
Moeten als origineel werken op alle vier de wielen.
Handrem dient aanwezig te zijn en te werken.
Verstelbaar remsysteem is verboden in welke vorm dan ook.

Wielophanging:

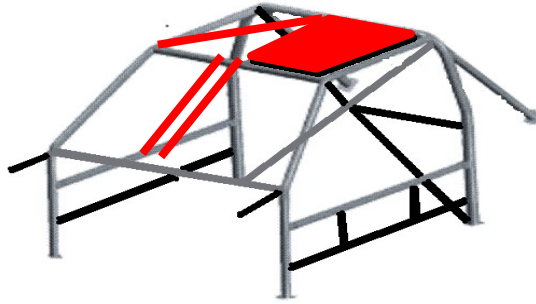
Aan de achteras mag geen enkele aanpassing, in welke vorm dan ook, plaatsvinden.
Draagarmen dienen standaard en onbewerkt te zijn.
Befestiging van het stuurhuis dient standaard en onbewerkt te zijn.
Veerpoten dienen bij het type auto te behoren, en mogen op geen enkele wijze worden bewerkt.
Camber van de (voor)wielen mag de grens van 1 graad + en - , voor, tijdens en na de race niet overschrijden.
Niets aan veerpoot, topplaat, wielophanging mag veranderd worden.
Competitie topplaten zijn verboden.
Schokdempers mogen alleen worden vervangen door originele schokdempers uit het standaard leverprogramma. Verstelbare schokdempers zijn absoluut verboden.
Geen enkele vorm van competitie schokdemper is toegestaan.
Alleen standaard veren die bij het type voertuig behoren mogen worden toegepast.
Geen enkele vorm van competitie of verlagingveren is toegestaan.
De enige aanpassing aan de veren, welke is toegestaan, is deze te verwarmen om de hoogte te veranderen, met in achtneming van een minimale bodemspeling van 10cm en mits er een voor racegebruik verantwoorde resterende veerweg overblijft. Dit ter beoordeling van de technische commissie.
Afflexen van de veren mag ook echter de veer dient voor 50% dragend te zijn in de schotel.
De veren moeten zowel op de onder- als bovenschotel geborgen worden met slangklemmen.
De veer moet te allen tijde verbonden zijn/blijven met de onder- en bovenschotel. De veer mag dus niet door boven- of onderschotel heen steken.
De wagenhoogte dient zowel links als rechts nagenoeg gelijk te zijn met een tolerantie van 1 cm te meten door een balk onder de gehele auto door te trekken. De bodemplaat moet onbewerkt/standaard blijven.

Veiligheid:

Alle deelnemende auto's moeten zijn voorzien van een rolkooi zoals in de tekeningen afgebeeld. Een minimale diameter en wanddikte 38*2.5 mm (40*2.0 mm. is ook toegestaan).



kooi met dakkruis



kooi met dakplaat

De hoofdbeugel bij de B-stijl moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, van vloerplaat tot vloerplaat.

De rolkooi dient, bij voorkeur, van naadloos staal te zijn vervaardigd.

Aluminium en schroefrolkooien zijn verboden.

Een rolkooi van vierkante buis is niet toegestaan.

Een rolkooi van Chrommolybdeen is niet toegestaan.

De zogenaamde knaf kooi is toegestaan mits er uiterlijk voor seizoen 2020 de ontbrekende delen ten aanzien van de NOV/NAB kooi gemonteerd worden, nl. 2^e horizontale buis aan bestuurderszijde en het kruis in het dakframe.

De rolkooi dient op platen met een minimale oppervlakte van 120 cm² en 3mm dik te zijn bevestigd aan de carrosserie. De bevestiging mag worden uitgevoerd door middel van bouten M10 met minimale sterkte 8.8 of door middel van lassen.

Rolkooien dienen volledig en deugdelijk te zijn afgelast. De technische commissie kan ten allen tijde een auto weigeren voor deelname aan een wedstrijd wanneer de rolkooi niet veilig wordt bevonden.

In het dak dient een kruis te zijn aangebracht. Als om rijderstechnische redenen een kruis niet kan, mag een 3 mm dakplaat bovenop de rolbeugel gelast worden mits deze rondom wordt afgelast.

De vrije ruimte tussen helm en kruis/dakplaat moet te allen tijde minimaal 4 cm zijn.

Aan bestuurderszijde dienen tussen de staanders van de rolkooi twee horizontale buizen op bumperhoogte te zijn aangebracht, welke doormiddel van 2 verticale buizen met elkaar zijn verbonden. Aan bijrijderszijde volstaat een kruis of 2 horizontale buizen

De rolkooi moet minimaal 30cm voor het einde van de carrosserie eindigen.

Indien men de horizontale deurstang (naast de bestuurder) door de deur laat lopen (met een bochtje dus), mag men het middendeel van de binnenkant van de deurbeplating weghalen (i.v.m. scherpe randen vanwege de veiligheid). De buitenrand dient echter wel volledig intact te blijven. Het geheel dient dan wel te worden afgedekt met een aluminiumplaat. Uitzondering: wanneer men de horizontale buis buitenom de B-stijl laat lopen, dan mag men hiervoor (alleen) op dat gedeelte een deel van de buitenrand van de deur verwijderen. Overige binnen beplating dient afgewerkt te worden met aluminium plaat om verwonding van rijder en helpers te voorkomen.

Raamnet aan bestuurderszijde is verplicht. Maaswijdte mag niet groter zijn als 5*5 cm. Het raamnet mag niet aan de deur worden bevestigd. Als de deur wordt geopend dient het raamnet op de voorgeschreven plaats te blijven.

Het driehoekgedeelte van de raam aan bestuurderszijde dient dicht gemaakt te zijn.

In de voorruitopening, in het midden, twee beschermstijlen met een tussenruimte van minimaal 25 cm.

De stoel dient aan de achterzijde te zijn afgesteund/bevestigd aan de rolkooi om te voorkomen dat bij een crash de stoel achterover klapt.

De stoel dient aan de onderzijde op een deugdelijke manier aan het chassis/de vloer te zijn bevestigd.

Een racekuip is verplicht.

Iedere auto dient minimaal te zijn uitgerust met een 5 puntsgordel welke op minimaal 4 punten is bevestigd aan de carrosserie.

De gordel mag aan de rolkooi worden bevestigd. Indien de gordel aan de carrosserie wordt bevestigd dienen er stalen platen te zijn aangebracht van minimaal 60-60- 3mm. Bouten gebruikt ter bevestiging van de gordel dienen minimaal van de maat M10/8.8 te zijn.

ALLES NIET BESCHREVEN IN DIT REGLEMENT DIENSTANDAARD TE BLIJVEN.

