

Deze klasse stockrod is een NIET-CONTACT-klasse en de auto's moeten worden voorbereid met een professionele race-uitstraling. Deze norm moet gedurende het hele raceseizoen worden bijgehouden. Auto's met slechte, gedeukte en zwaargehavende carrosserie worden niet door de TC goedgekeurd. (Alleen metalen panelen mogen worden gebruikt, met uitzondering van de voor- en achterbumper).

Overtredingen; Bij verwijzing aan de motor, versnellingsbak, differentieel, mechanisch of constructie, regels en voorschriften zal het principe altijd zijn: Tenzij specifiek toestemming wordt verleend om wijzigingen aan te brengen, of enige variatie, mag niets worden gedaan om de standaard op enigerlei wijze te wijzigen of te veranderen. Auto's, motoren en brandstof worden willekeurig gecontroleerd. Overtredingen zullen resulteren in een onmiddellijke schorsing van alle race-activiteiten en elke weigering zal ook resulteren in een onmiddellijke schorsing. Alle auto- en motorspecificaties worden overgenomen uit de technische specificatieboeken van de fabrikant of de technische servicegegevensboeken voor auto's. Als er verschillen zijn tussen boeken, oefent de TC zijn oordeel uit, wat bij elk geschil definitief is.

N.B. Bestuurders worden eraan herinnerd dat controles op elk moment kunnen worden uitgevoerd, en zeker bij officiële kampioenschappen. Als onderdelen ervan verdacht worden illegaal te zijn, zorg er dan voor dat je ze bij de TC laat zien als je niet akkoord gaat. Als u weigert, worden de onderdelen automatisch illegaal. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om aan de TC te bewijzen dat het onderdeel legaal is door middel van schriftelijk bewijs van waar het onderdeel is gekomen. Dit moet worden gedaan, anders worden de betreffende delen niet reglementair geacht en resulteren in onmiddellijke schorsing van racen en verwijzing voor disciplinaire maatregelen.

## 1.MOTOR:

1.4 liter Motoren moeten standaard volgens de fabrieks normen zijn, twee kleppen per cilinder met andere woorden geen dubbele carburateurs wanneer niet origineel af fabriek geleverd. Auto's met dieselmotoren turbo's zijn niet toegestaan.

### Cilinderblok:

De toegestane overmaat is tot 1.0mm. Het vlakken van het blok is toegestaan. Verder zijn er geen veranderingen toegestaan. De nummers moeten erin zitten of ter controle aanbieden bij keurmeesters

### . Cilinderkop:

Het vlakken van de cilinderkop is toegestaan. Cilinder kop moet standaard blijven en onbewerkt. Bij revisie van de klepzitting is het toegestaan de zitting in 3 hoeken te slijpen, maar geen bewerking aan beide zijden van de klepzitting. Tevens dient de zittingshoek af fabriek gehandhaafd te blijven echter de breedte is vrij. Alleen standaard kleppen mogen gebruikt worden behorende bij het type cilinderkop. Klepveren zijn vrij in het gebruik echter mogen geen dubbele worden gemonteerd. Klepgeleiders, Klep spieën, klepschotels zijn vrij mits dat ze van staal zijn. Kleppen mogen niet ingekort worden.

3 Stokrod 2019 Hydraulische klepstoters mogen vervangen worden door vaste klepstoters of worden vastgezet door te lassen. Motoren met injectie mogen gebruikt worden, maar het inlaat spruitstuk van de injectiemotor moet vervangen door een van een conventionele uitvoering van hetzelfde merk en type auto. Alleen pasgaten en pakking mag aangepast worden om ervoor te zorgen dat het spuitstuk past. Spuitstukken en carburateurs van een versie met een grotere cilinderinhoud mogen niet gebruikt

worden. Wanneer de olietoevoer naar de cilinderkop een foute uitlijning heeft als de cilinderkop gevlacht is, mag deze opnieuw uitgelijnd worden. Cilinderkopbouten mogen ingekort worden of er mogen opvullingen gebruikt worden.

#### Zuigers:

Zuigers moeten standaard blijven behorende bij een 8 klepper motor, deze mogen alleen aan de bovenzijde aangepast [gefreesd] worden om zo te verhinderen dat de kleppen aankomen. De originele hoogte moet blijven bestaan. Zuiger en drijfstangen mogen op het gewicht van de lichtste gebracht worden 1 zuiger en drijfstang dient geheel origineel te blijven.

#### Nokkenas:

De nokkenas mag veranderd worden door een competitie-type, maar hiervoor mogen geen andere delen aangepast worden om de nokkenas te laten passen, dan is toegestaan binnen dit reglement. Verstelbaar distributie tandwiel is toegestaan.

#### Carburateur:

Carburateur moet standaard blijven, Pierburg 2e venturie 20/24 is de enige toegestane. Sproeiers en naalden zijn vrij, maar moeten gemonteerd zijn. Trechters of stompen zijn niet toegestaan op de carburateur. Choke klep, koude start voorziening en economie delen mogen worden verwijderd.

Inlaatspruitstuk/ uitlaatspruitstuk mogen aangepast worden door het aanbrengen van slopgaten. Inlaat en uitlaatspruitstukken mogen niet bewerkt worden, dus er mag geen kanaal bewerking gedaan worden.

#### Ontsteking:

Ontsteking moet standaard zijn, behorende bij de gebruikte motor. Vacuüm vervroeging, gewichten en grondplaten mogen aangepast worden. Elektronische ontsteking van het conventionele type motor van hetzelfde model en type zijn toegestaan.

#### Krukas:

De krukas moet origineel blijven. Mag alleen door boren worden uitgebalanceerd. Drijfstangbouten mogen vervangen worden door b.v. staal, maar de drijfstang mag niet bewerkt worden om ze passend te maken. Dit is altijd ter beslissing van de keurmeesters.

#### Vliegwiel:

Vliegwiel mag verlicht worden. Aluminium of race vliegwiel is niet toegestaan. Race koppeling is ook niet toegestaan.

#### Carter:

Standaard carter moet worden gebruikt. Tussenschotten zijn toegestaan. Binnen in het carter mogen de leidingen verlegd worden. Aan de buitenkant van het carter mag niets veranderd worden.

#### Aandrijving:

De versnellingsbak en aandrijving moet origineel blijven, maar versnellingen en verhoudingen van dezelfde fabrikant mogen uitgewisseld worden. Differentieel mag alleen vastgezet worden door lassen. Alle hierboven vermelde uitzonderingen dienen bereikt te worden zonder bewerking of aanpassing van de standaard onderdelen

- . Draagarm en steekas

- . Deze zijn vrij mits het camber en het caster klopt. Steekas mag uitgewisseld worden van fabrikant en dient op de originelen manier geplaatst worden. Deze mag niet bewerkt worden.

Cardanas:

Deze mag aangepast worden en uitgewisseld binnen hetzelfde fabricaat auto.

Oliekoelers:

Oliekoelers zijn toegestaan, maar dienen onder de motorkap geplaatst te zijn.

2 carburateur:

Opgemerkt moet worden dat sommige venturi maten enigszins kunnen verschillen van die gespecificeerd door de fabrikant. In deze gevallen moeten bestuurders de bovenstaande maten gebruiken en overleg plegen met TC.

Er moet een deugdelijke bevestiging van de brandstofleiding op de carburateurs zijn.

Alle maten carburateur/ venturi voor het bovenstaande moeten het originele standaardonderdeel zijn.

NIEUWE AUTO'S KUNNEN NU VOOR KOMEN VOOR DE KLASSE: Citroen C2 Peugeot 207  
Vauxhall Adam Vauxhall Corsa D (vauxhall is Opel)

Motorbouten: Alle externe motormoeren en -bouten kunnen worden gewijzigd, behalve de kopbouten.

Geverfde motoren, Externe motoronderdelen kunnen geverfd zijn, maar er zit niets in de motor.

Het idee is om de introductie van meer up-to-date auto's in de klasse aan te moedigen, maar het gebruik van deze voertuigen/ motoren is afhankelijk van de beslissing van de promotor bij alle grote kampioenschappen.

### 3. TRANSMISSIE:

De versnellingsbak, versnellingsbakbevestigingen en eindaandrijving moeten standaard blijven, maar tandwielen en verhoudingen van dezelfde fabrikant kunnen verwisseld worden en de versnellingsbak en eindaandrijving kunnen verwisseld worden binnen het bereik van de fabrikant. Het differentieel kan door lassen worden vergrendeld. Sperdifferentieel is niet toegestaan. Alle bovenstaande uitzonderingen moeten worden bereikt zonder bewerking of aanpassing van de standaardonderdelen.

Aandrijfassen ..... Moet origineel gemonteerd en gemaakt zijn en standaard blijven. Het aanbrengen van af standhouders is niet toegestaan. Aandrijfassen van automatische versies zijn niet toegestaan.

Aandrijfassen ..... Kan worden gewijzigd of verwisseld van het assortiment van de fabrikant.

Versnellingsbaksteunen ... Originele steunen kunnen versterkt zijn, maar moeten zich in de oorspronkelijke positie bevinden. Achterste versnellingsbaksteunen kunnen worden gevuld met siliconen om beweging te stoppen.

#### 4. WIELEN:

Wielen van elk type kunnen op de auto worden gemonteerd en kunnen worden verbreed tot een maximum van 6J "door het invoegen van een stalen band, geen bredere types toegestaan. Gefabriceerde stalen wielen kunnen worden gebruikt, bijv. Weller. Maximale wieldiameter is 13". Lichtmetalen velgen zijn toegestaan. Wiel afstand houders zijn niet toegestaan, ongeacht of deze aan het wiel zijn gelast of niet, tenzij standaard gemonteerd. De bovenkant van het wiel en de band moet worden bedekt door de wielkast. Voor gebruikers van de Citroen AX-1360cc - kan de bevestiging met 3 moeren worden gewijzigd in 4 moeren met behulp van Peugeot-componenten of standaardnaven van andere fabrikanten. Wielbouten zijn vrij. Beschadigde lichtmetalen velgen kunnen worden gerepareerd. Alle reparaties worden gecontroleerd door de technische commissie, wiens beslissing definitief is over de kwaliteit.

#### 5. BANDEN:

De enige toegestane band is de Yokohama, maat 185/70 x 13 A021R Compound No T567. Wangkappen op banden zijn niet toegestaan. Extra profielpatroon mag niet in banden worden gesneden.

#### 6. VOORWIEL OPHANGING;

- Te monteren als origineel. Chassis-ophaalpunten moeten op hun oorspronkelijke locatie blijven. Bouten zijn vrij.
- Negatieve/ positieve camber of caster op alleen voorwielen is toegestaan. Dit kan alleen worden bereikt door aanpassing van originele standaardonderdelen.
- Ondersten armen kunnen worden verlengd en verstelbaar, waardoor de gaten op de ophangingsonderdelen en de aanslagplaten langwerpiger kunnen zijn.

- Afstelling van de sturende wielen is toegestaan en kan worden bereikt door aanpassing van de originele standaard anti-rolstang/ positioneringsstangen en bussen en kan verstelbaar zijn. Een tolerantie van + of - 50 mm aan de zijkant, 25 mm aan de buitenkant van de originele wielbasis is toegestaan. Verkort de anti-rolstangverbinding aan bestuurderszijde door de 2 delen aan elkaar te snijden en te lassen.

- Wedstrijdverbindingen of -bussen zijn niet toegestaan.
- Regel verduidelijking; voornaafstuurarmen mogen op geen enkele manier worden gewijzigd, aandrijfassen mogen niet worden verlengd door ringen tussen aandrijf as en naaf of aandrijf as en versnellingsbak worden aangebracht.
- De fusee moet aan de linkerkant en de rechterkant hetzelfde zijn.

Camber is vrij op het voorwiel aan bestuurderszijde LV tot 5 graden is 35 mm en positieve camber is

toegestaan op het voorwiel aan rijderszijde RV tot maximaal 7.1 graden is 50 mm.

Schokdempers - Voorzijde: • Opgewaardeerde versie van de originele dempers kan worden gebruikt en kan worden versterkt, maar mag niet verstelbaar zijn, behalve dat een instelbare versie is toegestaan als de regelaar wordt verwijderd of uitgeschakeld. De onderste aanslagplaat moet in zijn oorspronkelijke positie blijven en de eenheid moet als de originele en aan de originele bevestigingen worden gemonteerd en mag niet worden aangepast om camber te bereiken, met uitzondering van plaatsingsgaten. Corsa C-naven kunnen onderaan worden gewijzigd, d.w.z. worden verdund om Nova- of Corsa B-steunen te accepteren. • binnen stangen van ongelijke lengte kunnen worden gebruikt. • Alle ophangingscomponenten moeten in de oorspronkelijke stijl op de carrosserie worden gemonteerd - de bovenste bevestigingsgaten van de veerpoten kunnen echter langwerpiger zijn om camber te bereiken. • Voorwielophanging en veerbodems kunnen worden aangepast om verschillende breedte en lengte van veren te accepteren. Aluminium/ nylon & rubberen veerring schijven kunnen worden gebruikt, maar moeten een volledige cirkel zijn, zodat ze er niet uit kunnen schuiven of eruit vallen. • De originele bovenkant moet worden gebruikt, maar kan worden aangepast om verschillende veerdiameters te accepteren. • Bovenste en onderste steunpunten moeten standaard worden gebruikt en gemonteerd, behalve sleufgaten. • De veerplaat moet worden gelast. A Corsa modellen mogen in het overgangsjaar 2020 van bovenuit verstelbaar zijn.

Tenzij hierboven vermeld, mag geen metaal worden toegevoegd aan ophangingsdelen.

## 7. ACHTERAS:

Achteras moeten standaardlengte en bussen als origineel blijven. Voor voertuigen die zijn uitgerust met een achteras, moeten reparaties aan de achteras worden uitgevoerd door de balk eenvoudig opnieuw in te stellen met hydraulische apparatuur, altijd binnen de toleranties van de fabrikant.

Veren zijn vrij en moeten worden vastgehouden door bedrading, kabelbinders of clips of geboute of gelaste buis om vast te zetten. Het gebruik van packers (nylon of rubbers) tussen het veerplatform en de basis van de veer is toegestaan tot een maximum van 20 mm.

Schokdempers - achteraan: Aan de achterzijde zijn geen wedstrijdschokdempers toegestaan. Gaz of Shock Tec type achter schokbrekers zijn toegestaan.

## 8. STUUR:

Het gebruik van snelontgrendelstuurwielmechanismen is toegestaan. Stuurarmen mogen alleen worden ingekort of verlengd, d.w.z. de arm aan de zijkant kan worden verlengd en de arm aan de zijkant kan worden ingekort. Het stuurhuis moet de oorspronkelijke positie innemen, maar de hoogte van de stuurkolom kan worden aangepast aan de bestuurder. Het wordt aanbevolen om de bovenste bevestigingsbeugel van de kolom voor sommige auto's te versterken voor de veiligheid.

## 9. REMMEN:

Dienen origineel te zijn en op alle wielen te werken. Handrem is verplicht. Geen bewerkte remmen. Geen wijziging aan remcompensator (en). Geen hydraulische handremmen behalve waar standaard. Er mogen geen wedstrijdonderdelen met uitzondering van wedstrijd remblokken worden gebruikt. Remcomponenten uit het assortiment van dezelfde fabrikant kunnen worden gebruikt, maar moeten worden gedaan zonder aanpassing van standaardonderdelen en mogen niet van een groter cc-voertuig zijn, bijv. er mogen geen onderdelen van een 1600cc worden gebruikt. Voor auto's met voorwielaandrijving die zijn uitgerust met lastafhankelijke remdrukregelkleppen, mag de klep niet worden gewijzigd, maar de verbinding van de ophanging met de klep kan worden aangepast of verwijderd en de hendel arm van de regelaar kan in elke positie worden vastgezet. (U kunt de achterremdrukklep verwijderen of wijzigen, maar geen instelbaar type).

In het geval van de Corsa D en Opel Adam, mag de schijf- en remklauwdrager machinaal bewerken voor een 13 inch wiel - standaard Opel-onderdelen moeten worden gebruikt.

## 10. CARROSSERIE:

ER MOGEN GEEN GATEN GEBOORD WORDEN AAN EEN ONDERDEEL VAN CARROSSERIE/ SUBFRAME/ AS/ GEEN VERWIJDERING VAN EEN ONDERDEEL VAN DE VEERPOOT AAN DE ACHTERKANT.

Om te blijven als productie (zie \*\* hieronder) met verwijdering van binnenste deurpanelen en toppen van deuren en de binnenste achterste kwartpanelen vanaf de onderste zij raamstijl is toegestaan. De bovenkant van de achterklep moet blijven zitten. Als structurele verstevigingen zijn verwijderd, moeten de drempels worden aangebracht, gemaakt van rolkooimateriaal en worden verbonden met de A & B-stijl van de rol kooi en moeten er minimaal 2 verbindingstaven aan elke kant zijn. Wielkasten kunnen worden weggesneden om een bredere velg te accepteren. Als de carrosserie wordt gesneden, moeten (50 mm) wielspatborden van metaal worden gemonteerd. Naadlassen is nergens op de auto toegestaan, met uitzondering van de deuren spatbordranden. Hechtlassen is toegestaan - dit wordt gedefinieerd als een (50 mm) las met een (150 mm) opening voor de volgende las.

### 10 Versterkingen

Dit is een beugel die u op een Corsa C van het chassis naar de voorbumper kunt plaatsen om het uiteinde van de bumper te ondersteunen. Dit is de maximaal toegestane maat en moet worden vastgeschroefd en niet op zijn plaats worden gelast met een maximum van 2 bouten per uiteinde.

Versterking mag niet worden toegevoegd, maar op auto's waar ophanging of subframe zich op een zwak deel van de carrosserie bevinden, kan een geschikte versterking worden toegevoegd. Alle deuren moeten tijdens het racen worden bevestigd. Geen spoilers of luchthappers behalve indien standaard gemonteerd op het merk en model van de auto. Alleen stalen panelen mogen worden gebruikt, deurafdekkingen mogen worden aangebracht, maar deze moeten in de onderrand van de skirt en mogen niet dieper zijn dan 50 mm. De breedte van de skirt mag niet breder zijn dan de wielkast. Een enkel inspectiegat met een diameter van 50 mm moet worden opgenomen in de bumpers aan de bestuurderszijde. Skirts mogen een dikte van 1,6 mm niet overschrijden. Gaten zijn toegestaan in shirts maar moeten aan beide zijden gelijk zijn. Verbreding van de wielkast aan de voorkant en de zijkant aan de achterkant IS TOEGESTAAN. Verbreding is toegestaan tussen de middellijn van de voor- en achteras, waar de skirt aansluit op de wielkasten. Auto's met een geïntegreerd achter paneel en bumper kunnen deze vervangen door een metalen paneel van originele vorm en grootte. Alle vervangende onderdelen moeten origineel zijn, met een enkel gat met een diameter van 50 mm voor inspectie. Voor- en achter panelen mogen een dikte van 1,6 mm niet

overschrijden. Wanneer voorpanelen niet-origineel zijn, moet de gereproduceerde vorm het originele silhouet van de auto zijn. Wanneer koplampopeningen zijn gevuld, mogen deze niet meer dan 25 mm overlappen. Er mogen geen extra inzetstukken worden toegevoegd om de poten van het chassis enz. Sterker te maken. Bestaande openingen (koplampen, enz.) Mogen op geen enkele andere manier worden versterkt, behalve dat u een plaat van maximaal 18 SWG-legeringen kunt gebruiken als afdekking. GEEN ROESTVRIJ STAAL OF SCHUIM GEVULDE PANELEN ZIJN TOEGESTAAN. EXTRA GATEN ANDERE DAN DIE HIERBOVEN VERMELD ZIJN NIET TOEGESTAAN. De opening van de achterraut van een Vauxhall Tigra (alleen van opzij gezien) kan zijn gevuld met metaal of Glasvezel. \*\* Wanneer vervangende panelen niet verkrijgbaar zijn, kunnen vergelijkbare panelen van andere voertuigmerken worden gebruikt. Snijgat in chassis max. 50 x 50 mm voor toegang tot borgmoeren etc.

#### 11. BUMPER & GRILLEN:

Een achterbumper kan in de oorspronkelijke positie van de auto blijven. U kunt dit vervangen door een paneel zoals beschreven in carrossieregel 10. Voor stalen bumpers moet er een inspectiegat van 50 mm zijn aan de bestuurderszijde. Het front moeten originele of plastic vervangingen zijn en moeten in hun oorspronkelijke positie blijven. Glasvezel gril is toegestaan en kunnen koplampopeningen bevatten. Auto's moeten een front hebben als ze oorspronkelijk zijn gemonteerd.

12 mm buis

#### 12. ROLL Kooien:

Geen lichtmetalen rolkooien of gedeeltelijke kooien zijn toegestaan. De minimale bescherming van de stalen rol kooi die u moet hebben is één voorste zuil, één achterste zuil, één achterste zuil dwarsstang op schouderhoogte om stoelsteun te monteren of een stoelbeugelhoepel als stoelsteun, drie dakverbindingstangen, één dashboard dwarsstang over de onderkant van de opening van het raam tot een maximum van 15 cm naar beneden., twee D / S-kippenbars plus twee verbindingstaven, en twee P / S-kippenbars plus twee verbindingstaven, en minimaal 2 achterste stangen naar de achterste schokbreker domes of vloer maar moet minimaal 10 cm van het achter paneel eindigen (moet Fig. 2 (b) of 2 (c) zijn). De onderste balk aan de bestuurderszijde (indien horizontaal) moet minimaal 76 mm boven de dorpel zijn. De hoepelvoeten van de rol kooi moeten op vier gelaste vierkante plaat van 23 cm van 3 mm (min.) Dik zijn, of een stuk van een doosdeel van 38 x 38 mm, een minimale dikte van 2,5 mm, die voorste en achterste hoepelvoeten verbinden die aan de dorpel of vloer zijn gelast. Alle verbindingen moeten over 90% van de verbinding worden gelast, als de goedgekeurde pac-kooi wordt gebruikt. De kooi mag niet door het schutbord steken.

#### 13. STOEL;

U moet een race stoel met een hoofdsteun hebben. De race stoel moet waar mogelijk zijn oorspronkelijke positie innemen en op schouderhoogte en aan beide zijden en rug op passende wijze worden ondersteund, met een geschikt frame of stoelverstijving.

#### 14. RUITEN;

Al het glas moet worden verwijderd. Er moet een binnenspiegel worden aangebracht. Er moet een buitenspiegel voor de bestuurder worden gemonteerd die zodanig is gemonteerd dat deze niet verder uitsteekt dan de carrosserie.

#### 15. Accu's & ELEKTRISCHE INSTALLATIE;

De accu moeten stevig worden vastgeklemd en worden afgedekt met een lekvrij materiaal om morsen van zuur te voorkomen. Ze kunnen onder de motorkap, in de beenruimte van de passagier of achter de bestuurder worden gemonteerd, indien op die positie gemonteerd voorzien zijn van een zuurbestendige bak. Als de auto is uitgerust met een elektrische brandstofpomp, moet een schakelaar ook binnen handbereik van de bestuurder zijn. Startmotoren moeten te allen tijde gemonteerd en in werkende staat zijn. Het gebruik van een toerenteller is toegestaan.

#### 16. REMLICHTEN:

Twee stop/ remlichten of één stop/ remstriplicht moeten op de hoedenplank worden gemonteerd of aan het dak worden gehangen. Als er twee lichten zijn, moeten deze minimaal (762 mm) uit elkaar zijn en naar achteren zijn gericht. De lamp (en) moet (en) worden bediend met de standaard stoplichtschakelaar zoals die op het specifieke automodel is gemonteerd. Geen andere schakelaars of wijzigingen aan schakelaars mogen worden aangebracht. Lampen met een intensiteit van 21 watt. Zijn toegestaan.

- Voor ronde lampen: minimale diameter (76 mm), maximale diameter (127 mm).
- Voor vierkante/ rechthoekige lampen: minimaal (76 mm) vierkant, maximaal (127 mm) vierkant.
- Voor striptype lampen (406 mm) maximale breedte.
- Alle remlichten moeten rood zijn.

#### 17. BRANDSTOFTANKS;

Brandstoftanks moeten van metaal of FIA zijn goedgekeurd met een maximale capaciteit van 22 liter of minder zijn toegestaan. Deze moeten achter de bestuurder worden gemonteerd, maar vóór de middellijn van de achteras, en moeten minimaal 10 cm van de accu verwijderd zijn, d.w.z. ze mogen niet in de kofferruimte worden gemonteerd. Ze **MOETEN NIET WORDEN GEPLAATST ONDER DE ACHTERZIJDE CHASSIS EN MOETEN WORDEN GEPLAATST BOVEN DE VLOER BINNEN DE AUTO**, en de vloer mag op geen enkele manier worden gesneden om de tank te bevestigen. Alle vuldoppen van de tank moeten van een veilig, lekvrij metaal zijn met een schroefbevestiging. Benzinepijpen moeten van metaal of met metaal bedekt zijn en een afsluitkraan binnen handbereik van de bestuurder hebben. Alle tanks moeten zijn voorzien van een ontluchtingssysteem dat lekken voorkomt als een auto op de kop ligt of een koprol maakt. Alle benzinepijpen moeten door een standaardpijp uit de bovenkant van de brandstoftank worden getrokken. Vier gaten moeten worden geboord op het laagste punt onder tanks om gemorste benzine te laten wegllopen. Een firewall tussen brandstoftank inclusief vuldop/ pomp en bestuurder moet worden aangebracht. Brandstofregelaars mogen worden gebruikt. Een eenrichtingsklep moet op de ontluchtingspijp worden gemonteerd.

#### 18. BRANDSTOF;

Alle aan de pomp te verkrijgen standaard brandstof 95 tot 102 octaan mag mee gereden worden. Zo genaamde race brandstof of brandstof voorzien van toevoegingen is verboden.

#### 19. GELUIDSDEMPER/ UITLAAT

Het uitlaat geluid mag niet meer als 97db zijn. Het uitlaatspruitstuk moet standaard zijn. Deze mag voorzien zijn van 2 vlampijpen. Maximaal 50 mm doorsnede.

## 20. RADIATOREN;

Radiatoren zijn vrij maar moeten hun oorspronkelijke positie innemen en deugdelijk bevestigd zijn.

## 21 KOELMIDDELEN;

Er mag alleen met water gereden worden in het koelsysteem alle andere toevoegingen of koelmiddelen/ koelvloeistoffen zijn verboden.

## 22. NUMMERS;

Nummers moeten goed leesbaar aan beide zijden van de auto worden weergegeven in contrasterende kleuren. Alle nummers moeten er professioneel uitzien. Dak nummers zijn toegestaan.

## 23. TRANSPONDERS;

Transponders zijn verplicht en moeten ten alle tijden werken. Ze moeten op 1,8 meter van de voorste positie van de auto worden gemonteerd. Een gat van minimaal 150 mm is vereist in de vloer, met de transponder verticaal gemonteerd, net onder het gat. In geval van een geschil met het transponderresultaat neemt de wedstrijdleiding de definitieve beslissing. Elke bestuurder die de transponder verder naar voren dan de vereiste 1,8 meter heeft geplaatst, wordt uitgesloten van de wedstrijd.

## 24. TEKENEN SCHRIJVEN;

De naam van de bestuurder moet duidelijk op de zonneklep staan.

## 25. GEWICHT;

Waarschuwing: auto's kunnen op elk moment worden gewogen vóór, tijdens of na een wedstrijd, zonder bestuurder. Ze moeten altijd het minimumgewicht bereiken; het toevoegen van brandstof of andere vloeistoffen is niet toegestaan om dit minimumgewicht te bereiken. Het minimale autogewicht voor auto's is 720kg. Het gebruik van ballast om dit gewicht te bereiken moet een stalen plaat zijn die is vastgeschroefd over de volledige breedte en lengte van de vloer, met gelijke hoeveelheden in alle vier de voertuimten & in dezelfde positie in elke voertuimte alleen op een Opel Corsa. Alle andere toegestane racewagens kunnen maximaal 20kg ballast gebruiken (dit moet een stalen plaat zijn (geen halters) overal in de voertuimte vastgeschroefd met minimaal 4 12 mm bouten) inclusief de Opel Corsa. Elk ander gewicht dat nodig is, moet aan de rol kooi worden toegevoegd, maar niet als ballast. Het binnen gewicht moet te allen tijde maximaal 54% zijn - dit wordt gewogen zonder de bestuurder in de auto. Er mag niet meer dan 20 kg ballast worden toegevoegd als u meer gewicht nodig heeft, moet u dit toevoegen aan de sterkte in de rol kooi.

✓ Als u wordt gecontroleerd en boven de 54% maar onder 54,5% bij uw eerste overtreding verliest u alle op de dag verschuldigde punten en ontvangt u een waarschuwing.

✓ Als u bij een tweede gelegenheid meer dan 54% maar onder 54,5% blijkt te hebben, ontvangt u een schorsing voor één wedstrijd van de wedstrijdleiding. De punten die gehaald zijn deze dag komen te vervallen.

Controles kunnen worden uitgevoerd op elk moment.

Indien het voertuig minder als 720 kg zonder coureur weegt: Verboden om te racen.

## 26. VEILIGHEIDSUITRUSTING;

- Helmen moeten een minimumnorm hebben zoals voorgeschreven E-keurmerk of door British Ovaal Racing Safety Executive (B.O.R.S.E). Dit zijn FIA8860-2004, FIA8860-2010, Snell SA2005, Snell SA2010, Snell SA2015, SFI

Houd er rekening mee dat alle bovenstaande regels kunnen worden gewijzigd met betrekking tot gezondheids- en veiligheidseisen en door de promotor gestelde eisen.

Alle gestelde regels gelden voor tijdens en na de race