

Juniorklasse (ministox) PAC posterholt 2020

1

Leeftijd coureurs vanaf 14 tot 18 jaar indien men voor de eerste wedstrijddag de leeftijdsgrens overschreden heeft van 18 jaar bij twijfel altijd navragen mag men niet meer rijden.

2

Motoren: - Maximale cilinderinhoud 1049cc.; ontstekingstijdstip bij starlets wordt vast gelegd en verzegeld op 7 graden.

3

Banden/ Velgen: - Stalen en aluminium velgen zijn toegestaan met een maximale hoogte van 14 inch en een breedte van 5.5J - Velgen mogen op geen enkele wijze worden bewerkt. - Spoorverbreeders zijn verboden. - Alleen onderstaande merken en type straatbanden zijn toegestaan met een max. bandbreedte van 185. - De hoogte mag maximaal 14 inch bedragen en de hiel minimaal een 60 serie. En voorzien van een E-keurmerk en DOT-codering. - Toegestane merken en type zijn: TOYO Proce CF2, Uniroyal Rainexpert 3 of Rainsport 3 en de Maxxis MA510 - De hoogte van de inchmaat dient van alle banden gelijk te zijn. - Voor zowel de voor- als de achteras geldt, dat zowel banden als velgmaten van hetzelfde merk/type/maat (breedte, hoogte, ET-maat) moeten zijn

STANDAARD BANDEN

Banden zoals deze door de bandenfabrikant in serie worden geproduceerd voor montage onder serie productie auto's. De hardheid van het bandenprofiel wordt gemeten in "Shore A", dit is een simpele hardheidmeting van het profileringsrubber van een band. Standaard wegbanden hebben een Shore A waarde die ligt tussen de 62 en 67. Shore A 62 is een band met de zachtst mogelijke rubbersamenstelling voor een normale band. Shore A 67 is een band met een hardere rubbersamenstelling. Banden met een Shore A waarde kleiner dan 62, zijn dus geen standaard banden, maar banden voorzien van een speciale zachtere (race) rubbersamenstelling en mogen dus niet gebruikt worden voor betreffende klassen. De organisatie beschikt voor keuringen over een geëikte Shore A meter.

Bij regen of natte baan dient minimaal 2 mm. profiel op alle banden aanwezig te zijn. Banden waarvan het merk, de type- of maataanduiding verwijderd is, worden illegaal beschouwd en zijn dus niet toegestaan.

Gebruik van bandenverzachtende middelen, in welke vorm dan ook, is verboden.

4

Motoren: - Motornummers dienen duidelijk zichtbaar te blijven. - Er mogen geen handelingen worden gedaan om het motorvermogen te verbeteren. - Uitlaatsysteem dient volledig standaard te blijven. De inhoud van een katalysator mag worden verwijderd, echter bij geluidoverschrijding dient een tussendemper te worden geplaatst. - Dynamo dient aanwezig te zijn en te werken (de accu moet er mee worden op geladen). - Luchtfilterelement dient standaard te zijn; mag niet vervangen worden door een competitie-element. - Startmotor dient aanwezig te zijn en te werken. - Een grotere radiator is toegestaan, maar dient op de originele plaats gemonteerd te zijn. - Alle carter ontluchtingen dienen in een reservoir uit te komen van minimaal 0.5 liter.

5

Versnellingsbak/ Differentieel: - Zowel de versnellingsbak als het differentieel dienen standaard en onbewerkt te blijven. - Baknummers dienen duidelijk zichtbaar te blijven. - Geen enkele vorm van slipdiff. Of sperdiff toegestaan

6

Electro: - De accu dient deugdelijk in de auto te zijn gemonteerd. - De pluspool van de accu dient volledig te zijn afgeschermd. - Indien de accu in het rijderscompartiment staat, dient deze in een volledig afgesloten bak te staan. - Elke auto dient voorzien te zijn van minimaal 2 hoofdstroomschakelaars waarvan er 1 aan bestuurderszijde achter in het zijraam is geplaatst. - Hoofdstroomschakelaars dienen gemarkeerd te zijn doormiddel van een sticker. - Elke auto dient voorzien te zijn van 2 goed zichtbare remlichten; het voeren van meer rem- en/of signaallampen is niet toegestaan. - Het is toegestaan de startblokkering te demonteren

Brandstofsysteem: - De maximale inhoud van de brandstoftank is 10 liter - Indien de tank in het rijderscompartiment staat dient deze volledig te zijn afgedekt door niet brandbaar materiaal; een afdekbak om de tank of een schuine afdekplaat achter de rolbeugel. - Men mag alleen bovenaanzuigende tanks gebruiken. - Binnen handbereik van de bestuurder dient een benzinekraan aanwezig te zijn. - Benzine leidingen dienen van metaal, koper of competitie benzineslang te zijn en dienen door het rijderscompartiment te lopen. (Dus niet onder de auto) - De brandstoftank dient minimaal 15 cm te zijn verwijderd van de accu. - In de tankontluchting dient een terugslagklep aanwezig te zijn of vergelijkbaar principe. - De ontluchting dient onder het voertuig uit te komen en wel 30 cm. van de uitlaat. - Alleen handelsbenzine mag worden toegepast. Alle vormen van octaanverhoging zijn verboden.

7

Carrosserie: - Alle brandbare materialen dienen verwijderd te worden. - Verlichting, sierlijsten en/of wieldonnen dienen verwijderd te worden. - Het aanbrengen van gaas in het voorruitframe is toegestaan, mits alle uiteinden goed afgelast en het gaas gelijk is als gebruikt bij Stockcar F2; maasgrootte 40x40 mm. en draaddikte 2,4 mm - Hijs en sleepogen dienen aanwezig te zijn en duidelijk gemarkeerd. - In de voorruit dienen 2 spijlen aanwezig te zijn van staal koker 20-20-2 mm. (zie kooitekening) - De bumpers dienen gemonteerd te zijn en mogen op geen enkele wijze worden verstevigd. - In de bumpers mogen bouten worden gezet om verliezen te voorkomen. - De motorkap en achterklep dienen deugdelijk te zijn vergrendeld. - Deuren dienen deugdelijk vergrendeld te zijn. Maar dienen hun normale werking te

behouden. - ABS en airco mogen worden verwijderd. - Boven de motor mag een veerpootbrug worden bevestigd, deze moet schroefbaar zijn en mag nergens anders op de carrosserie afsteunen. - De carrosserie mag op geen enkele wijze verstevigd worden op welke wijze dan ook. - Wenst u uit veiligheidsoverweging een versteviging toe te passen, dan dient deze te worden overlegd met de TC en in het logboek te worden genoteerd. - Aanpassingen aan ophangingen en/of bevestigingspunten is ten strengste verboden. - Auto's dienen in nette/toonbare staat aan de wedstrijdleiding/keuring te worden aangeboden; Let op scherpe uitstekende delen en zorg voor een ""strakke"" auto bij de veiligheidskeuring. - De wedstrijdleiding mag een auto te allen tijde weigeren i.v.m. de veiligheid van rijder en/of derden. - Spatbordverbreeders zijn verboden. De wielen dienen binnen de lijn van de auto te blijven. - Elke auto dient voorzien te zijn van een linker- en rechterbuitenspiegel en een binnenspiegel - Bij auto's met een open dak/schuifdak moet de vervangende plaat van staal zijn en rondom afgelast worden; plaatdikte vergelijkbaar de originele dakplaat.

8

Remmen: - Moet als origineel werken op alle vier de wielen. - Handrem dient aanwezig te zijn en te werken. - Verstelbaar remsysteem is verboden in welke vorm dan ook.

9

Wielophanging: - Aan de achteras mag geen enkele aanpassing, in welke vorm dan ook, plaatsvinden. - Draagarmen dienen standaard en onbewerkt te zijn. - Bevestiging van het stuurhuis dient standaard en onbewerkt te zijn. - Veerpoten dienen bij het type auto te behoren, en mogen op geen enkele wijze worden bewerkt. - Camber van de (voor)wielen mag de grens van 1 graad + en -, voor, tijdens en na de race niet overschrijden. - Niets aan veerpoot, topplaat, wielophanging mag veranderd worden. - Competitie topplaten zijn verboden - Schokdempers mogen alleen worden vervangen door originele schokdempers uit het standaard leverprogramma. Verstelbare schokdempers zijn absoluut verboden. - Geen enkele vorm van competitie schokdemper is toegestaan. - Alleen standaard veren die bij het type voertuig behoren mogen worden toegepast. - Geen enkele vorm van competitie of verlagingveren is toegestaan. - De enige aanpassing aan de veren, welke is toegestaan, is deze te verwarmen om de hoogte te veranderen, met in achtneming van een minimale bodemspeling van 10cm. en mits er een voor racegebruik verantwoorde resterende veerweg overblijft; e.e.a. ter beoordeling van de TC. - Afflexen van de veren mag ook echter de veer dient voor 50% dragend te zijn in de schotel. - De veren moeten zowel op de onder- als bovenschotel geborgd worden met slangklemmen; de veer moet te allen tijde verbonden zijn/blijven met de onder- en bovenschotel. De veer mag dus niet door boven- of onderschotel heen steken. - De wagenhoogte dient zowel links als rechts nagenoeg gelijk te zijn met een tolerantie van 1cm. Te meten door een balk onder de gehele auto door te trekken, de bodemplaat moet onbewerkt/standaard blijven.

10

Veiligheid: - Alle deelnemende auto's moeten zijn voorzien van een rolkooi zoals in de tekeningen afgebeeld. Minimale diameter en wanddikte 38*2.5 mm.; (40*2.0 mm. is ook toegestaan).

Kooi met dakkrans

Kooi met dakplaat

13

- De hoofdbeugel bij de B-stijl moet vervaardigd zijn uit 1 stuk, van vloerplaat tot vloerplaat. - De rolkooi dient, bij voorkeur, van naadloos staal te zijn vervaardigd. Aluminium en schroefrolkooien zijn verboden. - Een rolkooi van vierkante buis is niet toegestaan. - De zog. knaf kooi is toegestaan mits er uiterlijk voor seizoen 2020 de ontbrekende delen tov. De kooi gemonteerd worden; te weten: 2e horizontale buis aan bestuurderszijde en het kruis in het dakframe. - De rolkooi dient op platen met een minimale oppervlakte van 120cm² en 3mm dik te zijn bevestigd aan de carrosserie. De bevestiging mag doormiddel van bouten M10 met minimale sterkte 8.8 of doormiddel van lassen. - Rolkooien dienen volledig en deugdelijk te zijn afgelast. De TC-PAC kunnen te allen tijde een auto weigeren voor deelnamewedstrijd, wanneer de rolkooi niet als veilig wordt bevonden. - In het dak dient een kruis te zijn aangebracht. Als om rijderstechnische redenen een kruis niet kan, mag een 3 mm. dakplaat bovenop de rolbeugel gelast worden; wel rondom afgelast. - De vrije ruimte tussen helm en kruis/dakplaat moet te allen tijde minimaal 4 cm. zijn. - Aan bestuurderszijde dienen tussen de staanders van de rolkooi twee horizontale buizen op bumperhoogte te zijn aangebracht, welke doormiddel van 2 verticale buizen met elkaar zijn verbonden. Aan bijrijders zijde volstaat een kruis of 2 horizontale buizen. - De rolkooi moet minimaal 30cm voor het einde van de carrosserie eindigen. - Indien men de horizontale deurstang (naast de bestuurder) door de deur laat lopen (met een bochtje dus), mag men het middendeel van de binnenkant van de deurbeplating weghalen (i.v.m. Scherpe randen ...veiligheid). De buitenrand dient echter wel volledig intact te blijven. Het geheel dient dan wel te worden afgedekt met een aluminiumplaat. Uitzondering: wanneer men de horizontale buis buitenom de B-stijl laat lopen, dan mag men hiervoor (alleen) op dat gedeelte een deel van de buitenrand van de deur verwijderen. Overige binnen beplating dient afgewerkt te worden met aluminiumplaat om verwonding van rijder en helpers te voorkomen. - Raamnet aan bestuurderszijde is verplicht. Maaswijdte mag niet groter zijn als 5*5 cm. Het raamnet mag niet aan de deur worden bevestigd, als de deur wordt geopend dient het raamnet te blijven op de voorgeschreven plaats. - In de voorruitopening, in het midden, twee beschermstijlen met een tussenruimte van min. 25 cm. - De stoel dient aan de achterzijde te zijn afgesteund/bevestigd aan de rolkooi, om te voorkomen dat bij een crash de stoel achterover klapt. - De stoel dient aan de

onderzijde op een deugdelijke manier aan het chassis/vloer te zijn bevestigd. - Een racekuip is verplicht. - Iedere auto dient minimaal te zijn uitgerust met een 5 puntsgordel welke op minimaal 4 punten is bevestigd aan de carrosserie. - De gordel mag aan de rolkooi worden bevestigd. Indien de gordel aan de carrosserie wordt bevestigd dienen er stalen platen te zijn aangebracht van minimaal 60-60-3mm. Bouten gebruikt ter bevestiging van de gordel dienen minimaal van de maat M10/8.8 te zijn.

14

KONTROLE OP STANDAARD MOTOREN

* Door middel van een eventuele vermogensbank;

Het motorvermogen gemeten bij een rollenbank controle mag niet meer dan het door de fabrikant opgegeven motorvermogen bedragen. * Door demontage van motor en/of versnellingsbak Motorregelapparaten (computers ed.) moeten voorzien zijn van de originele onderdeelnummers op de originele plaats.

Motorkarakteristiekafwijkingen (vermogen in PK's en koppel in Nm) t.o.v. toerental zijn toelaatbaar bij auto's van voor 01 oktober 2005 max 15% en auto's van na 01 oktober 2005 max. 13% toename. Bij auto's van alle bouwjaren geldt max 10% verlies op bovengenoemde gegevens (bron 70/156/EEG vastgestelde type goedkeuringsprocedure.EEG.Europa.eu automotive/catp_meetings/1348-04Revl.nl F5 570 HDV).

ALLES WAT NIET BESCHREVEN IN DIT REGLEMENT DIENT STANDAARD TE BLIJVEN.

Bij eventuele vragen.

tc@pacautospeedway.nl

