

Reglement Stock Rod 2023

De klasse Stock Rod is een NIET-CONTACT klasse en de auto's moeten worden voorbereid met een professionele race-uitstraling. Deze norm moet gedurende het hele racesizoen worden bijgehouden. Auto's met slechte, gedeukte en zwaar gehavende carrosserie worden niet door de TC goedgekeurd. (Alleen metalen panelen mogen worden gebruikt, met uitzondering van de voor- en achterbumper).

Overtredingen:

Bij verwijzing aan de motor, versnellingsbak, differentieel, mechanisch of constructie, regels en voorschriften zal het principe altijd zijn: Tenzij specifiek toestemming wordt verleend om wijzigingen aan te brengen, of enige variatie, mag niets worden gedaan om de standaard op enigerlei wijze te wijzigen of te veranderen. Auto's, motoren en brandstof worden willekeurig gecontroleerd. Overtredingen zullen resulteren in een onmiddellijke schorsing van alle race-activiteiten en elke weigering zal ook resulteren in een onmiddellijke schorsing. Alle auto- en motorspecificaties worden overgenomen uit de technische specificatieboeken van de fabrikant of de technische servicegegevensboeken voor auto's. Als er verschillen zijn tussen boeken, oefent de TC zijn oordeel uit, wat bij elk geschil definitief is.

Coureurs worden eraan herinnerd dat controles op elk moment kunnen worden uitgevoerd, en zeker bij officiële kampioenschappen. Het is de verantwoordelijkheid van de coureur om aan de TC te bewijzen dat het onderdeel legaal is door middel van schriftelijk bewijs van waar het onderdeel is gekomen. Dit moet worden gedaan, anders worden de betreffende delen niet reglementair geacht en resulteren in onmiddellijke schorsing van racen en verwijzing voor disciplinaire maatregelen.

1. Motor:

1.4 | Motoren moeten standaard volgens de fabrieksnormen gemonteerd zijn, twee kleppen per cilinder met andere woorden geen dubbele carburateurs. Auto's met dieselmotoren of turbo zijn niet toegestaan.

1.1 Cilinderblok:

De toegestane overmaat is tot 1.0 mm. Het vlakken van een blok is toegestaan. Verder zijn er geen veranderingen toegestaan. De nummers moeten erin zitten.

1.2 Cilinderkop:

Het vlakken van de cilinderkop is toegestaan. Cilinderkop moet standaard blijven en onbewerkt. Bij revisie van de klepzitting is het toegestaan de zitting in 3 hoeken te slijpen, maar geen bewerking aan beide zijden van de klepzitting. Tevens dient de zittingshoek af fabriek gehandhaafd te blijven echter de breedte is vrij. Alleen standaard kleppen mogen gebruikt worden behorende bij het type cilinderkop. Klepveren zijn vrij in het gebruik echter mogen geen dubbele worden gemonteerd. Klepgeleiders, klep spieën, klepschotels zijn vrij mits deze van staal zijn. Kleppen mogen niet ingekort worden.

Hydraulische klepstoters mogen vervangen worden door vaste klepstoters of worden vastgezet door te lassen. Motoren met injectie mogen gebruikt worden, maar het inlaat spruitstuk van de injectiemotor moet vervangen worden door een van een conventionele uitvoering van hetzelfde merk en type auto. Alleen pasgaten en pakking mogen aangepast worden om ervoor te zorgen dat het spruitstuk past. Spruitstukken zijn vrij met uitzondering van spaghetti en of eigenbouw. Wanneer de olietoevoer naar de cilinderkop een foute uitlijning heeft als de cilinderkop gevlakt is, mag deze opnieuw uitgelijnd worden. Cilinderkopbouten mogen ingekort worden of er mogen opvulringen gebruikt worden.

1.3 Zuigers:

Zuigers moeten standaard blijven, en uit het standaard bestel programma te verkrijgen zijn dus geen race versie is toegestaan en behorende bij een 8 klepper motor, deze mogen alleen aan de bovenzijde aangepast (gefreesd) worden om zo te verhinderen dat de kleppen aankomen. De originele hoogte moet blijven bestaan. Zuiger en drijfstukken mogen op het gewicht van de lichtste gebracht worden. Een zuiger en drijfstuk dienen geheel origineel te blijven.

1.4 Nokkenas:

De nokkenas mag veranderd worden door een competitietype, maar hiervoor mogen geen andere delen aangepast worden om de nokkenas te laten passen, dan is toegestaan binnen dit reglement. Verstelbaar nokkenas tandwiel is toegestaan.

1.5 Carburateur:

Carburateur moet standaard blijven, alleen originele Pierburg 2 e waarvan de venturi 20/24 is als enige toegestaan. Spoeiers en naalden zijn vrij, maar moeten gemonteerd zijn. Trechters of stempelen zijn niet toegestaan op de carburateur. Choke klep, koude start voorziening en economische delen mogen verwijderd worden.

Van alle carburateurs hier beschreven wat voor merk dan ook geldt alleen origineel geen imitatie versies

Inlaatspruitstuk / uitlaatspruitstuk mogen aangepast worden door het aanbrengen van slopgaten. Inlaat en uitlaat – spruitstukken mogen niet bewerkt worden, dus er mag geen kanaal bewerking gedaan worden.

Er moet een deugdelijke bevestiging van de brandstofleiding vanaf de carburateur tot aan de tank zijn. Alleen gewapende brandstofslang is toegestaan vanaf carburateur tot aan tank.

1400cc CARS Citroen AX - 1360cc Solex 32/34 Z2
Citroen Saxo Uitgevoerd als AX spec
Citroen C2Uitgevoerd als AX spec
Fiat Uno - 1301cc, 1372cc Ford Fiesta - 1392cc
Peugeot 106 - 1360cc Solex 32/34 Z2
Peugeot 205 - 1360cc Solex 32/34 Z2
Renault Clio - 1400cc
Opel Corsa 1400ccPierburg 2E3 Twin Choke 20 mm / 24 mm + 8 mm / 7 mm voorverstuiver
Opel Corsa C 1400ccPierburg 2E3 Twin Choke 20 mm / 24 mm + 8 mm / 7 mm voorverstuiver

Opel Nova 1400ccPierburg 2E3 Twin Choke 20 mm / 24 mm + 8 mm / 7 mm voorverstuiver
Opel Tigra 1400ccPierburg 2E3 Twin Choke 20 mm / 24 mm + 8 mm / 7 mm voorverstuiver
Opel Adam 1400ccPierburg 2E3 Twin Choke 20 mm / 24 mm + 8 mm / 7 mm voorverstuiver

Alle andere types als Opel worden alleen motorisch gekeurd volgens het 2023 Spedeworth reglement.

1.6 Ontsteking:

Ontsteking moet standaard zijn, behorende bij de gebruikte motor. Vacuüm vervroeging, gewichten en grondplaten mogen aangepast worden. Electronische ontsteking van het conventionele type motor van hetzelfde model en type zijn toegestaan. Dis ontsteking is niet toegestaan.

1.7 Krukas:

De krukas moet origineel blijven. Mag alleen door boren worden uitgebalanceerd. Drijfstangbouten mogen vervangen worden door bv staal, maar de drijfstang mag niet bewerkt worden om ze passend te maken. Dit is altijd ter beslissing van de technische commissie.

1.8 Vliegwiel:

Vliegwiel mag verlicht worden door draaien en / of frezen. Aluminium of race vliegwiel is niet toegestaan. Race koppeling is ook niet toegestaan.

1.9 Carter:

Standaard carter moet worden gebruikt. Tussenschotten zijn toegestaan. Binnen in het carter mogen de leidingen verlegd worden. Aan de buitenkant van het carter mag niets veranderd worden.

1.10 Aandrijving:

De versnellingsbak en aandrijving moet origineel blijven, maar versnellingen en verhoudingen van dezelfde fabrikant mogen uitgewisseld worden. Differentieel mag alleen vastgezet worden door lassen. Alle hierboven vermelde uitzonderingen dienen bereikt te worden zonder bewerking of aanpassing van de standaard onderdelen.

Sperdifferentieel is niet toegestaan.

1.11 Draagarm en steekas:

Deze zijn vrij mits het camber en het caster klopt. Steekas mag uitgewisseld worden van fabrikant merk van de des betreffende auto en dient op de originele manier geplaatst te worden. Deze mag niet bewerkt worden.

1.12 Oliekoelers:

Oliekoelers zijn toegestaan, maar dienen onder de motorkap geplaatst te zijn.

2. Versnellingsbak en motorsteunen:

Originele steunen kunnen versterkt zijn, maar moeten zich in de oorspronkelijke positie bevinden. Achterste versnellingsbaksteunen en motorsteunen kunnen worden gevuld met siliconen om beweging te stoppen.

3. Wielen:

Wielen van elk type kunnen op de auto worden gemonteerd tot een maximum van 6J", geen bredere types toegestaan. Maximale wieldiameter is 13". Lichtmetalen velgen zijn toegestaan. Spoorverbreeders zijn niet toegestaan, ongeacht of deze aan het wiel zijn gelast of niet. De bovenkant van het wiel en de band moet worden bedekt door de wielkast. Voor gebruikers van de Citroen AX-1360cc - kan de bevestiging met 3 moeren worden gewijzigd in 4 moeren met behulp van Peugeot - componenten of standaardnaven van andere fabrikanten. Wielbouten zijn vrij.

4. Banden:

De enige toegestane band is de Hi Fly HF201- 185 / 70-R13 Wangkappen op banden zijn niet toegestaan. Extra profielpatroon mag niet in banden worden gesneden. Smeren van banden is niet toegestaan. Bewerken van banden door bv smeren is niet toegestaan.

5. Voorwielophanging:

Chassis - ophangpunten moeten op hun oorspronkelijke plek blijven. Bouten zijn vrij. Negatieve / positieve camber of caster op alleen voorwielen is toegestaan. Dit kan/mag alleen worden bereikt door aanpassing van originele standaardonderdelen. Onderste armen kunnen worden verlengd en/of verstelbaar zijn.

Afstelling van de sturende wielen is toegestaan en kan worden bereikt door aanpassing van de originele standaard stuurstang en kan verstelbaar zijn.

Ophanging rubbers dienen origineel te blijven en mogen niet vervangen worden door een hardere component. Regel verduidelijking; voornaafstuurarmen mogen op geen enkele manier worden gewijzigd, aandrijfassen mogen niet worden verlengd door ringen tussen aandrijf as en naaf of aandrijf as en versnellingsbak worden aangebracht. De fusee moet aan de linkerkant en de rechterkant hetzelfde zijn en onbewerkt. Ook deze moeten van het des betreffende auto merk zijn.

Camber is vrij op het voorwiel aan bestuurderszijde linksvoor tot 5 graden is 35 mm en positieve camber is toegestaan op het voorwiel aan passagierszijde rechtsvoor tot maximaal 7.1 graden is 50 mm.

Schokdempers - Voorzijde:

Alle ophangingscomponenten moeten in de oorspronkelijke stijl op de carrosserie worden gemonteerd. Voorwielophanging en veerbodems kunnen worden aangepast om verschillende breedte en lengte van veren te accepteren. Aluminium, nylon, rubberen en stalen veerring schijven kunnen worden gebruikt, maar moeten een volledige cirkel zijn, zodat ze er niet uit kunnen schuiven of eruit vallen. De originele bovenkant moet worden gebruikt, maar kan worden aangepast om

verschillende veerdiameters te accepteren. Bovenste steunpunten moeten standaard worden gebruikt en gemonteerd. Onderste steunpunt mag verstelbaar zijn door middel van sleufgaten. De onderste veerschotel veerplaat moet worden gelast.

Schokdempers - achteraan:

Opgewaardeerde versie van de originele dempers kan worden gebruikt en kan worden versterkt, maar mag niet verstelbaar zijn.

Schroefset aan zowel voor als achterzijde is verboden.

6. Achteras:

Achteras moet standaardlengte zijn en mag op geen enkele wijze aangepast worden. Standaard ophangingspunten dienen gebruikt te worden.

Veren zijn vrij en moeten deugdelijk worden vastgezet. Het gebruik van packers (nylon of rubbers) tussen het veerplatform en de basis van de veer is toegestaan tot een maximum van 20 mm.

7. Stuur:

Het gebruik van snelontgrendelstuurwielmechanisme is toegestaan. Stuurarmen mogen alleen worden ingekort of verlengd, d.w.z. de arm aan de zijkant kan worden verlengd en de arm aan de zijkant kan worden ingekort. Het stuurhuis moet de oorspronkelijke positie innemen, maar de hoogte van de stuurkolom kan worden aangepast aan de bestuurder. Het wordt aanbevolen om de bovenste bevestigingsbeugel van de kolom te versterken voor de veiligheid.

8. Remmen:

Geventileerde remschijven zijn niet toegestaan.

De remmen dienen origineel te zijn en op alle wielen te werken. Handrem is verplicht. Geen bewerkte remmen. Geen wijziging aan remcompensator (en). Geen hydraulische handremmen behalve waar standaard. Er mogen geen wedstrijdonderdelen met uitzondering van wedstrijd remblokken worden gebruikt. Remcomponenten uit het assortiment van dezelfde fabrikant kunnen worden gebruikt, maar moeten worden gebruikt zonder aanpassing van standaardonderdelen en mogen niet van een groter cc - voertuig zijn, bijv. er mogen geen onderdelen van een 1600cc worden gebruikt. Voor auto's met voorwielaandrijving die zijn uitgerust met lastafhankelijke remdrukregelkleppen, mag de klep niet worden gewijzigd, maar de verbinding van de ophanging met de klep kan worden aangepast of verwijderd en de hendelarm van de regelaar kan in elke positie worden vastgezet. (U kunt de achterremdrukklep verwijderen of wijzigen, maar geen instelbaar type).

In het geval van de Corsa D en Opel Adam, Citroen, Peugeot, Renault mag men de schijf- en remklauwdrager eventueel machinaal bewerken voor een 13 inch wiel – wel moet dit met standaard onderdelen gebeuren van het des betreffende merk auto.

9. Carrosserie:

ER MOGEN GEEN GATEN GEBOORD WORDEN AAN EEN ONDERDEEL VAN CAROSSERIE / SUBFRAME / AS / GEEN VERWIJDERING VAN EEN ONDERDEEL VAN DE VEERPOOT AAN DE ACHTERKANT.

Om te blijven als productie met verwijdering van binnenste deurpanelen en toppen van deuren en de binnenste achterste kwartpanelen vanaf de onderste zij raamstijl is toegestaan. De bovenkant van de achterklep moet blijven zitten. Als structurele verstevigingen zijn verwijderd, moeten de drempels worden aangebracht, gemaakt van rolkooimateriaal en worden verbonden met de A & B-stijl van de rolkooi en moeten er minimaal 2 verbindingsstaven aan elke kant zijn. Wielkasten kunnen worden weggesneden om een bredere velg te accepteren. Als de carrosserie wordt gesneden, moeten (50 mm) wielspatborden van metaal worden gemonteerd. Naadlassen is nergens op de auto toegestaan, met uitzondering van de deuren spatbordranden. Hechtlassen is toegestaan - dit wordt gedefinieerd als een (50 mm) las met een (150 mm) opening voor de volgende las.

10. Versterkingen:

Versterking mag niet worden toegevoegd, maar op auto's waar ophanging of subframe zich op een zwak deel van de carrosserie bevinden, kan een geschikte versterking worden toegevoegd. Alleen stalen panelen mogen worden gebruikt, deurafdekkingen mogen worden aangebracht, maar deze moeten in de onderrand van de skirt en mogen niet dieper zijn dan 50 mm. De breedte van de skirt mag niet breder zijn dan de wielkast. Een enkel inspectiegat met een diameter van 50 mm moet worden opgenomen in de bumpers aan de bestuurderszijde. Skirts mogen een dikte van 1,6 mm niet overschrijden. Gaten zijn toegestaan in skirts.

Vanaf 1 januari 2024 mogen de side skirts maximaal 100 mm zijn, wielen moeten hier binnen blijven. Verbreding van de wielkast aan de voorkant en de zijkant aan de achterkant is toegestaan. Verbreding is toegestaan tussen de middellijn van de voor- en achteras, waar de skirt aansluit op de wielkasten. Auto's met een geïntegreerd achterpaneel en bumper kunnen deze vervangen door een metalen paneel van originele vorm en grootte. Alle vervangende onderdelen moeten origineel zijn, met een enkel gat met een diameter van 50 mm voor inspectie. Voor- en achterpanelen mogen een dikte van 1,6 mm niet overschrijden. Wanneer voorpanelen niet-origineel zijn, moet de gereproduceerde vorm het originele silhouet van de auto zijn. Wanneer koplampopeningen zijn gevuld, mogen deze niet meer dan 25 mm overlappen. Er mogen geen extra inzetstukken worden toegevoegd om de poten van het chassis enz. sterker te maken. Bestaande openingen (koplampen, enz.) mogen op geen enkele andere manier worden versterkt, behalve dat u een plaat van maximaal 18 SWG-legering kunt gebruiken als afdekking. GEEN ROESTVRIJ STAAL OF SCHUIM GEVULDE PANELEN ZIJN TOEGESTAAN. EXTRA GATEN ANDERE DAN DIE HIERBOVEN VERMELD ZIJN NIET TOEGESTAAN. De opening van de achterraut van een Opel Tigra (alleen van opzij gezien) kan zijn gevuld met metaal of Glasvezel.

De neus dient vanaf 1 januari 2024 van kunststof te zijn (zonder extra verstevigingen). In het seizoen 2023 dient het type A Corsa voorzien te zijn van een kunststof grill

11. Bumper en grill:

Een achterbumper kan in de oorspronkelijke positie van de auto blijven. U kunt dit vervangen door een paneel zoals beschreven in carrosserieregel 10. Voor stalen bumpers(alleen Corsa A) moet er een

inspectiegat van 50 mm zijn aan de bestuurderszijde. Het front moeten originele of plastic vervangingen zijn en moeten in hun oorspronkelijke positie blijven. Glasvezel gril is toegestaan en kunnen koplampopeningen bevatten. Auto's moeten een front hebben zoals oorspronkelijk gemonteerd. Voor en achter bumper dient niet breder te zijn dan de carrosserie of te wel originele bumpermaat. Ook hier alleen originele bumperbalken dus geen enkele andere ijzeren versterking toegestaan

12. Rolkooi:

Voor constructie zie algemeen reglement.

Dakplaat met een dikte van minimaal 3 mm en afmeting (minimaal) 400 mm x 400 mm dient boven het hoofd van de coureur gemonteerd te zijn.

De vloerplaat dient minimaal 3 mm dik te zijn en minimaal 450 x 450 mm te zijn.

Zowel de dakplaat als ook de vloerplaat dient in elke auto gemonteerd te zijn die vanaf 2023 gebouwd is.

13. Stoel:

U moet een race stoel met een hoofdsteun hebben. De race stoel moet waar mogelijk zijn oorspronkelijke positie innemen en op schouderhoogte en aan beide zijden en rug op passende wijze worden ondersteund.

14. Ruiten:

Al het glas moet worden verwijderd. Er moet een binnenspiegel worden aangebracht. Er moet een buitenspiegel, zowel aan rechter als ook linkerzijde voor de bestuurder worden gemonteerd die zodanig is gemonteerd dat deze niet verder uitsteekt dan de carrosserie. Het gebruik van een raamnet aan bestuurderszijde is verplicht

15. Accu's en elektrische installatie:

De accu moeten stevig worden vastgeklemd en worden afgedekt met een lekvrij materiaal om morsen van zuur te voorkomen. Ze kunnen onder de motorkap of achter de bestuurder worden gemonteerd, indien op die positie gemonteerd voorzien zijn van een zuurbestendige bak. Als de auto is uitgerust met een elektrische brandstofpomp, moet een schakelaar ook binnen handbereik van de bestuurder zijn. Startmotoren moeten te allen tijde gemonteerd en in werkende staat zijn. Het gebruik van een tweede hoofdschakelaar is verplicht. Deze dient gemonteerd te zijn Aan de bestuurderszijde in de achterraam.

16. Remlichten:

Twee stop / remlichten of één stop / remstriplicht is verplicht. De lamp (en) moet (en) worden bediend met de standaard stoplichtschakelaar zoals die op het specifieke automodel is gemonteerd. Geen andere schakelaars of wijzigingen aan schakelaars mogen worden aangebracht. Remlichten dienen duidelijk zichtbaar te zijn als ook effectief te werken.;

Alle remlichten moeten rood zijn.

17. Brandstoftanks:

Brandstoftanks moeten van metaal of FIA zijn goedgekeurd met een maximale capaciteit van 15 liter. Deze moeten achter de bestuurder worden gemonteerd, maar vóór de middellijn van de achteras, en moeten minimaal 10 cm van de accu verwijderd zijn, d.w.z. ze mogen niet in de kofferruimte worden gemonteerd. Ze **MOETEN NIET WORDEN GEPLAATST ONDER DE ACHTERZIJDE CHASSIS EN MOETEN WORDEN GEPLAATST BOVEN DE VLOER BINNEN DE AUTO**, en de vloer mag op geen enkele manier worden gesneden om de tank te bevestigen. Alle vuldoppen van de tank moeten van een veilig, lekvrij metaal zijn met een schroefbevestiging. Benzinepijpen moeten van gewapende brandstofslang zijn en een afsluitkraan binnen handbereik van de bestuurder hebben. Alle tanks moeten zijn voorzien van een ontluchtingssysteem dat lekken voorkomt als een auto op de kop ligt of een koprol maakt. Vier gaten moeten worden geboord op het laagste punt onder tanks om gemorste benzine te laten wegvloeden. Een firewall tussen brandstoftank inclusief vuldop / pomp en bestuurder moet worden aangebracht. Brandstofregelaars mogen worden gebruikt. Een eenrichtingsklep moet op de ontluchtingspijp worden gemonteerd.

18. Brandstof:

Alle aan de pomp te verkrijgen standaard brandstof 95 tot 102 octaan mag mee gereden worden. Zogenaamde race brandstof of brandstof voorzien van toevoegingen is verboden.

19. Geluidsdemper / uitlaat:

Het uitlaat geluid mag niet meer als 89dB zijn. Het uitlaatspruitstuk moet standaard zijn. Deze mag voorzien zijn van 2 vlampijpen. Maximaal 50 mm doorsnede. Indien de uitlaat binnen de auto loopt, dient deze deugdelijk als ook volledig afgeschermd te zijn. Het einde van de uitlaat dient naar beneden te wijzen.

20. Radiateurs:

Radiateurs zijn vrij maar moeten hun oorspronkelijke positie innemen en deugdelijk bevestigd zijn.

21. Koelmiddelen:

Er mag alleen met water gereden worden in het koel systeem alle andere toevoegingen of koelmiddelen/ koelvloeistoffen zijn verboden.

22. Nummers:

Nummers moeten goed leesbaar aan beide zijden van de auto worden weergegeven in sterk contrasterende kleuren. Alle nummers moeten er professioneel uitzien. Dak nummers zijn toegestaan.

23. Transponders:

Transponders zijn verplicht en moeten ten alle tijden werken. Ze moeten op minimaal 0,5 meter van de voorste positie van de auto worden gemonteerd. In geval van een geschil met het transponderresultaat neemt de wedstrijdleiding de definitieve beslissing.

24. Naam van de coureur:

De naam van de bestuurder moet duidelijk op de zonneklep staan.

25. Gewicht:

Waarschuwing: auto's kunnen op elk moment worden gewogen vóór, tijdens of na een wedstrijd, zonder bestuurder. Ze moeten altijd het minimumgewicht bereiken; het toevoegen van brandstof of andere vloeistoffen is niet toegestaan om dit minimumgewicht te bereiken. Het minimale autogewicht voor auto's is 720kg. Het gebruik van ballast om dit gewicht te bereiken moet een stalen plaat zijn die is vastgeschroefd. Het binnen gewicht moet te allen tijde maximaal 54% zijn - dit wordt gewogen zonder de bestuurder in de auto. Controles kunnen worden uitgevoerd op elk moment.

Indien het voertuig na de manche minder dan 720 kg zonder coureur weegt of het binnengewicht meer dan 54% is, vervallen de punten van die manche en dient de coureur de rest van de dag achterop te starten. Indien het voertuig na de finale minder dan 720 kg zonder coureur weegt of het binnengewicht meer dan 54% is, zal de coureur de eerstvolgende racedag waaraan hij deelneemt de gehele dag achterop dienen te starten.

Dus houd er rekening bij welk eventueel te keuren onderdeel dan ook dat jij als coureur moet bewijzen dat het legaal is en bij het merk auto hoort dat je rijdt.

Ook bestaat de kans dat de organisatie motoren verzegeld dan kun je na de verzegeling ermee verder rijden tot die een keer open moet om algehele controle later in het jaar of op welk moment dan ook.

Indien je motor eerder stuk gaat op een wedstrijd dag dan geef je dit aan en dan zal deze die dag nog gecontroleerd worden

Nieuw vanaf 2023 is dat er de kans bestaat dat er spontaan op een gegeven moment bij het oprijden van de dat je een balletje uit een zak moet pakken en dan zullen er een aantal auto's gecontroleerd worden een soort van loting zodat niet altijd alleen maar de top 5 gekeurd zal worden.

Ook kan er steekproefsgewijs de werking en het dragen van oortjes gecontroleerd gaan worden bij geen werking of het niet dragen word je voor de desbetreffende wedstrijd uitgesloten

Houd er rekening mee dat alle bovenstaande regels kunnen worden gewijzigd met betrekking tot gezondheid en of veiligheidseisen en door de promotor gestelde eisen.

Alle gestelde regels gelden voor tijdens en na de race.